

SISTEMA NORTE-SUR MAYO 2026

1. ANTECEDENTES GENERALES

Autopista Central formó parte del primer programa de Concesiones Urbanas, impulsado por el Ministerio de Obras Públicas en 1995. En Diciembre de 2004, comenzó su operación, transformándose en la primera autopista urbana concesionada de la Región Metropolitana. Posee una extensión de **61,91 km**, divididos en dos ejes principales: a) Eje Ruta 5, su longitud es de **41,25 km** y se extiende desde el sector El Recurso al sur del Río Maipo por el sur, hasta la Circunvalación Américo Vespucio, por el norte, en el sector de Quilicura y b) Eje General Velásquez, su longitud aproximada es de **20,66 km**, extendiéndose desde la Ruta 5 Sur sector Las Acacias en San Bernardo por el sur, hasta su empalme con la Ruta 5 Norte, el cortijo comuna de Conchalí. Este proyecto vial atraviesa un total de 15 comunas del Gran Santiago.

El 1 de diciembre de 2004, se dio inicio a la operación con la Puesta en Servicio de los tramos A - B1 - C2 - D y E.

El 8 de mayo de 2006, fueron inaugurados los últimos tramos pendientes del Eje General Velásquez y con ello, Autopista Central quedó habilitada en toda su extensión.

Nombre del Contrato	Sistema Norte - Sur.
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 4153, de 14-09-2000.
Inicio de Concesión	03.07.2001
Plazo de Concesión	30 años original+12 meses DS150+25 meses DS153
Kilómetros Concesionados	61,9 kilómetros
kilómetro de: inicio termino	Eje Ruta 5, Tramo A, Km 16,53 / Tramo B, Km 16,18 / Tramo C, Km 8,54. Eje Gral. Velásquez, Tramo D, Km 8,90 / Tramo F, Km 6,0 / Tramo G, Km 0,83 / Tramo E, Km 4,93.
Puesta en Servicio Provisoria	Tramos D – E; Res. DGOP (Exenta) N° 2379, de 09-09-2004. Tramos A - C2; Res. DGOP (Exenta) N° 2458, de 21-09-2004. Tramo B1; Res. DGOP (Exenta) N° 3158, de 30-11-2004. Tramos B2 - C1; Res. DGOP (Exenta) N° 984, de 19-04-2005. Tramos F1 - F2 – G; Res. DGOP (Exenta) N° 1462, de 08-05-2006.
Puesta en Servicio Definitiva	Res. DGOP N° 1124, de 10-04-2007.
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 16.616.690 UF 30.404.086
Convenios Complementarios	CC 1 D.S. MOP N° 558, de 30-05-2003. CC 2 D.S. MOP N° 104, de 16-02-2004. CC 3 D.S. MOP N° 284, de 29-04-2005. CC 4 D.S. MOP N° 213, de 26-03-2007.
Convenio Ad-Referéndum	-Convenio Ad-Referéndum N°1 "Obras Mejoramiento Enlace Vivaceta" y "Obras De Mejoramiento Conexión Avenida General Velásquez y Sistema Oriente Poniente". D.S MOP N° 239, de 01-08-2013. -Convenio Ad-Referéndum N°2 – N°3. "Obras nuevo Puente Maipo y sus Accesos" y "Pid Nudo Quilicura, Nuevo Pórtico PA1 y SGT". D.S MOP N° 3341, de 14-08-2013. -Convenio Ad-Referéndum N°4 "Construcción vial locales sector San Bernardo y Sus accesos" DS MOP N°28, de 02-03-2017 -Convenio Ad-Referéndum N°5 "Obras Mitigación Vial y provisorio sector Nudo Quilicura. DS N°22 19-02-2019. - Convenio Ad-Referéndum N°6, "Modificación de Geometría de Jabalcones". - Convenio Ad-Referéndum N°7, "Cambios de - Servicios Car N°10 DS N°138 del 25-07-2023 -Convenio Ad-Referéndum N°8, DS N°150 27-12-19 -Convenio Ad Referéndum N°9, DS N°217 27-10-21 - DS MOP N°133 de 13-06-2020, incorpora "Obras de Mitigación Walmart" -DS DGC N°106, de 22-06-2022, PID modificación del saneamiento de vías locales y expresas de ruta 5 que descargan en canal Lo Espejo - DS MOP N° 153, de fecha 29 de octubre de 2024 Túnel Lo Ruiz
Accionistas y su participación	-Vías Chile S.A. 57.999.999 acciones -Gestora de Autopistas SpA, Titular 1 acción
Asesoría Inspección Fiscal	CyD Ingeniería Limitada.
Fono Emergencia – Call Center	600 4000 600 / (2) 27318163 / *7882 (*ruta)
Centro(s) Atención Clientes	*San Bernardo : San José # 1135 *Santiago : San Diego # 634 *Mall Plaza Vespucio: Avda. Vicuña Mackenna Oriente N°7110, local 46, La Florida. *Mall Plaza Norte: Américo Vespucio N°1737, piso -1, pasillo Boulevard, local BL 161, Huechuraba.

*Mall Arauco Maipú: Avda. Américo Vespucio N°399, 2° piso, Sector acceso Ripley, Maipú. *Mall Marina Arauco: Calle 14 norte N°880, oficina 01 B, Boulevard Marina Arauco, Viña del Mar.		
Centro(s) Atención de Emergencia	CAE Norte : Ruta 5 Norte km 9.450 CAE Sur : Ruta 5 Sur km 18.560	
N° Postes SOS	Cantidad	155
Mensajería Variable Total = 71	Paneles de Mensajería Variable Banderolas de entrada Aspa Flecha	36 20 15
Página WEB Concesionaria	www.autopistacentral.cl	
Cámaras de Vigilancia	Cantidad	126



Esquema de la Autopista
Fuente: Autopista Central

SISTEMA NORTE-SUR MAYO 2026

2. INFORMACION DE TRANSACCIONES (flujo vehicular)

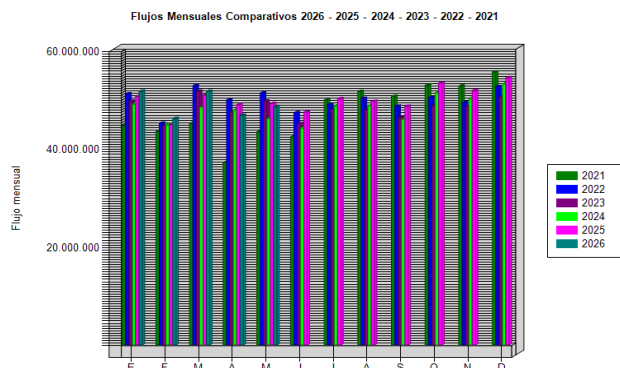


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2026 – 2021
Fuente: Ministerio de Obras Públicas (Concesiones). Reporte 28, SICE.

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo

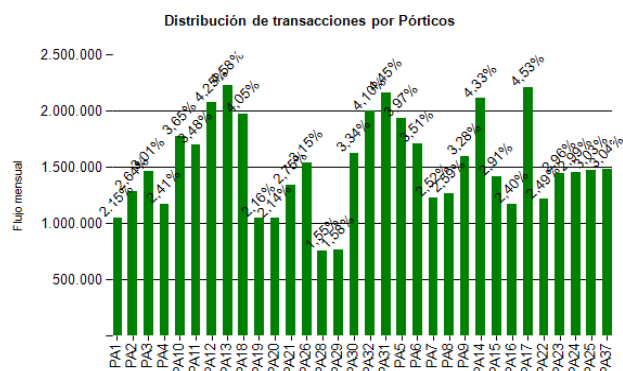
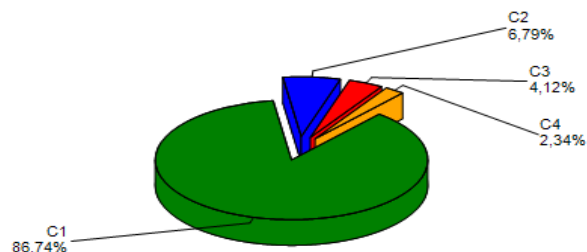


Gráfico 3: Distribución de Transacciones Vehiculares por Pórtico de Cobro.
Fuente: Ministerio de Obras Públicas (Concesiones). Reporte 29, SICE.

CATEGORIA	CLASIFICACIÓN	FLUJO	FLUJO TOTAL
C1	Autos y Camionetas con/sin Remolque	42.251.341	48.710.102
C2	Buses y Camiones	3.309.722	
C3	Camiones con Remolque	2.009.195	
C4	Motos y Motonetas	1.139.844	

C1: Autos, Camionetas, Autos y Camionetas con remolque
C2: Buses y Camiones
C3: Camiones con Remolque
C4: Motos y Motonetas

Gráfico 2: Transacciones Vehiculares del Mes, por categoría vehicular.
Fuente: Autopista Central.

El flujo vehicular corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 32 puntos de cobro emplazados en la autopista, este mes de fue de 48.710.102

Los flujos vehiculares durante mes informado, aumentó porcentualmente en un 3,8% respecto al mes anterior y disminuyó un 1,2% con respecto a mayo de 2025

Durante el mes informado, el 89,08% del tránsito de vehículos corresponde a la categoría N°1 y N°4 vehículos livianos (Autos, Camionetas y Motos), mientras que el 10,92% corresponde a la categoría N°2 y N°3, vehículos pesados (buses y camiones).

Transacciones Históricas últimos 6 años

CUADRO DE FLUJOS VEHICULARES AL MES INFORMADO													
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2021	44.776.441	43.604.745	45.242.551	37.253.498	43.513.720	42.477.208	50.004.942	51.788.018	50.779.583	53.026.105	52.891.882	55.737.068	571.095.761
2022	51.306.503	45.298.587	52.967.300	50.047.250	51.445.712	47.442.394	49.143.872	50.352.179	48.759.783	50.493.840	49.476.371	52.745.798	599.479.589
2023	49.782.756	44.707.686	51.826.283	47.587.636	49.824.531	45.187.430	48.152.722	47.972.512	46.421.685	48.914.708	48.735.211	50.717.323	579.830.483
2024	49.171.742	45.011.326	48.568.227	47.975.069	46.240.954	44.304.128	48.848.778	48.871.468	46.091.279	51.491.642	50.344.536	53.340.389	580.259.538
2025	50.774.727	44.989.267	51.044.321	49.081.261	49.317.247	47.581.289	50.295.235	49.756.712	48.756.907	53.483.891	51.980.841	54.582.245	601.643.943
2026	51.828.362	46.273.464	51.811.963	46.914.131	48.710.102								245.538.022
Var % 26/25	2,1%	2,9%	1,5%	-4,4%	-1,2%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	

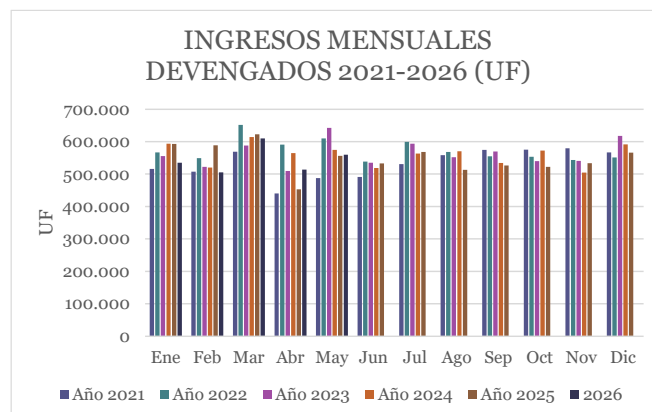
Fuente: Reporte 28 SICE.

SISTEMA NORTE-SUR MAYO 2026

3. INFORMACION DE INGRESOS

Ingresos Recaudados

Durante mayo del año 2026 la Sociedad Concesionaria recaudó UF 559.613 por concepto de peajes, esto quiere decir, Peaje, Habilitación Tardía e Indemnización por TAG. Los ingresos de mayo de 2026 aumentaron un 0,7% respecto de igual mes de 2025.



Reporte Ingresos Devengados, Comparativo 2021 - 2026.

Ingresos (UF*)	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
Año 2021	516.142	507.130	568.884	440.180	487.598	491.067	530.420	558.580	574.581	575.525	579.143	566.851	6.396.101
Año 2022	566.916	548.786	651.316	590.821	609.612	538.602	599.392	568.264	554.457	553.038	543.636	550.981	6.875.821
Año 2023	555.600	522.097	587.684	509.303	642.418	534.703	593.461	551.707	569.265	539.871	540.787	617.740	6.764.635
Año 2024	593.745	519.879	613.858	564.844	574.310	518.758	563.126	570.141	534.206	572.272	504.532	591.573	6.721.244
Año 2025	593.045	589.002	622.941	453.097	555.870	532.756	568.289	513.050	526.557	522.270	533.511	565.881	6.576.268
Año 2026	534.868	504.942	609.660	514.036	559.613								2.723.119

Nota: * Con UF al cierre de cada mes Informado.

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2026 - 2025

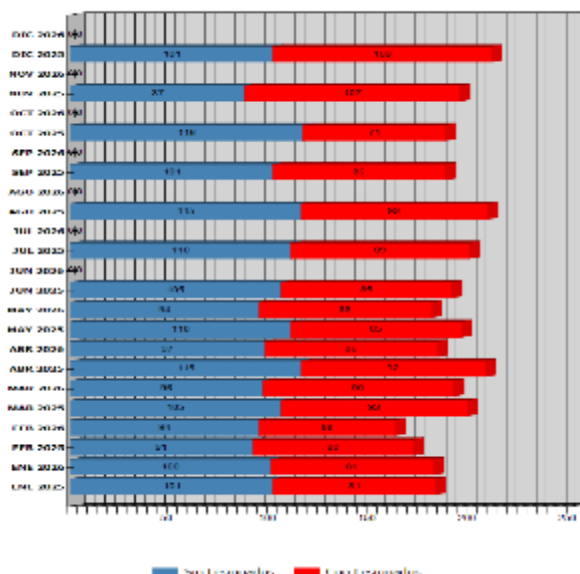


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2026-2025, Accidentes con y sin Lesionados

Distribución de Lesionados

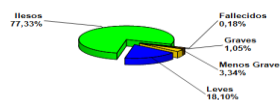


Gráfico 6: Distribución de Lesionados
Fuente: Reportes MOP (Fichas Ovu).

Distribución de lesionados

Illesos	50
Fallecidos	1
Graves	6
Menos graves	20
Leves	103
Total	180

Distribución Tipos de Accidentes



Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensual
Fuente: Reportes MOP (Fichas Ovu).

Distribución tipo accidente

Atropello	2
Volcadura	10
Colisión	135
Choque	33
Otros	0
Total	180

Durante el mes de mayo ocurrieron 180 accidentes, donde hubo 1 persona fallecidas; con 6 lesionados graves; 20 menos graves y 103 lesionados leves. El total de accidentes experimentó una disminución de un 7,7% respecto del mismo mes del año anterior, el cual registró 195 accidentes. Asimismo, el mes informado disminuyó un 1,6% respecto al mes inmediatamente anterior en la cantidad de accidentes, pasando de 195 a 180 accidentes en la ruta.

SISTEMA NORTE-SUR MAYO 2026

Accidentes con Lesionados y sin Lesionados año 2026 y 2025

	ENE 2025	ENE 2026	FEB 2025	FEB 2026	MAR 2025	MAR 2026	ABR 2025	ABR 2026	MAY 2025	MAY 2026	JUN 2025	JUN 2026	JUL 2025	JUL 2026	AGO 2025	AGO 2026	SEP 2025	SEP 2026	OCT 2025	OCT 2026	NOV 2025	NOV 2026	DIC 2025	DIC 2026
Con Lesionados	81	81	80	68	93	95	92	86	85	86	85	0	89	0	93	0	86	0	71	0	107	0	109	0
Sin Lesionados	101	100	91	94	105	96	115	97	110	94	105	0	110	0	115	0	101	0	116	0	87	0	101	0
Total Acc.	182	181	171	162	198	191	207	183	195	180	190	0	199	0	208	0	187	0	187	0	194	0	210	0

Reporte 33 SICE.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos años 2022-2026)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2021	2286	914	20	127	170	1022	1339	17		83	652	162		
2022	2156	912	16	148	168	1020	1352	30		61	613	208		
2023	2095	867	23	106	141	993	1263	27		68	599	173		
2024	2294	908	16	79	160	1071	1326	19		79	610	198		2
2025	2328	1071	26	145	181	1263	1615	30		106	718	217		
2026	897	416	8	57	70	503	638	9	1	33	304	69		

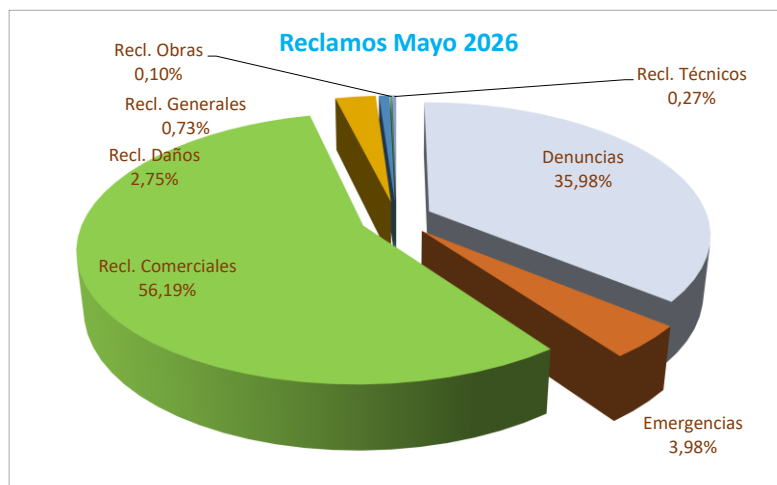
Nota: Reporte SICE 35. Año 2026 acumulado, al mes informado.

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

A) El total de los reclamos de usuarios del mes de mayo 2026 fue de 60.058.

B) Los Reclamos representaron un total de 5,02% del total de atenciones reportadas en el mes en comento..

Motivo	Cantidad
Denuncias	1.084
Emergencias	120
Recl. Comerciales	1.693
Recl. Daños	83
Recl. Generales	22
Recl. Obras	3
Recl. Técnicos	8
Total	3.013



6.- ASISTENCIA A USUARIO

Reparación de vehículo in situ	1
Remolque de vehículo en panne	2
Panne por falta combustible	3
Detecta falla y solicita servicio	4
Primeros auxilios	5
Auxilio en accidentes	6
Traslado de usuario a centro asistencial	7
Instalación de señalización preventiva	8
Otros	9

Distribución por Tipo de Asistencias Mayo 2026

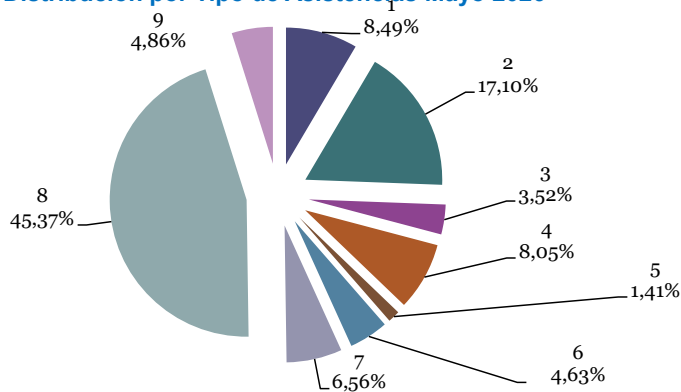


Tabla 1: Atenciones mensuales y acumuladas.
Fuente: Autopista Central.

Durante el mes informado se efectuaron 3.888 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros, representando una disminución de un 9,8% en comparación del mismo mes del año anterior (4.309). En cuanto a la citofonía para el mes de mayo, se cuantificó un total de 326 llamados, es decir una disminución de 17,5% respecto del mes anterior.

SISTEMA NORTE-SUR MAYO 2026

7.- HECHOS RELEVANTES.

Esquema Tarifario

A contar del 1° de enero de 2026 comenzó a regir el nuevo tarifario cuya vigencia se mantendrá hasta el 31 de diciembre de 2026, las cuales se pueden descargar en:

<https://www.autopistacentral.cl/tarifas/>

Proyecto del Túnel Lo Ruiz

Durante el período informado, el Proyecto Túnel Lo Ruiz presentó avances relevantes en sus principales frentes de trabajo, tanto en el Sector Sur (Renca) como en el Sector Norte (Av. Américo Vespucio Norte, Quilicura), manteniendo una ejecución simultánea de las actividades programadas.

Sector Norte.

Portal Norte: Continuidad en faenas de excavación masiva descendente (por bancos) mediante maquinaria pesada, terminando a fines del mes Se ejecutan labores de selección y chancado de material, perfilado de taludes y avance específico en el Foso N°8. Además se avanzó con fosos de boca norte y fortificación para próxima construcción de tunel falso.

Estructuras (H-2 a H-5).

- H-2: Ejecución de vigas superiores y rellenos.
- H-3: Se ejecutaron losas de fundación de amarre y columnas de diferentes cepas.
- H-4: Se ejecuta el descabezado de pilotes y ejecución de respectivo emplastillado.
- H-5: Se ejecutaron losas de fundación de amarre y columnas de diferentes cepas.

Sector Sur.

Estructura H-1: Se concluyó al 100% el hormigonado de la Ceba N°1 como elemento estructural completo. Registro de avance continuo en el alzado de las columnas para las Cepas N°2, N°3, N°4 y N°5.

Estructura E-3: Control de calidad en la subsanación de paramentos exteriores, desarrollo de drenajes laterales.

Estructura Av. El Cerro: Se realiza el montaje de 9 vigas prefabricadas y construcción de espaldares.

Estructura E-124: Liberación técnica conforme de las perforaciones y hormigonado de pilotes de fundación en las Cepas N°4 y N°5.

Portal Sur: Continuidad programada en los ciclos de excavación y fortificación del frente.

Obras Subterráneas (Túneles).

OA N°9: Inspección conforme del proceso constructivo, armadura y hormigonado de la Cámara N°9 y sus obras anexas.

Colector Apóstol Santiago: Control y seguimiento continuo en la conexión de cámaras y sumideros a lo largo de toda la traza

Sector Túneles

Respecto al Túnel Oriente en el Sector Sur, la excavación desde el Portal Sur Oriente progresó desde el Dm 883,2 hasta el Dm 930,0, registrando un avance mensual de 46,8 metros desarrollados en la unidad litológica de toba brecha. En cuanto al sostenimiento instalado, corresponde a tipo CS-II para la totalidad del tramo excavado en el mes.

En lo que respecta al Túnel Poniente, también en el Sector Sur, el avance desde el Portal Sur Poniente progresó desde el Dm 2612,5 hasta el Dm 2576,0, alcanzando un rendimiento mensual de 36,5 metros en unidad litológica de toba de lapilli. En el túnel sur poniente, el sostenimiento instalado corresponde a tipo CS-III desde el inicio del tramo mensual hasta el Dm 2601,2, transicionando a soporte tipo CS-II desde el Dm 2601,2 hasta el final de la excavación de mayo.

Registro Fotográfico

Sector Norte, Comuna de Quilicura.



SISTEMA NORTE-SUR MAYO 2026



Fortificación Túnel Sector Norte.



Demarcación de Taludes, Sector Norte.



Construcción Muros TEM, Estructura H-2.



Estructura H-4.

Sector Sur – Comuna de Renca.



Vista panorámica Túnel Poniente.



Túnel Poniente. Panorámica interior.



Colector Apostol Santiago.



Cepa N°1, Estructura H-1.

SISTEMA NORTE-SUR MAYO 2026



Montaje vigas, Avenida El cerro.

Estrado Entrada, Estructura H-1.

Cambios de Servicios

Durante el mes de mayo de 2026, se desarrolló diversas actividades de coordinación técnica y administrativa, orientadas al seguimiento de interferencias y presupuestos, revisión de antecedentes técnicos, aprobación de presupuestos y coordinación con empresas de servicios, Sociedad Concesionaria y contratistas.

En materia de coordinación, se sostuvo reunión gestionada por la IF asociada al Colector Primario de Aguas Lluvias Lo Campino, con participación de DOH, OHLA y la Sociedad Concesionaria. Asimismo, se efectuaron reuniones con Canalistas, METROGAS e HIDROSAN, con el objeto de revisar el estado de gestiones y el estado de los presupuestos asociados a cambios de servicios.

Avance del Poliducto

Metros Lineales de canalización	Lado Sur (AVN)	Lado Norte (AVN)
Proyecto	1600	1540
Ejecutado	930	189
Porcentaje de avance	58,13%	12,27%

Cantidad de camaras	Lado Sur (AVN)	Lado Norte (AVN)
Proyecto	82	105
Ejecutado	31	13
Porcentaje de avance	37,80%	12,38%

Laboratorio.

Durante el mes de mayo de 2026, laboratorio de asesoría a la Inspección Fiscal ha fiscalizado la colocación de hormigón tanto en el sector sur (General Velásquez) como en el sector norte (Américo Vespucio Norte) verificando los controles realizados por el IDIEM tanto en hormigones como en controles de densidades.

El día 15 de mayo de 2026 se realizó la prueba de hormigón de Shotcrete proveniente de la empresa Transex proyección aplicada en 3 paneles con presencia del personal del Laboratorio Nacional de Vialidad. El día 4 de junio LNV extrajo testigos para ensayo de Densidad y a la compresión de manera de verificar el cumplimiento de la resistencia especificada presentada en su Dosificación por Transex.

Con la información obtenida de los resultados de ensayos de resistencia a la compresión de hormigones certificadas por el IDIEM.

Ambiental.

Durante el mes de mayo de 2026, se trabajó en la aclaración y seguimiento del programa de tronaduras del Sector Sur, precisando horarios de ejecución y protocolos de comunicación con organismos competentes (Municipalidad de Renca, Bomberos y Carabineros) y se tomaron medidas de mitigación por parte de OHLA para mitigar el impacto en las comunidades.

En materia de instrumentos de gestión, se formularon observaciones técnicas tanto al PMPM (Plan de Manejo de Producción de Material) como al PMBE (Plan de Manejo de Botadero y Escombreras) y al Informe Trimestral. Respecto a este último, se solicitó pronunciamiento formal a la Ilustre Municipalidad de Quilicura en relación con la fase de abandono del plan dado lo insuficiente de lo presentado. En el ámbito de compromisos ambientales, se tomó conocimiento del CAV N°14 (Control de Plagas) y se evidencian varias cargas en la plataforma SNIFA.

Territorial y Comunicaciones.

Renca: Se sostuvieron reuniones de trabajo con la Ilustre Municipalidad de Renca, coordinando el despliegue territorial para comunicar sobre las faenas en el sector, informando del avance de las obras, se actualiza a su vez la información en materias tales como, el Anteproyecto de la ciclovía en Av. Dorsal (CAV 10), Tronaduras, el Plan Comunicacional por el Desvío en Apóstol Santiago Poniente, la situación en las obras del desvío Apóstol Santiago Oriente, la actualización en el número de contratación de mano de obra local (CAV 9) para la ejecución del proyecto, percibiendo que los vecinos no sufran interferencias en su vida cotidiana producto de las obras desplegadas en el sector.

Se realizaron reuniones con las distintas Junta de Vecinos aledañas al desvío. Estas reuniones se realizaron en; los Condominio Cerros de Renca Lote 1, Condominio Cerros de Renca Ex comité de vivienda Una Nueva Ilusión, Condominio Cerros de Renca Lote 3 Aída González y la Junta de Vecinos Primero de Mayo para informar del próximo desvío por Apóstol Santiago Poniente.

SISTEMA NORTE-SUR MAYO 2026

Quilicura: Durante el periodo de mayo se inician las obras del bypass Alcalde Guzmán, a su vez se implementa un Plan Comunicacional con las empresas del sector, notificando vía correo el inicio de las obras en el sector.

Condominio Aída González (Renca): Durante el periodo de mayo se verifica el término del Quincho comprometido, su entrega se gestionó bajo un acta de conformidad que evidenció el cierre total de la obra. Se realiza una reunión con la directiva y los residentes del conjunto habitacional, presentando el plan comunicacional para los inicios del desvío Apóstol Santiago Poniente en reunión se notifica las próximas acciones de Valor Estratégico para hacer entrega de volantes puerta a puerta en los condominios de Aída González y Cerros de Renca.

Seguridad Vial.

Se desarrolla revisión técnica y análisis de los esquemas de desvío propuestos para calle Apóstol Santiago Poniente, evaluando las condiciones geométricas y operacionales del circuito de tránsito proyectado. Dentro de este análisis se consideran las obras de ensanchamiento de pistas en el sector de Los Diamantes, así como la construcción de un terraplén en la intersección de Los Diamantes con Los Helechos, medidas propuestas por la Municipalidad de Renca con el objetivo de mejorar la circulación vehicular y la maniobrabilidad del transporte público durante la implementación del desvío. Asimismo, se realiza seguimiento al proceso de tramitación del permiso correspondiente ante la SEREMITT.

La dotación de la obra al 31 de mayo del 2026 es:

Dotación de Personal Mayo 2026			
	Masculino	Femenino	Total
OHLA	674	40	714
Empresas Contratistas	380	18	398
Asesoría Inspección Fiscal	22	6	28
Dotación Local			
	Mayo		
Comuna Conchalí	14 personas		
Comuna Quilicura	22 personas		
Comuna Renca	38 personas		

Calidad

Durante mayo de 2026, el Área de Control de Calidad y Control de Avances llevó a cabo diversas actividades de coordinación técnica. Se elaboraron y gestionaron las respuestas a las Notas de Cambio presentadas por el contratista, con el objetivo de asegurar la correcta ejecución de las obras.

En cuanto al seguimiento en terreno, se detectaron hallazgos en distintas áreas que fueron notificados al contratista por la Inspección Fiscal mediante Oficios; en su mayoría, estas observaciones derivaron en No Conformidades, donde se realiza un seguimiento continuo a las observaciones emitidas hasta su cierre definitivo, el cual es detallado en los informes mensuales de obra.

Área Financiera.

El avance financiero de la obra fue informado en el Informe N°16 de Montos de Inversión, Gastos y Costos, cuyos antecedentes sobre el avance aprobado se presentan en la siguiente tabla:

AVANCE FINANCIERO al 31/04/2025	Avance Periodo Anterior	Avance Actual	Avance Acumulado
	UF	UF	UF
Total, Anexo 10.1 + Anexo 10.2 (UF)	608.648,20	92.686,37	701.334,57
Gastos Generales (39,02%)	237.512,68	36.168,98	273.681,66
Utilidades (10,73%)	65.278,03	9.940,70	75.218,73
Total, UF	911.438,91	138.796,05	1.050.234,96
Avance %	12,36%	1,88%	14,24%

Montos de Inversión, Gastos y Costos CAR-12.

En mes de mayo la SC se presentó el informe N°16 de Montos de Inversión, gastos y Costos, el que finalmente validó mediante Ord N°1834/26 del 05.06.2026. A continuación, se presenta el cuadro resumen con el detalle de los montos aprobados a la fecha:

SISTEMA NORTE-SUR MAYO 2026

Fecha de Aprobación	N° de ORD	N°inf	Mes	Saldo acumulado Inversiones mes anterior (UF)	Avance Mensual de Inversiones (UF)	Interés del Mes Acumulado (UF)	Saldo Acumulado de las Inversiones (UF)
09-06-2025	895	01	Ene-25	71.239,47	18.354,79	1.276,48	90.870,73
09-06-2025	896	02	Feb-25		-137.832,77	0,00	-137.832,77
10-06-2025	902	03	Mar-25	-137.832,77	-15.197,03	-451,23	-153.481,03
30-06-2025	943	04	Abr -25	-153.481,03	-91.613,00	-502,46	-245.596,49
17-07-2025	990	05	May-25	-245.596,49	-236.424,18	-1.195,45	-483.216,12
25-08-2025	1102	06	Jun-25	-483.216,12	-11.149,95	-2.352,08	-496.718,15
10-09-2025	1145	07	Jul-25	-496.718,15	-19.285,92	-2.417,80	-518.421,87
16-10-2025	1216	08	Ago-25	-518.421,87	-69.485,64	-2.523,44	-590.430,95
28-10-2025	1245	09	Sep-25	-590.430,95	-84.258,05	-2.873,95	-677.563,95
18-12-2025	1366	10	Oct-25	-677.562,95	-110.672,80	-3.298,07	-791.533,82
09-01-2026	1416	11	Nov-25	-791.533,82	-186.631,77	-3.852,83	-982.018,42
26-01-2026	1463	12	Dic- 25	-982.018,42	-182.641,19	-4.780,02	-1.169.439,63
26-02-2026	1556	13	Ene-26	-1.169.439,63	-131.103,72	-5.692,31	-1.306.235,66
02-04-2026	1653	14	Feb-26	-1.306.235,66	-116.744,54	-6.358,17	-1.429.338,37
05-05-2026	1746	15	Mar-26	-1.429.338,37	-117.975,61	-6.957,38	-1.554.271,36
05-06-2026	1834	16	Abr-26	-1.554.271,36	-145.109,49	-7.565,49	-1.706.946,34

HITO CONTRACTUAL

Durante el periodo se encuentra en curso los siguientes procesos de licitación: "Sistemas de Gestión de Tráfico (SGT)", "Sistemas de Iluminación (ILU)", Sistemas de Equipamientos Electrónicos (SEL)" lo cuales conforman en su totalidad los "Equipamientos y Tecnologías comprendidos en los Sistemas y Equipamientos Tecnológicos", los cuales dentro del proceso se encontraron en la etapa de consultas de los participantes y la SC emitió las Circulares Aclaratorias que han ido surgiendo dentro de dicho proceso.

AREA LEGAL

Apoyo en la recopilación de antecedentes técnicos, contractuales e históricos, incluyendo documentación relacionada con expropiaciones, servidumbres, estudios de ingeniería, antecedentes geológicos y geotécnicos, registros fotográficos, minutas técnicas, informes y demás documentación relevante para la defensa de los intereses comprometidos en la ejecución del proyecto, de la causa judicial denominada "Quarzo S.A. con Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.", correspondiente a una Denuncia de Obra Nueva.