

1. DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión “Américo Vespucio Oriente: Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales”
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Urbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región Metropolitana
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 21.900.000.- (MM UF 21,9)
Longitud del Proyecto	9 Kms.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Vespucio Oriente S.A.
Accionistas del Concesionario	Sacyr Concesiones Chile S.A. 50% Aleatica Chile S.A. 50%
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 133 del 31.03.2014, Publicado en el Diario Oficial el 13.01.2014.
Plazo de la Concesión	Plazo variable igual a 540 meses (45 años) (13.03.2059) o VPlm $\geq$ ITC (Art. 1.11.3 BALI)., con ITC= 32.415.000 UF
Inicio de Ejecución de las Obras	10 de noviembre de 2017
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	29/Julio/2022 RES. Exenta DGC N°2278 del 28-07-22
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	29/Mayo/2023 RES. Exenta DGC N°1812 del 29-05-23
Término de la Concesión	01 de marzo de 2055 o VPlm $\geq$ ITC (Art. 1.11.3 BALI), con ITC= 32.415.000 UF
Inspector Fiscal Titular	Gonzalo Solís Pacheco
Inspector Fiscal Suplente	Max Schrader Bravo
Asesoría a la Inspección Fiscal de Explotación	Stradale Ltda.
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	Res. Calificación Ambiental N°471 /2017 favorable del SEA de la RM
Subsidios	15 cuotas de UF 695.250,
Página Web Concesión	https://www.avo.cl

2. PRINCIPALES MODIFICACIONES DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

N°	Acto Administrativo	Fecha
1	Resolución DGOP (Exenta) N° 3386	07-08-2015
2	Decreto Supremo MOP N° 290	14-10-2015
3	Resolución DGOP N° 1381	17-04-2017
4	Decreto Supremo MOP N° 86	01-08-2017
5	Resolución DGOP N° 1417	30-04-2018

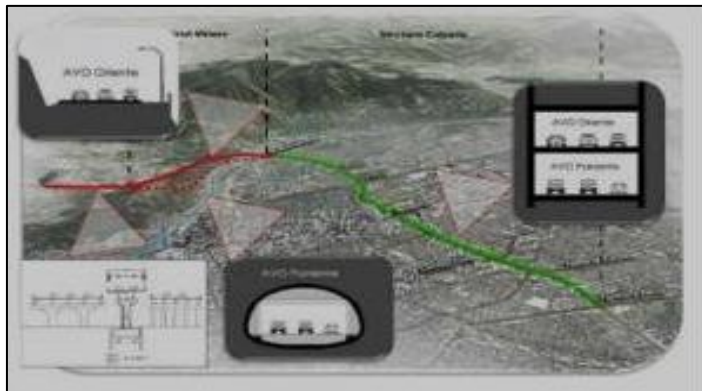
6	Resolución DGC N° 1109	30-04-2018
7	Resolución DGC N° 0696	11-03-2019
8	Decreto Supremo MOP N° 78	26-07-2019
9	Resolución Exenta DGC N° 1749	11-09-2020
10	Resolución Exenta DGC N° 1094	06-05-2021
11	Decreto Supremo MOP N° 201	23-09-2021
12	Convenio Ad-Referéndum N° 1 del contrato de concesión.	22-12-2021
13	Decreto Supremo MOP N° 14	31-01-2022
14	Resolución Exenta DGC N° 2278	28-07-2022
15	Resolución Exenta DGC N° 0050	14-09-2022
16	Resolución Exenta DGC N° 0051	14-09-2022
17	Resolución Exenta DGC N° 0052	14-09-2022
18	Decreto Supremo MOP N° 216	15-12-2022
20	Resolución Exenta DGC N° 10	25-01-2023
21	Resolución Exenta DGC N°0397	08-02-2023
22	DS MOP 042	28-02-2023
23	Resolución DGC N°014	18-04-2023
24	Resolución Exenta DGC N° 0044	11-05-2023
25	Resolución Exenta DGC N° 1812	29-05-2023
26	Resolución Exenta DGC N° 1867 (se deja sin efecto)	05-06-2023
27	Convenio Ad- Referéndum N° 2	16-06-2023
28	Resolución (Exenta) DGC N° 2180	03-07-2023
29	D.S MOP 144	25-07-2023
30	Resolución Exenta DGC N°0141	27-12-2023
31	Resolución Exenta DGC N°309	01-02-2024
32	D.S MOP 29 Convenio Ad- Referéndum N°3	03-04-2024

3. UBICACIÓN DEL PROYECTO



El proyecto se sitúa en la Región Metropolitana de Santiago, abarcando las comunas de Recoleta, Huechuraba, Vitacura, Las Condes y La Reina. Consiste en la construcción y explotación de una concesión vial urbana con una longitud aproximada de 9 Km.

Lámina Esquemática del Proyecto



4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Su diseño contempló la ejecución para toda su extensión, de 2 calzadas expresas de 3 pistas por sentido. En particular, desde el sector de Avda. El Salto hasta el Puente Centenario, se contempló la ejecución de viaducto principal y secundario, un túnel de tres pistas bajo el Cerro San Cristóbal y bajo el río Mapocho, como el mejoramiento de la vialidad preexistente en superficie de la bajada de La Pirámide. Respecto del resto del trazado, el cual se extiende desde el Puente Centenario por el norte hasta inmediaciones de Avenida Príncipe de Gales por el sur, se proyectaron 2 calzadas por sentido en solución subterránea con 3 pistas expresas cada una.

Descripción de las Obras Realizadas

Para efectos administrativos del Contrato de Concesión, en el Art. 1.3 de las BALI se ha sectorizado el Proyecto a ejecutar de acuerdo a lo siguiente:

Sectores del Proyecto

Sector	Descripción	Dm inicial	Dm Final	Largo
1	El Salto- Puente Centenario	0.000	3.368	3368
2	Puente Centenario- Príncipe de Gales	3.368	9.057	5.689

La Concesión considera además para cada uno de los sectores del proyecto, la conservación y mantenimiento.

5. PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que contemplaron el proyecto son las que se indican a continuación:

Tabla 1: Obras Principales – Sector 1

Elemento	Longitud
Viaductos Secundario	1.200 m
Túnel La Pirámide	213 m
Ramal Mapocho	2.020 m
Trincherero Cubierta	800 m
Mejoramiento bajada La Pirámide	700 m
	1.750 m

Tabla 2: Obras Principales – Sector 2

Elemento	Longitud
Trincherero Cubierta	2.222 m
Túnel en mina Enlace Kennedy	42 m (*)
Túnel en mina Enlace Apoquindo	146 m (*)
Túnel Híbrido	2.688 m

(*) Enlaces que incluyen otros elementos que se desarrollaran más adelante

6. BENEFICIOS DEL PROYECTO

Tiene como objetivo contribuir a la disminución de los tiempos de viaje para quienes transiten por el sector Oriente de la ciudad de Santiago, mejorando el nivel de servicio de una vía estructurante, que en la actualidad presenta altos niveles de saturación. Adicionalmente, en el proyecto se realizaron la construcción de nuevas obras de urbanismo y paisajismo, entre las cuales destacan la rehabilitación y reconversión del sector El Salto-Puente Centenario, convirtiéndolo en una ruta escénica; el rediseño del Parque Vespucio, mejorándolo ostensiblemente en cuanto a sus componentes de diseño, arborización, equipamiento e infraestructura.



7. SERVICIOS

El Concesionario estará obligado, desde la respectiva Puesta en Servicio Provisoria Parcial de las obras de cada Sector y hasta la extinción de la concesión, a proporcionar los siguientes Servicios Básicos:

- Servicios de conservación, reparación y operación de todas las obras que se encuentren en el Área de Concesión (Arts. 2.4.3.1, 2.4.3.2 y 2.4.3.3 BALI).
- Gestión de Tráfico (Art. 2.4.4 BALI)
- Servicios Especiales Obligatorios (Art. 2.4.5 BALI)

Servicios Complementarios

El Concesionario podrá proponer Servicios Complementarios en cualquier instante dentro del período de la Concesión (Art. 1.10.9.3). Como servicio complementario, se implementó un Sistema Distribuido de Antenas (DAS) a lo largo de los túneles de la Concesión, con el objeto de dar cobertura celular integral en toda la obra pública fiscal a los usuarios de la misma. El DAS implica la instalación de una sola infraestructura digital para conexión de todos los operadores móviles. Este servicio cumple con los requisitos de ser útil y necesario, ya que permitirá a los usuarios de la vía expresa tener cobertura celular integral dentro de la misma, de manera que también puedan estar comunicados y utilizar dicho medio en caso de incidentes o accidentes.

8. NIVELES DE SERVICIO

La regulación del Contrato de Concesión bajo el concepto de niveles de servicio tiene por efecto evaluar el desempeño de la Sociedad Concesionaria durante la etapa de Explotación frente a los estándares de servicio definidos en las Bases de Licitación del Contrato de Concesión (BALI). El control de desempeño se realiza a través de una plataforma sistémica denominada SIC-NS.

Nivel de Servicio de la Concesión

La Sociedad Concesionaria, conforme a lo señalado en las Bases de Licitación del Contrato de Concesión, debe prestar servicio con un alto estándar de calidad, lo cual se mide a través del Indicador mensual de Nivel de Servicio de la Concesión (NSC). Dicho indicador se sustenta en el cálculo de indicadores de nivel de prestación de servicios básicos (conservación de infraestructura y gestión de tráfico) y servicios especiales obligatorios (asistencia en ruta, atención de usuarios y gestión de cobro).

En rigor, el Indicador NSC refleja la calidad de servicio prestado. En tal sentido, se establece que la Sociedad Concesionaria durante el periodo diciembre-2025 a mayo-2026 se ha presentado un comportamiento estable en cuanto a desempeño operacional.

Lo anterior se ve reflejado en la siguiente infografía:

Nivel de Servicio Indicadores Agregados Período diciembre 2025 - mayo 2026	
Mes	NSC (%)
diciembre-25	100%
enero-26	100%
febrero-26	100%
marzo-26	100%
abril-26	100%
mayo-26	100%

Niveles de Servicio mensual, diciembre 2025 a mayo 2026



Gráfico 1: Nivel de Servicio mensual de la Concesión, Período diciembre 2025 a mayo 2026
Fuente. Informe mensual SC AVO

Por su parte, la cuantificación de las prestaciones de los servicios básicos (NPSB) y los servicios especiales obligatorios (NPSE) correspondientes al periodo diciembre-2025 a mayo-2026, los elementos constituyentes del cálculo del Nivel de Servicio Mensual de la Concesión (NSC), reafirman lo señalado anteriormente en cuanto a estabilidad en términos de actuación.

Nivel de Servicio Indicadores Agregados Período diciembre 2025 - mayo 2026		
Mes	Indicador Agregado	
	NPSB (*)	NPSE (**)
diciembre-25	100%	100%
enero-26	100%	100%
febrero-26	100%	100%
marzo-26	100%	100%
abril-26	100%	100%
mayo-26	100%	100%

(*) NPSB: Nivel de Prestación de Servicios Básicos

(**) NPSE: Nivel de Prestación de Servicios Especiales Obligatorios

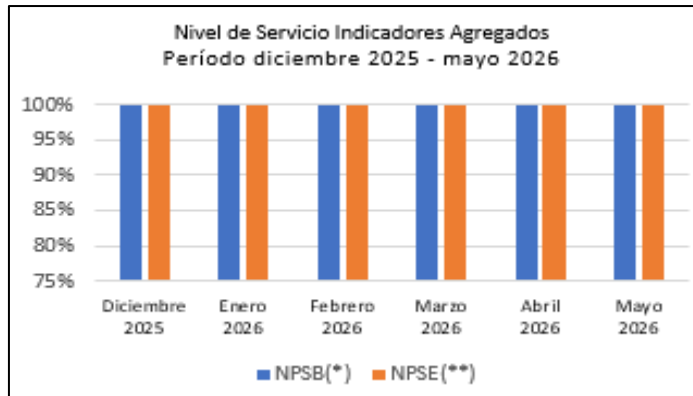


Gráfico 2: Nivel de Servicio de la Concesión- Indicadores mensuales agregados de la Concesión, Período diciembre 2025 a mayo 2026

(*) NPSB: Nivel de Prestación de Servicios Básicos

(**) NPSE: Nivel de Prestación de Servicios Especiales Obligatorios

Índice Servicio Prestado Trimestral

Según lo indicado en las Bases de Licitación, a partir de los valores mensuales de NSC se determina trimestralmente el Índice de Servicio Prestado de la Concesión (ISP). A través de la siguiente tabla estadística y el gráfico adjunto, se puede apreciar el “desempeño operacional” de la Sociedad Concesionaria del período inicio de etapa de explotación de la Concesión a diciembre 2024. Se establece que, durante los períodos octubre - diciembre 2022 y abril - junio 2023, el ISP alcanzó un valor sobre el 98%, lo cual determinó incentivos económicos a la Sociedad Concesionaria por su accionar “suficiente” (IDO).

En cambio, los ISP del tercer trimestre 2022, primer trimestre 2023, tercer trimestre 2023 y cuarto trimestre 2023, reflejan un desempeño operacional insuficiente por parte del Concesionario (inferior a 98%), razón por lo que se les asignó un costo (CDO) conforme al estándar contractual estipulado en las Bases de Licitación.

Por su parte, en los cuatro trimestres del año 2024 como también en los 4 trimestres del año 2025, se obtuvo un ISP de 100%, lo cual da origen a un IDO de UF 40.000 para ambos periodos anuales.

Para el primer Trimestre del año 2026 el ISP es de un 100% dando como resultado un IDO de UF 10.000.

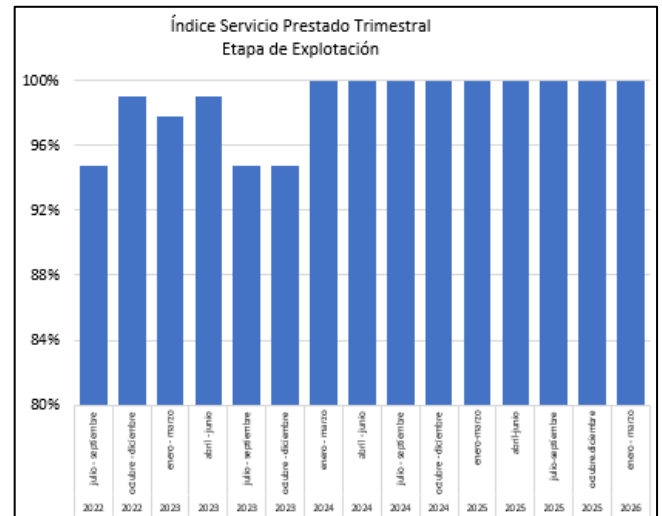


Gráfico 3: Índice Servicio Prestado Trimestral (ISP) Etapa de Explotación

Fondo de Desempeño Operacional (FDO)

Las Bases de Licitación estipulan que los IDO y CDO generados a partir del cálculo de los ISP trimestrales son tratados a través de una Tabla Anual denominada Fondo de Desempeño Operacional (FDO). El FDO tiene injerencia sobre el control financiero del Contrato de Concesión al final de cada año de explotación.

En consideración a que el ISP del tercer trimestre del año 2022 estuvo por debajo del límite contractual de suficiencia, el Inspector Fiscal conforme a lo indicado en las Bases de Licitación respecto a la materia, asignó al FDO del SIC-NS un CDO de UF 6.000. Por otra parte, y dado que el ISP del cuarto trimestre estaba por encima del límite de suficiencia, la Sociedad Concesionaria tuvo derecho a un IDO de UF 5.000 conforme a la fórmula de cálculo regulada contractualmente. En consideración a lo anterior, se establece que el FDO del año 2022 se cerró con un saldo negativo de UF 1.000 para la Sociedad Concesionaria, el que conforme a lo que las Bases de Licitación establecen fue imputado al VPI del mes de enero del año 2023 en la forma prevista en el Art. 1.7.6.1

En lo concerniente al primer trimestre del año 2023, se establece que el ISP calculado estuvo bajo el límite de suficiencia razón por la cual se notificó a la Sociedad Concesionaria que se encontraba afecta a un CDO de UF 4.500 conforme a lo indicado en las Bases de Licitación. Por su parte, para el segundo trimestre del año en curso el valor del ISP fue cuantificado con un 99%, razón por la cual le correspondió a la Sociedad Concesionaria un IDO de UF 5.000. Respecto al tercer y cuarto trimestre, se establece que el valor computado para los ISP fue de un 94,7%, situación que determinó la asignación de un costo por desempeño operacional insuficiente equivalente a UF 6.000 en cada caso. Particularmente en este caso, la suma aritmética de los ISP 2023 generó un saldo negativo de UF 11.500, el que al igual que el año anterior fue imputado al VPI del mes de enero año 2024.

Índice Servicio Prestado Trimestral (ISP)		
Años 2022 - 2025		
Trimestre		ISP
2022	julio - septiembre	94,7%
2022	octubre - diciembre	99%
2023	enero - marzo	97,8%
2023	abril - junio	99%
2023	julio - septiembre	94,7%
2023	octubre - diciembre	94,7%
2024	enero - marzo	100%
2024	abril - junio	100%
2024	julio - septiembre	100%
2024	octubre - diciembre	100%
2025	enero-marzo	100%
2025	abril-junio	100%
2025	julio-septiembre	100%
2025	octubre.diciembre	100%
2026	enero - marzo	100%

Índice Servicio Prestado Trimestral (ISP) Etapa de Explotación

Los casos antes señalados son relevantes para la gestión del Contrato de Concesión, ya que las Bases de Licitación estipulan que un FDO anual con saldo negativo durante dos años consecutivos configura causal de incumplimiento grave de las obligaciones de la Sociedad Concesionaria, en referencia a lo indicado en el Art. N°1.11.2.3 letra c) de dicho documento regulatorio, escenario que se produjo en el período acotado por los años 2022 - 2023.

En rigor, el Art. N°2.4.6.5 de las Bases de Licitación hace referencia a la “Extinción de la Concesión por Incumplimiento Grave de las Obligaciones impuestas a la Sociedad Concesionaria”, condición que, siempre que no exista perjuicio para el interés público, determina la aplicación del procedimiento abordado en el Art. N°1.11.2.3.1 de las Bases de Licitación por parte de la Dirección General de Concesiones (la Inspección Fiscal hizo entrega de los antecedentes pertinentes a la Autoridad).

Tal procedimiento, el cual ya se encuentra finalizado, consideró la entrega de un Informe del Concesionario, el cual describía las medidas para subsanar las faltas o evitar su ocurrencia en el futuro, y abordar materias como medidas de gestión, cambios en la administración de la Sociedad y transferencia voluntaria del Contrato de Concesión, aspectos que fueron establecidos en un cronograma de implementación de acciones propuestas. El proceso completo fue supervisado por el Inspector Fiscal durante los años 2024 2025 en base al cronograma antes indicado.

TABLA CONTABLE FDO SIC-NS 2024 – 2025 – 2026						
Año	Mes	NSC (%)	ISP	IDO (UF)	CDO (UF)	FDO (UF)
2024	enero	100%	100%	10000	-	40000
	febrero	100%				
	marzo	100%				
	abril	100%	100%	10000	-	
	mayo	100%				
	junio	100%				
	julio	100%	100%	10000	-	
	agosto	100%				
	septiembre	100%				
	octubre	100%	100%	10000	-	
	noviembre	100%				
	diciembre	100%				
2025	enero	100%	100%	10000	-	40000
	febrero	100%				
	marzo	100%				
	abril	100%	100%	10000	-	
	mayo	99,98%				
	junio	100%				
	julio	100%	100%	10000	-	
	agosto	100%				
	septiembre	100%				
	octubre	100%	100%	10000	-	
	noviembre	100%				
	diciembre	100%				
2026	enero	100%	100%	10000	-	
	febrero	100%				
	marzo	100%				

Tabla FDO Anual Años 2024 - 2026

Durante los años 2024 y 2025 el Concesionario tuvo un FDO positivo de UF 40.000 por año, de los cuales al inicio del año 2026 solicitó el retiro de UF 60.000 + IVA, el cual fue pagado por la Dirección General de Concesiones.

9. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

La Concesión Américo Vespucio Oriente tiene a su haber 21 pórticos, los cuales implementan un Sistema de Cobro de Peaje por uso efectivo aplicables por kilómetros recorridos entre pórtico de entrada y pórtico de salida a usuarios con contrato tag habilitado los cuáles involucran 39 viajes.

Las transacciones vehiculares se distribuyen según las siguientes categorías:

C1: Autos y camionetas con/sin remolque

C2: Buses y camiones

C3: Camiones con remolque

C4: Motos y motonetas

Las transacciones vehiculares durante el mes de mayo de 2026 sumaron un total de 3.823.273, las que se presentan distribuidas de acuerdo a la tipología definida anteriormente en este punto.

Cabe hacer mención que cerca del 95,29% de las transacciones está conformada por vehículos livianos, esto es, automóviles y camionetas con/sin remolque

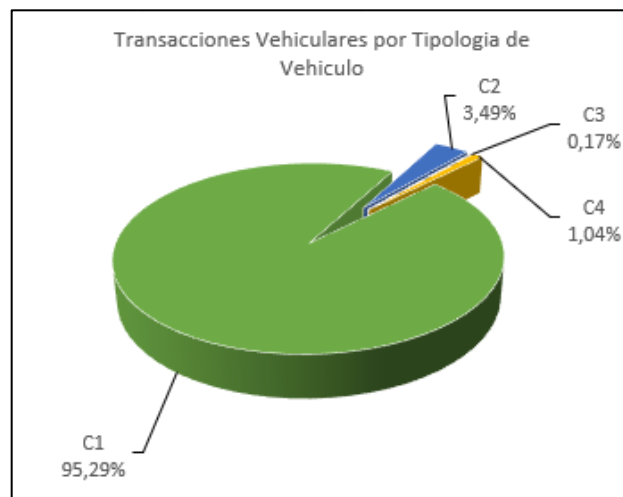


Gráfico 4: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular
Fuente: Reporte 98 SICE

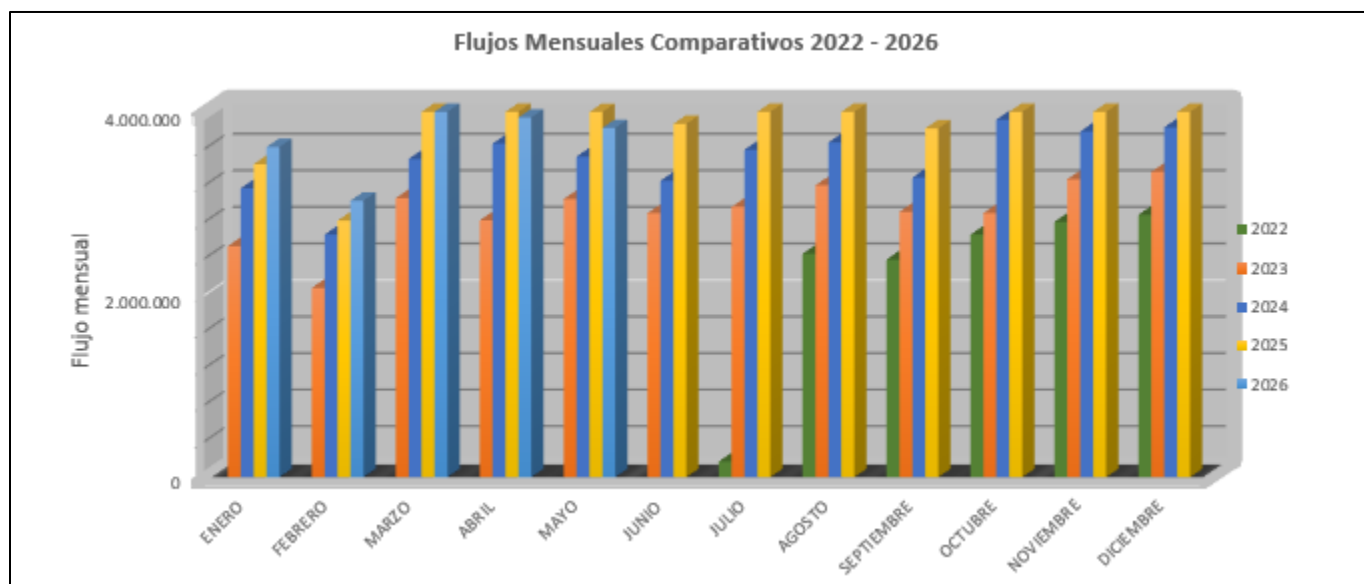


Gráfico 5: Transacciones Mensuales, Comparativo 2022-2026
Fuente: Reporte 98 SICE

Transacciones Históricas años 2022-2026

AÑO	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
2022							172.969	2.447.932	2.384.278	2.656.113	2.797.909	2.873.393
2023	2.531.526	2.073.461	3.056.317	2.812.003	3.045.479	2.892.162	2.960.081	3.195.712	2.907.666	2.893.013	3.262.279	3.344.060
2024	3.164.899	2.657.360	3.485.714	3.653.669	3.510.204	3.246.668	3.585.937	3.665.189	3.281.474	3.916.248	3.785.952	3.830.396
2025	3.428.474	2.809.936	4.119.573	4.036.116	3.998.779	3.867.921	4.135.353	4.293.104	3.818.497	4.340.775	4.191.303	4.208.816
2026	3.615.958	3.027.977	4.194.787	3.938.854	3.823.273							

Se hace presente que las transacciones vehiculares de mayo del 2026 experimentaron una disminución en relación a abril 2026 de un 2,9%.

10. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Durante mayo 2026, la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de UF 128.689.

Los ingresos devengados de mayo 2026 aumentaron un 0,38% respecto de abril 2026.

INGRESOS MENSUALES DEVENGADOS (UF)												
Año	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
2023	56.611	47.213	82.320	57.740	89.917	71.637	82.061	86.204	80.801	71.658	77.558	72.751
2024	77.607	79.914	101.208	105.086	98.613	95.635	96.901	94.941	99.551	110.633	103.296	103.699
2025	107.233	83.045	116.098	108.673	115.015	106.341	121.277	117.947	112.209	131.551	123.886	129.934
2026	126.900	106.143	135.346	128.203	128.689							

Fuente: Elaboración AIFE en base al Informe SC AVO

(*) Ingresos devengados incluyen la compensación MOP por área del Viaducto

(**) Ingresos devengados incluyen la compensación de tarifas CaRN*2, DS MOP 144/2023

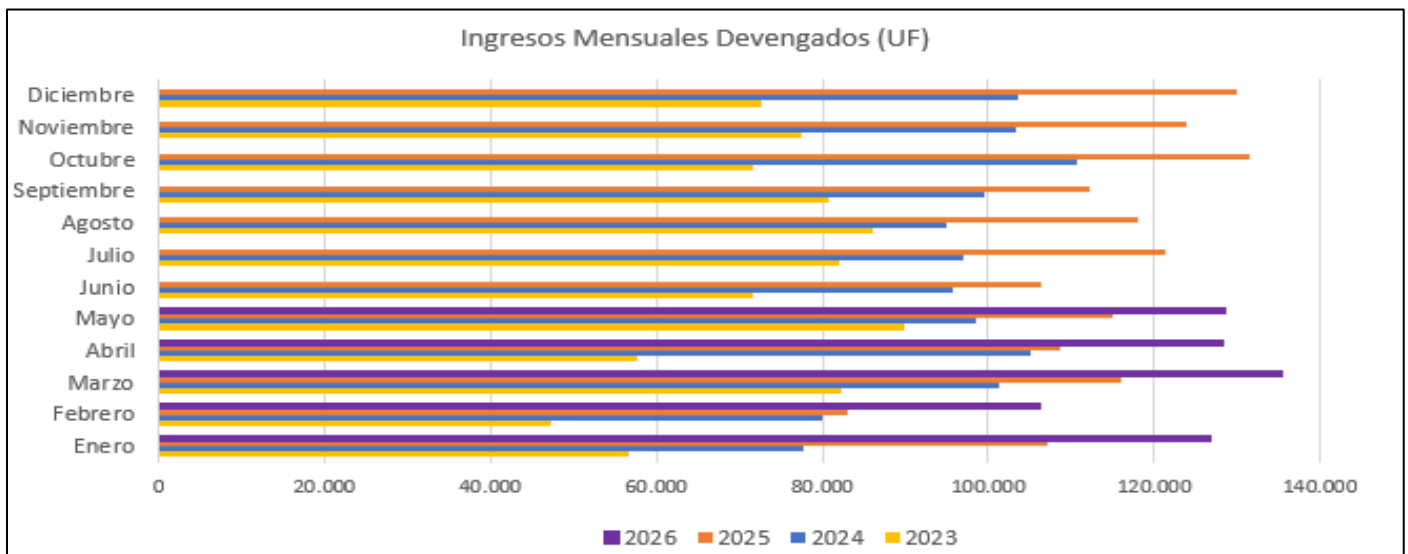


Gráfico 6: Ingresos Mensuales devengados por peajes, 2022-2026

Fuente: Elaboración AIFE en base al Informe SC AVO

11. ACCIDENTABILIDAD

Durante mayo de 2026 se registró un total de 20 accidentes y corresponden al 2,8% del total registrado desde el inicio de la etapa de operación.

A la fecha de este informe, se tiene el comportamiento mensual de accidentes representado en el siguiente gráfico, donde además se especifica la cantidad de accidentes que tuvieron personas lesionadas (todo el periodo de explotación de la autopista AVO I):

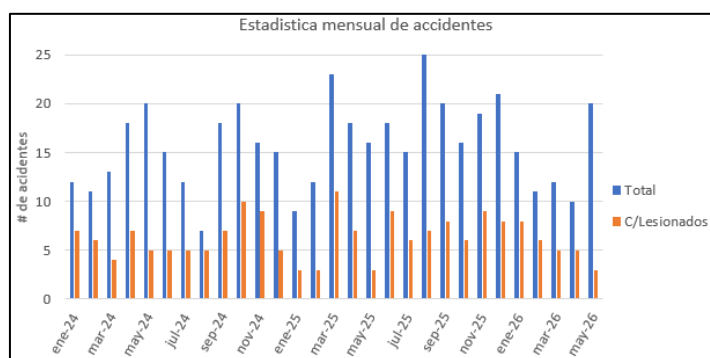


Gráfico 7: estadística Mensual de accidentes anuales con lesionados
Fuentes: Elaboración AIFE en base al Informe SC AVO

En mayo 2026, el 15% de los accidentes tuvo lesionados, en donde se cuantificó 2 heridos leves y 1 herido grave.

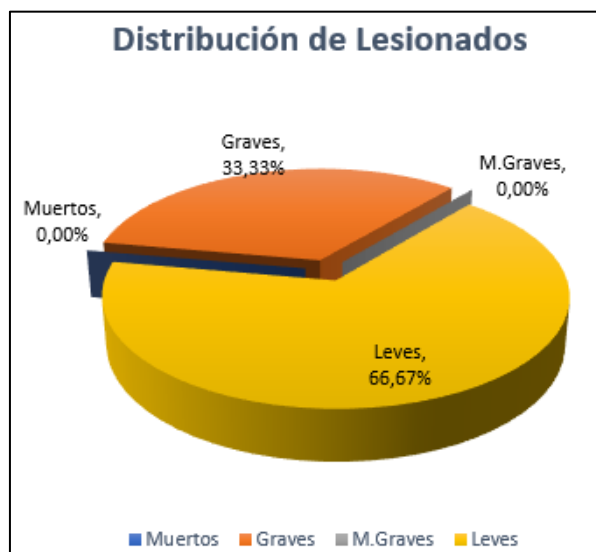


Gráfico 9: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales
Fuente: Elaboración AIFE en base al Informe SC AVO

De los accidentes con lesionados en el período de explotación, el 52,46% corresponde a Choques.

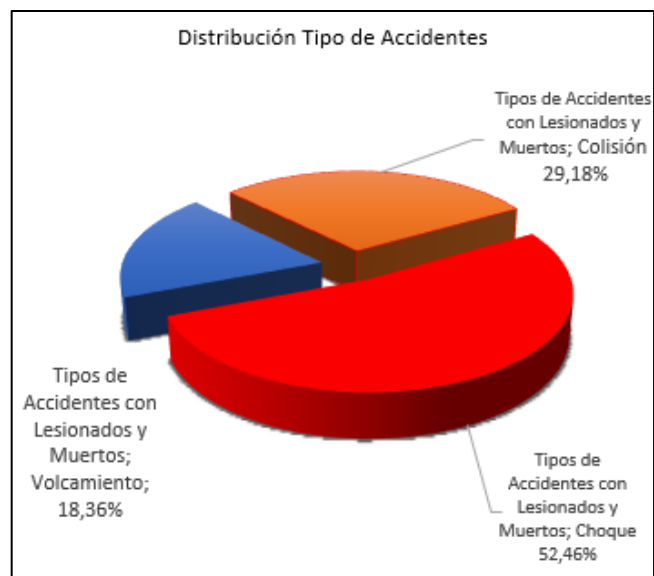


Gráfico 8: Distribución de tipos de accidentes Mensuales
Fuente: Elaboración AIFE en base al Informe SC AVO

Cabe señalar que la cantidad de lesionados presentes en mayo de 2026 disminuyeron respecto al mes anterior.

El total de accidentes ocurridos en lo que va del año 2026 es de 68.

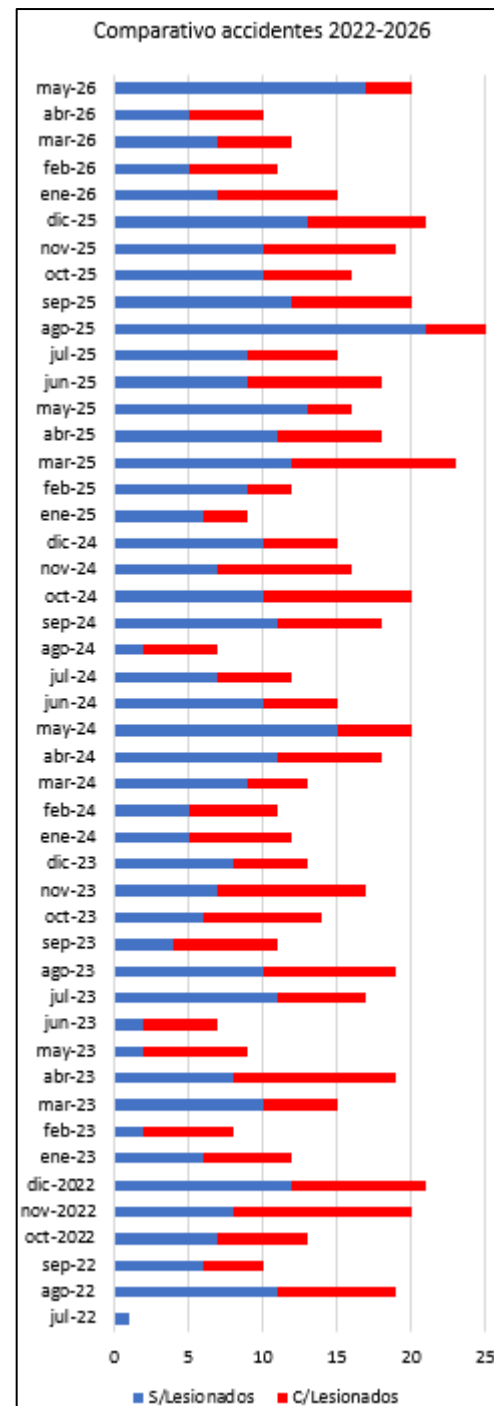


Gráfico 10: Comparativo Accidentes 2022-2023-2024-2025-2026
 Fuente: Elaboración AIFE en base al Informe SC AVO

Histórico de Accidentes Anuales

Año	Accidentes			Muertos	Lesionados			Total	Tipos de Accidentes con Lesionados y Muertos					
	Total	S/Lesiona dos	C/Lesiona dos		Graves	M.Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcadura	Colisión	Choque	Otros
2026	68	41	27	0	4	0	30	34	0	0	5	11	11	0
2025	215	135	80	0	10	8	82	100	0	0	18	24	38	0
2024	177	102	75	1	10	7	87	105	0	0	10	27	38	0
2023	161	76	85	0	7	4	99	110	0	0	16	23	45	0
2022	84	45	39	0	5	8	33	46	0	0	7	4	28	0
Total	705	399	306	1	36	27	331	395	0	0	56	89	160	0

Tabla de accidentabilidad durante el periodo de explotación:

El análisis de los accidentes registrados en la Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto - Príncipe de Gales, corresponde a la información estadística que mensualmente la Sociedad Concesionaria entrega a esta Inspección Fiscal, de acuerdo con lo contemplado en las Bases de Licitación.

Mes	Accidentes			Muertos	Lesionados			Total	Tipos de Accidentes con Lesionados y Muertos						
	Total	S/Lesionados	C/Lesionados		Graves	M.Graves	Leves		Lesionados	Atropello	Caida	Volcamiento	Colisión	Choque	Otros
jul-22	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ago-22	19	11	8	0	1	2	5	8	0	0	1	1	6	0	0
sep-22	10	6	4	0	1	0	4	5	0	0	1	0	3	0	0
oct-2022	13	7	6	0	3	0	4	7	0	0	1	0	5	0	0
nov-2022	20	8	12	0	0	4	12	16	0	0	1	1	10	0	0
dic-2022	21	12	9	0	0	2	8	10	0	0	3	2	4	0	0
Total 2022	84	45	39	0	5	8	33	46	0	0	7	4	28	0	0
ene-23	12	6	6	0	1	1	8	10	0	0	2	0	4	0	0
feb-23	8	2	6	0	2	1	5	8	0	0	3	0	3	0	0
mar-23	15	10	5	0	0	0	5	5	0	0	0	3	2	0	0
abr-23	19	8	11	0	1	1	14	16	0	0	4	3	4	0	0
may-23	9	2	7	0	2	0	7	9	0	0	0	3	4	0	0
jun-23	7	2	5	0	0	0	5	5	0	0	3	1	1	0	0
jul-23	17	11	6	0	0	0	6	6	0	0	0	1	5	0	0
ago-23	19	10	9	0	0	0	9	9	0	0	0	3	6	0	0
sep-23	11	4	7	0	1	0	12	13	0	0	0	2	5	0	0
oct-23	14	6	8	0	0	1	8	9	0	0	0	4	4	0	0
nov-23	17	7	10	0	0	0	15	15	0	0	2	2	5	0	0
dic-23	13	8	5	0	0	0	5	5	0	0	2	1	2	0	0
Total 2023	161	76	85	0	7	4	99	110	0	0	16	23	45	0	0
ene-24	12	5	7	0	6	0	5	11	0	0	2	1	4	0	0
feb-24	11	5	6	0	0	2	7	9	0	0	0	1	5	0	0
mar-24	13	9	4	0	0	0	6	6	0	0	0	3	1	0	0
abr-24	18	11	7	0	0	1	11	12	0	0	1	3	3	0	0
may-24	20	15	5	1	0	2	4	7	0	0	0	1	4	0	0
jun-24	15	10	5	0	0	1	4	5	0	0	1	1	3	0	0
jul-24	12	7	5	0	0	0	10	10	0	0	1	4	0	0	0
ago-24	7	2	5	0	0	0	5	5	0	0	2	2	1	0	0
sep-24	18	11	7	0	2	0	7	9	0	0	0	1	6	0	0
oct-24	20	10	10	0	0	0	12	12	0	0	2	2	6	0	0
nov-24	16	7	9	0	2	0	12	14	0	0	1	5	3	0	0
dic-24	15	10	5	0	0	1	5	6	0	0	0	3	2	0	0
Total 2024	177	102	75	1	10	7	88	106	0	0	10	27	38	0	0

Mes	Accidentes			Muertos	Lesionados			Total	Tipos de Accidentes con Lesionados y Muertos					
	Total	S/Lesionados	C/Lesionados		Graves	M.Graves	Leves		Lesionados	Atropello	Caída	Volcamiento	Colisión	Choque
ene-25	9	6	3	0	0	0	4	4	0	0	1	1	1	0
feb-25	12	9	3	0	0	1	3	4	0	0	2	0	1	0
mar-25	23	12	11	0	1	1	11	13	0	0	1	2	8	0
abr-25	18	11	7	0	1	2	5	8	0	0	0	1	6	0
may-25	16	13	3	0	1	0	3	4	0	0	0	1	2	0
jun-25	18	9	9	0	1	1	13	15	0	0	2	2	5	0
jul-25	15	9	6	0	0	0	9	9	0	0	1	3	2	0
ago-25	28	21	7	0	1	0	7	8	0	0	2	4	1	0
sep-25	20	12	8	0	3	0	5	8	0	0	3	2	3	0
oct-25	16	10	6	0	1	1	4	6	0	0	0	3	3	0
nov-25	19	10	9	0	1	1	9	11	0	0	2	3	4	0
dic-25	21	13	8	0	0	1	9	10	0	0	4	2	2	0
Total 2025	215	135	80	0	10	8	82	100	0	0	18	24	38	0
ene-26	15	7	8	0	0	0	10	10	0	0	0	3	5	0
feb-26	11	5	6	0	1	0	5	6	0	0	3	1	2	0
mar-26	12	7	5	0	1	0	8	9	0	0	1	3	1	0
abr-26	10	5	5	0	1	0	5	6	0	0	0	4	1	0
may-26	20	17	3	0	1	0	2	3	0	0	1	0	2	0
Total 2026	68	41	27	0	4	0	30	34	0	0	5	11	11	0
Total (2022 - 2026)	705	399	306	1	36	27	331	395	0	0	56	89	160	0
proporciones	100%	57%	43%	0%	9%	7%	84%	100%	0%	0%	18%	29%	52%	0%

12. ASISTENCIA A USUARIOS

Año	Mes	Tipo y N° de atenciones										Total Asistencias
		1	2	3	4	5	6	7	8	9		
2022	Julio	1	5	0	1	0	1	0	19	6		33
	Agosto	27	52	21	10	7	19	5	195	27		363
	Septiembre	31	51	27	17	5	10	1	238	38		418
	Octubre	35	67	24	9	1	13	6	253	61		469
	Noviembre	42	84	22	11	1	20	9	262	47		498
	Diciembre	37	118	34	34	1	21	4	334	109		692
	Total 2022	173	377	128	82	15	84	25	1301	288		2.473
	Enero	27	97	22	152	1	12	7	342	246		906
2023	Febrero	24	68	22	55	6	8	5	332	139		659
	Marzo	22	88	11	85	2	15	6	348	151		728
	Abril	15	96	21	200	1	19	9	356	290		1007
	Mayo	24	85	9	89	2	9	5	385	183		791
	Junio	18	112	14	100	0	7	3	445	215		914
	Julio	12	81	11	188	0	17	4	424	305		1042
	Agosto	19	109	8	62	1	19	4	430	128		780
	Septiembre	15	78	13	11	2	11	1	351	48		530
	Octubre	24	116	16	24	3	14	7	214	57		475
	Noviembre	10	102	9	9	0	17	10	351	34		542
	Diciembre	10	123	10	12	3	13	2	320	32		525
	Total 2023	220	1155	166	987	21	161	63	4.298	1.828		8.899
2024	Enero	19	106	7	14	0	12	9	417	53		637
	Febrero	17	89	4	14	2	11	3	318	61		519
	Marzo	21	116	19	13	1	13	2	342	55		582
	Abril	22	105	13	11	3	18	6	334	67		579
	Mayo	17	143	20	10	1	20	5	354	47		617
	Junio	15	118	18	3	8	15	5	406	45		633
	Julio	9	102	16	7	1	12	3	362	37		549
	Agosto	16	111	12	3	0	7	2	356	39		546
	Septiembre	22	78	12	1	3	18	4	258	30		426
	Octubre	15	112	13	10	0	20	2	272	36		480
	Noviembre	25	98	11	13	7	16	5	312	52		539
	Diciembre	23	133	16	21	8	15	7	278	33		534
	Total 2024	221	1311	161	120	34	177	53	4.009	555		6641

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente. Informe Mensual de Explotación SC AVO

2025	Enero	20	98	11	5	0	9	4	280	23		430
	Febrero	20	63	13	5	4	12	4	293	20		434
	Marzo	22	102	17	27	3	23	7	337	34		572
	Abril	20	132	25	95	3	18	5	314	112		724
	Mayo	23	108	11	46	3	16	2	291	58		558
	Junio	24	91	14	55	0	18	8	318	82		610
	Julio	32	118	5	109	7	15	4	319	133		742
	Agosto	23	130	12	79	4	28	7	347	98		728
	Septiembre	24	130	10	96	2	20	7	293	115		697
	Octubre	32	128	14	13	3	16	5	313	38		562
	Noviembre	31	140	11	12	5	19	6	363	39		626
	Diciembre	30	126	10	22	2	21	6	331	42		590
	Total 2025	301	1366	153	564	36	215	65	3779	794		7273
2026	Enero	24	113	18	18	2	15	4	282	52		528
	Febrero	12	81	9	23	0	11	2	306	54		498
	Marzo	23	126	9	51	5	12	8	325	59		618
	Abril	21	135	26	31	3	11	4	320	35		586
	Mayo	20	127	21	15	1	20	2	265	15		486
	Total 2026	100	582	83	138	11	69	20	1498	215		2716
Total		915	4.209	608	1.753	106	637	206	13.387	3.465		25.286
porción del total		4%	17%	2%	7%	0%	3%	1%	53%	14%		100%

NOMENCLATURA	
Reparación de vehículo in situ	1
Remolque de vehículo en panne	2
Panne por falta de combustible	3
Detecta falla y solicita servicio	4
Primeros Auxilios	5
Auxilio en Accidentes	6
Traslado de usuario a centro asist	7
Instalación de señalización prevent	8
Otros	9

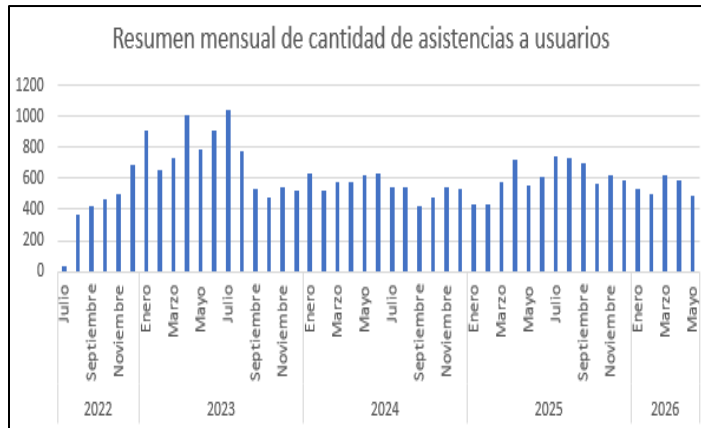


Gráfico 11: Resumen Mensual asistencias a usuarios
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AVO

Las asistencias del trimestre anterior al mes de análisis promedian 592,66 atenciones al mes, cifra menor al 1er trimestre del año 2026 que promedian 548.

Por otro lado, la situación en el mes de mayo 2026 destaca, al igual que meses anteriores por la mayor proporción de atenciones de remolque de vehículos en panne (un 26,1% [127/486]).

Para explicar dónde se concentran las asistencias, se desclasifica la data de los últimos 5 meses:

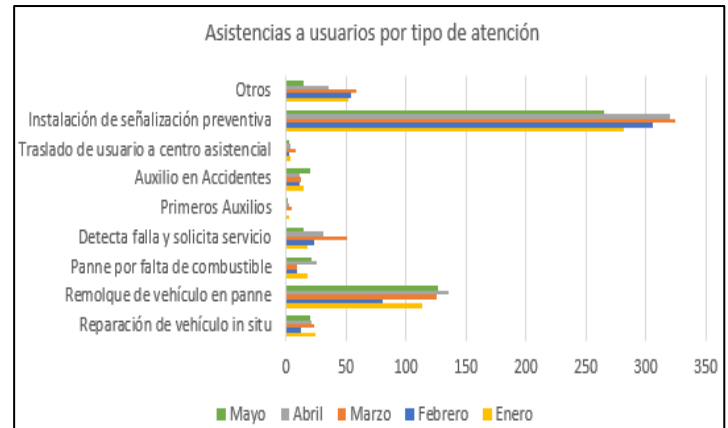


Gráfico 12: Asistencia a usuarios por tipo de atención
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AVO

El mayor número de atenciones se ha presentado por la instalación de señales preventivas que en los últimos 5 meses ha representado un 53,4%, 61,4%, 52,6%, 54,6% y 54,5% (meses de enero, febrero, marzo, abril y mayo 2026 respectivamente).

Durante el mes de mayo del 2026 se registraron 127 remolques a vehículos en panne equivalente a 26,1% del total de atenciones de ese mes, mientras que, en abril de 2026, un 23% del total de atenciones correspondió a esa categoría.

13. CONSULTAS Y RECLAMOS DE USUARIOS

Durante este mes el estado de las atenciones de usuarios referidas a reclamos, consultas y otros es el siguiente:

A) El total de atención del mes reportado fue de:	3280
B) Las consultas representaron un total porcentual de:	77%
C) Las ordenes de servicio representaron un total porcentual de:	18%
D) Los reclamos representaron un total porcentual de:	5%
E) Las sugerencias representaron un total porcentual de:	0%

Tabla resumen asistencias usuarios
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AVO

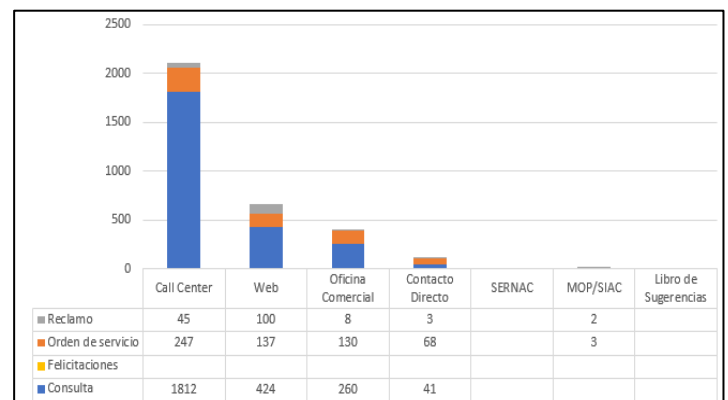


Gráfico 13: Distribución de reclamos por Área temática
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AVO