

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caletas que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

Nombre del Contrato	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
Plazo de Concesión	245 meses (20 años 5 meses)
Inicio de Concesión	07.04.2010
Término de Concesión	07.09.2030
Puesta en Servicio Provisoria (PSP)	Ruta 1, Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012. Ruta 5, Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013. Ruta 26, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014. Ruta B-400, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.
Puesta en Servicio Definitiva (PSD)	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
Inversión Oferta Inicial	UF 7.750.000 (Presupuesto Oficial Estimado)
Inversión Materializada	UF 8.263.286,37 (Actualizado por Reclamaciones)
Convenios Complementarios	UF 41.611,79 (DS N°118/2023).
Modificación de Contrato	DS MOP N° 111 de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado en D.O. el 26.06.2015. D.S. MOP N° 337 de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016. DS N°118 del 05.07.2023, tramitado el 20.10.2023 y publicado en DO el 07.11.2023. DS MOP N° 39 de fecha 15.04.2024, tramitado el 18.06.2024 y publicado en DO el 05.07.2024. DS MOP N°142 de fecha 14.10.2024, tramitado el 15.01.2025. DS MOP N°5 de fecha 17.01.2025, tramitado el 02.04.2025 y publicado en DO el 17.04.2025. DS MOP N°71 de fecha 25.06.2025, tramitado el 22.08.2025 y publicado en DO el 09.09.2025.
Accionistas y su participación	Inversiones Infraestructura Dos S.A. (99,99%) Fondo de Inversión Público Penta Las Américas Infraestructura Tres (0,007%) Fondo de Inversión Público Penta Las Américas Infraestructura Dos (0,003%) Creaxxion Ingenieros Consultores Resol. Adjudic. DGC N°0009, del 14-02-2024, tramitada el 01-03-2024.
Asesoría Inspección Fiscal	
Inicio Asesoría	14-04-2024.
Término Asesoría	13-04-2027.
IF Titular	Víctor Hugo Veliz Díaz
Fono	55-2659629; 982195393
Email	victor.veliz@mop.gov.cl
IF Suplente	Bernardo Riveros Donoso
Fono	57-2248446, 966785960
Email	bernardo.riveros@mop.gov.cl
Mesa Central	(55) 2659600
Fono Emergencia	600 360 0087
Postes SOS	Cada 2,5 km aprox.
Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos	Ruta 5, Localidad de Baquedano km 1430,5 Ruta 1, km 35,7
Mensajería Variable	8 Paneles
Página WEB Concesionaria	www.autopistasdeantofagasta.cl



2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

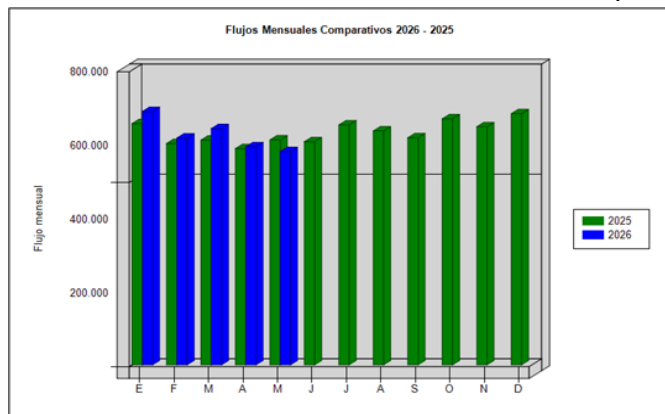


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2025 - 2026
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

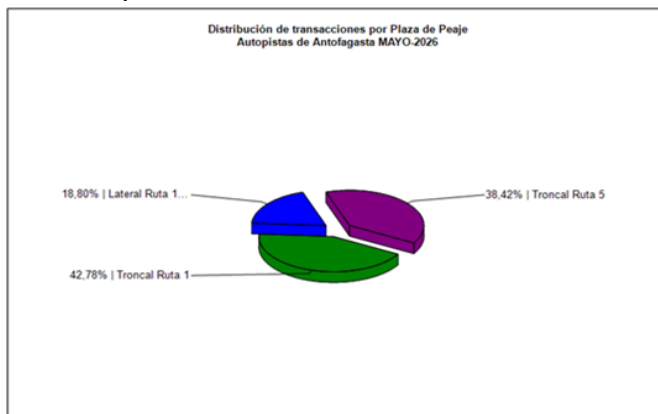


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

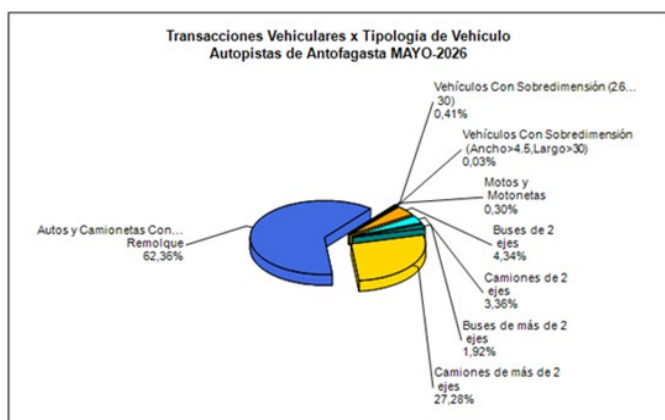


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo
SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

El Flujo Vehicular Total del mes de mayo 2026, en Plazas de Peajes, fue de 579.035 transacciones, lo que indica que este flujo disminuyó un 2,2% respecto al mes de abril de 2026 y que disminuyó un 5,2% respecto al mes de mayo del año 2025.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con 247.736 transacciones, equivalentes a un 42,78% del total de transacciones del mes.

La mayor cantidad de transacciones en el mes correspondió a la categoría de Autos y Camionetas, con 361.102 transacciones, equivalentes a un 62,36% del total.

Flujo Promedio Diario, del mes: 18.679 transacciones.
Flujo Promedio Diario, L a V : 19.528 transacciones.
Flujo Promedio Diario, S y D : 18.677 transacciones.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2022	618.152	521.747	573.416	529.276	546.828	527.130	559.544	546.179	534.899	562.686	519.698	583.348
2023	608.625	548.727	570.886	531.425	556.316	536.889	582.712	567.848	545.745	581.864	584.541	594.038
2024	633.620	605.393	579.446	560.894	567.481	558.550	594.891	584.285	552.523	614.551	603.215	624.382
2025	654.785	600.740	610.062	586.957	610.593	605.750	651.237	634.964	616.352	667.852	646.225	680.717
2026	687.683	615.502	641.220	591.920	579.035							

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

Los ingresos del mes por peajes experimentaron una disminución de un 4,9% respecto al mes de abril de 2026 y una disminución de un 6,4% respecto a mayo del año 2025.

Los Ingresos por Peajes durante mayo 2026, informados por la Sociedad Concesionaria, ascendieron a un Total de \$4.285.291.900, equivalentes a UF 106.167,44. El mayor aporte lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 66.487, equivalentes a un 62,62% del total de Ingresos por Peajes del Contrato.

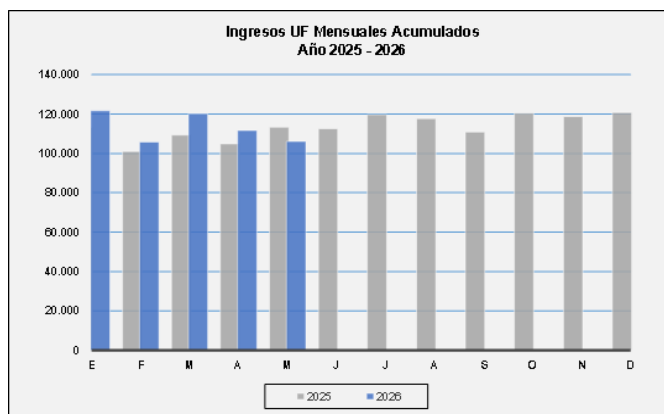


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

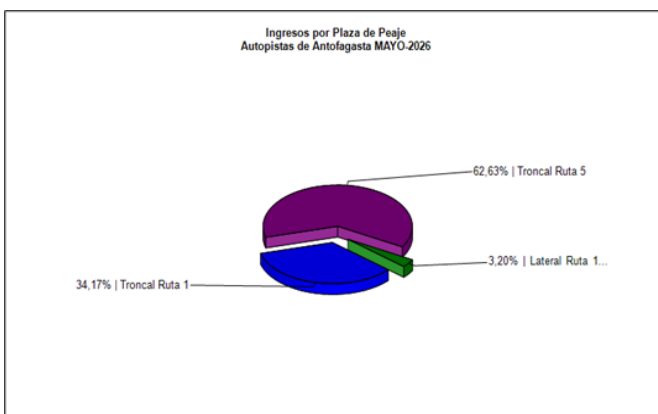


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2026 - 2025

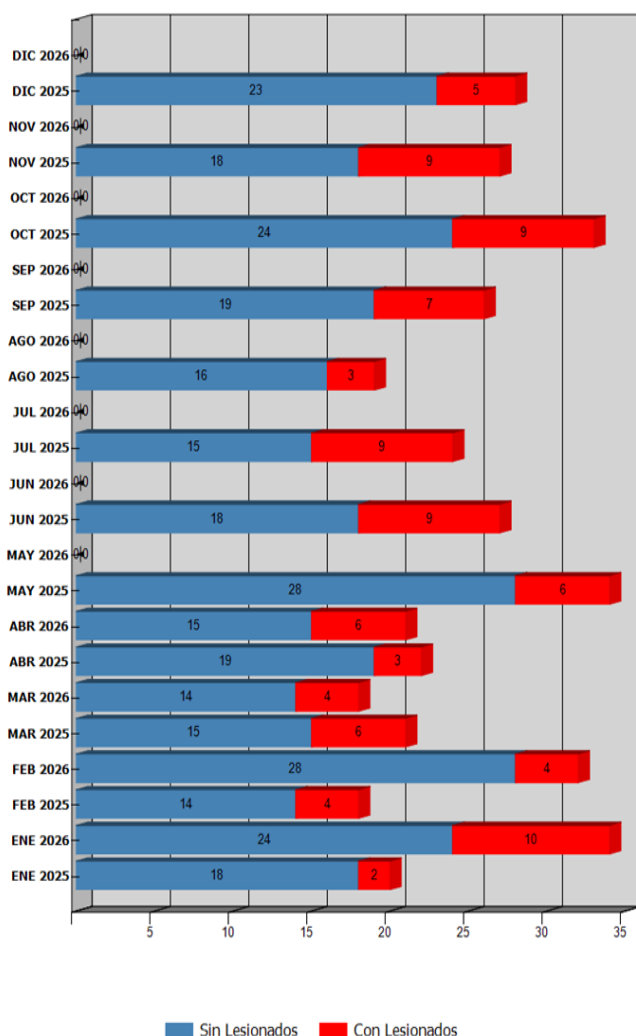


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2024 – 2025 Con lesionados y Sin lesionados
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

**Distribución de Lesionados
Autopistas de Antofagasta MAYO-2026**

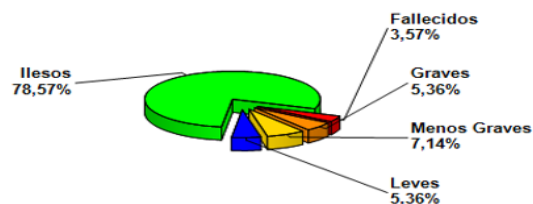


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

**Distribución Tipos de Accidentes
Autopistas de Antofagasta MAYO-2026**

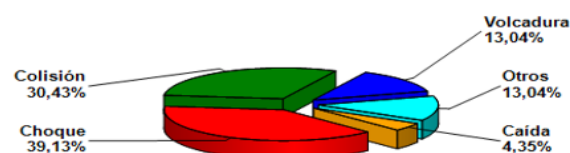


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En mayo de 2026, ocurrieron 23 accidentes, los que dieron como consecuencia a 2 personas fallecidas (3,57%), 3 lesionados graves (5,36%), 4 lesionados menos grave (7,14%), 3 lesionados leves (5,36%) y 44 personas ilesas (78,57%), con un total de 56 personas involucradas.

La cantidad de accidentes totales de este mes aumento en un 9,52% con respecto al mes anterior (de 21 a 23 accidentes). Asimismo, tuvo una disminución importante de un 32,35% respecto al mes de mayo de 2025 (de 34 a 23 accidentes)

Tabla N° 4.1: Comparativo Accidentes 2025 - 2026

	ENE 2025	ENE 2026	FEB 2025	FEB 2026	MAR 2025	MAR 2026	ABR 2025	ABR 2026	MAY 2025	MAY 2026	JUN 2025	JUN 2026	JUL 2025	JUL 2026	AGO 2025	AGO 2026	SEP 2025	SEP 2026	OCT 2025	OCT 2026	NOV 2025	NOV 2026	DIC 2025	DIC 2026
Con Lesionados	2	10	4	4	6	4	3	6	6	6	9	0	9	0	3	0	7	0	9	0	9	0	5	0
Sin Lesionados	18	24	14	28	15	14	19	15	28	17	18	0	15	0	16	0	19	0	24	0	18	0	23	0
Total Acc.	20	34	18	32	21	18	22	21	34	23	27	0	24	0	19	0	26	0	33	0	27	0	28	0

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Tabla N° 4.2: Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2022	234	58	1	7	30	55	93	1	1	15	22	14		5
2023	262	65	9	14	31	52	106	3	1	15	30	12	1	3
2024	292	72	8	9	22	63	102	3	2	16	25	20		6
2025	299	72	3	5	20	71	99	1	5	20	20	21	1	4
2026	128	30	4	6	11	26	47		3	8	14	3		2

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Mayo 2025	% Mayo 2025	Abril 2026	% Abril 2026	Mayo 2026	% Mayo 2026
1 Reclamo	28	77,8	31	93,9	19	63,3
2 Sugerencia	0	0,0	0	0,0	1	3,3
3 Consulta	4	11,1	2	6,1	10	33,3
4 Agradecimiento	1	2,8	0	0,0	0	0,0
5 Otro	3	8,3	0	0,0	0	0,0
Total Requerimientos	36	100	33	100	30	100

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante mayo 2026 ingresaron 19 reclamos: 13 por “Temas Comerciales”, 4 por “Estado de las Instalaciones”, 1 por “Calidad de Servicio” y 1 por “Factores de Accidentabilidad”.

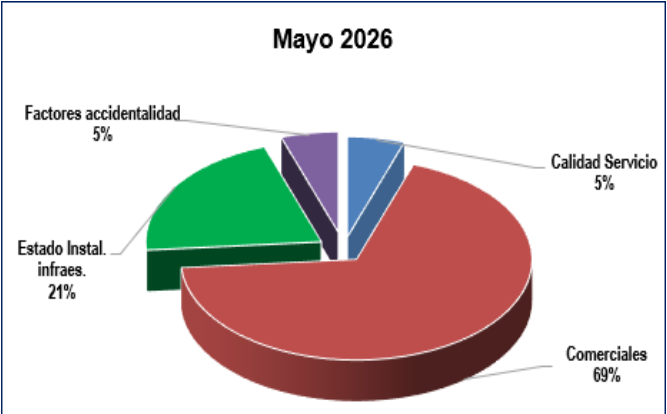


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCA-A.

6. ASISTENCIA A USUARIOS



Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios.
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

Tipo	Cantidad
A1 Falla Mecánica en el Motor	25
A10 Falta de Combustible	7
A11 Falta de Agua	1
A12 Reventon de Neumatico	22
A13 Emergencia Medica	1
A3 Falla Sistema Electrico	15
A4 Falla Sistema de Direccion	1
A5 Falla en Sistema de Freno	1
A6 Falla en Sistema de Refrigeracion	2
A7 Falla en Sistema de Potencia	2
A8 Otras Fallas Mecanicas	7
A9 No se Identifica Falla Mecanica	3
E2 Derrame de Sustancias No Peligrosas	1
TOTAL ASISTENCIAS	88

Durante el mes de mayo de 2026, se efectuaron un total de 88 asistencias en las 4 rutas concesionadas por distintos incidentes, la gran mayoría por vehículos con variadas fallas.

7. HECHOS RELEVANTES

- En el mes de mayo de 2026, hubo dos hechos relevantes, relacionados a dos accidentes de tránsito graves, que lamentablemente trajeron como consecuencia dos personas fallecidas. Ambos ocurridos en una zona de curvas de la Caletera Poniente de Ruta 1 km 14,100, ambos asociados a la ingesta de alcohol y al exceso de velocidad por parte de los conductores. Los accidentes transcurrieron en la madrugada de la noche del 10 de mayo y del 31 de mayo, respectivamente. Los protocolos de emergencia se activaron como es habitual, con la concurrencia de Carabineros, SIAT, SAMU, SCAA, Bomberos y Servicio Médico Legal. El tránsito se mantuvo mediante bypass por la faja de tierra en ambos casos, sin mucha afectación a tránsito en horario nocturno-madrugada.
- En relación con el estudio regido por el D.S. MOP N°71 y tramitado con fecha 22-08-2025, denominado "PID: Área de Descanso y Aparcamiento de Camiones Sector La Negra", se finaliza el mes de mayo con la espera de la revisión del MDSF del Informe Refundido de la Fase 1 finalizada.