

1. ANTECEDENTES GENERALES

Esta obra corresponde el mejoramiento y mantención de 221 kilómetros de vialidad interurbana, entre la ciudad de Vallenar y la ciudad de Caldera, en la Tercera Región. De esta manera, junto al mejoramiento y homogenización del perfil de la ruta, la iniciativa contempla un perfil de doble calzada con retornos a nivel ubicados cada 8 a 10 km sectores de calles de servicios, áreas especiales para el estacionamiento de camiones, áreas servicio para los usuarios de la vía, citófonos de emergencias vehículos de atención de emergencias, camiones grúa, paraderos de buses ubicados fuera de las calzadas, accesos regularizados a predios adyacentes, cierros laterales, señalización, intersecciones desniveladas en los principales cruces, entre otras obras. Adicionalmente, se incluye la Conservación del nuevo By Pass a la ciudad de Copiapó en una longitud de 33 km y el camino que sirve de acceso a Bahía Inglesa desde Ruta 5 Norte en una longitud aproximada de 6 km, ambas vías en calzada simple.

Mediante Resolución DGOP N° 2056/(Exenta) del 04 de Mayo de 2012, se autorizó a partir de las 0:00 horas del día 05 de Mayo de 2012, la Puesta en Servicio Definitiva de la Totalidad de las Obras de la obra pública fiscal denominada "Concesión Ruta 5 Norte, Tramo: Vallenar – Caldera".

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Norte tramo Vallenar – Caldera
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S. A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 14, del 08 de enero 2009
Inicio de Concesión	04/03/2009
Plazo Máximo de Concesión	420 meses
Kilómetros Concesionados	221 kilómetros
Kilómetro de: inicio termino	660,000 Ruta 5 Norte 888,700 Ruta 5 Norte
Puesta en Servicio Provisoria	Resolución DGOP N° 1486 del 14 de abril de 2011. Tramo Fin By-Pass a Copiapó - Caldera
Puesta en Servicio Definitiva	Resolución DGOP N° 2056/(Exenta) del 04 de Mayo de 2012.
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 6.288.256,25
Modificación Inversión	UF 1.415.353,36
Convenios Complementarios	No hay
Accionistas y su participación	Concesiones Viales Andinas SpA. (51%); Sacyr Concesiones Chile SpA (49%).
Asesoría Inspección Fiscal	Axioma Ingenieros Consultores
Tramo en Explotación	Totalidad de la obra
Call Center	56-52-204015 56-52-204016
Fono Emergencia	600-300-3333
Centro(s) Atención	Km. 841.500
Áreas de Servicio	Km. 719.700, Faja derecha Km. 778.000, Faja izquierda
Estacionamientos de Camiones	Km. 847.400, Fajas derecha e izquierda.
N° Postes SOS	44
Mensajería Variable	No se considera
Página WEB Concesionaria	www.scvallesdeldesierto.cl



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

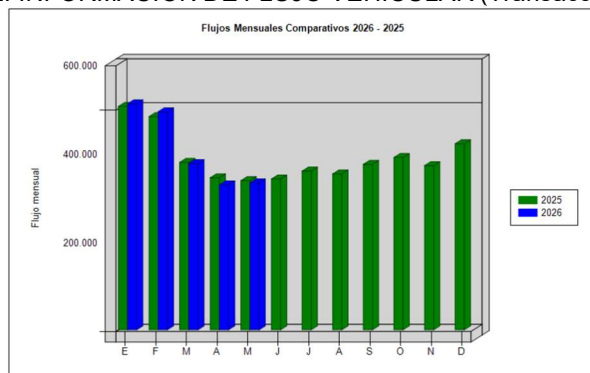


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2025-2026

Fuente: SICCE. Reporte 28

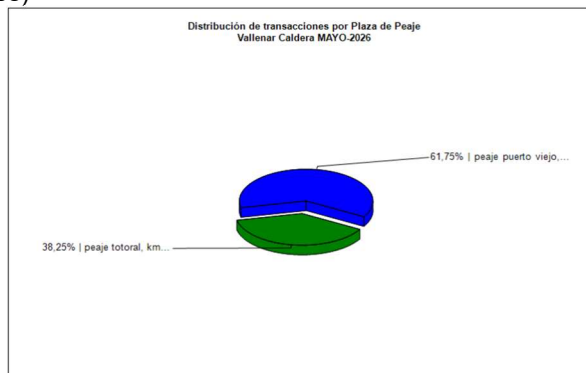


Gráfico 2: Distribución de Flujos (transacciones), por Plazas de Peaje.

Fuente: SICE. Reporte 29

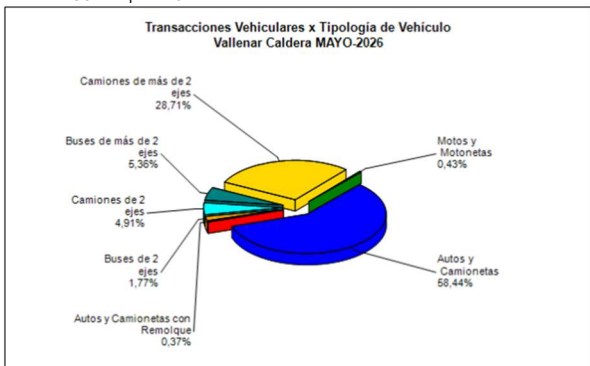


Gráfico 3: Distribución de Flujos (transacciones), por categoría de vehículo.

Fuente: SICE. Reporte 29

El flujo vehicular durante el presente mes fue de 331.989 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo el 58,44% corresponde a autos y camionetas, seguida de Camiones de más de 2 ejes con un 28,71%.

El flujo vehicular neto presentó una variación de un 1,40% respecto al mes anterior. Además, se registra una variación de un -1,50% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2017	438.813	424.013	285.018	264.526	261.029	251.996	298.135	288.222	316.954	293.094	279.340	321.948
2018	434.824	424.095	309.199	261.830	273.049	255.944	296.319	270.420	310.396	291.386	289.666	326.196
2019	427.967	422.820	306.832	279.555	281.867	273.051	323.723	291.257	315.015	269.842	269.518	329.055
2020	442.803	449.460	269.581	194.906	202.623	209.284	213.285	198.373	223.873	305.347	374.798	415.834
2021	457.199	403.512	353.527	266.824	332.748	342.290	409.874	403.707	407.587	423.977	403.606	454.727
2022	558.651	521.503	406.533	369.133	364.519	342.058	384.391	363.244	392.596	389.747	328.243	406.386
2023	498.790	485.529	379.179	344.967	341.980	329.625	368.963	344.402	371.594	361.571	348.082	384.955
2024	488.289	482.847	383.216	316.931	325.861	334.684	345.335	342.790	371.276	360.651	361.000	401.070
2025	504.718	481.744	378.226	343.553	337.034	340.871	358.578	352.255	373.871	389.464	370.987	420.446
2026	510.730	492.803	375.462	327.394	331.989							

Fuente: SICE. Reporte 30

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El Ingreso mensual en UF varió un 0,1% respecto del mes anterior y en un 6,9% respecto del mismo mes del año anterior.

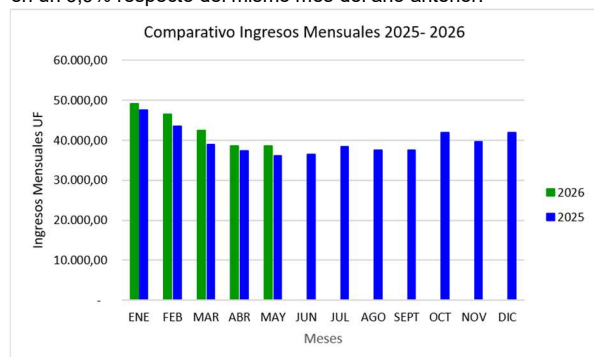


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales respecto año anterior.

Fuente: Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S.A

El ingreso total mensual alcanzó un monto de \$1.559.113.450.- equivalentes a UF 38.624,42 al 31/05/2026¹. El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Troncal Sur (Totoral) con MM\$891.

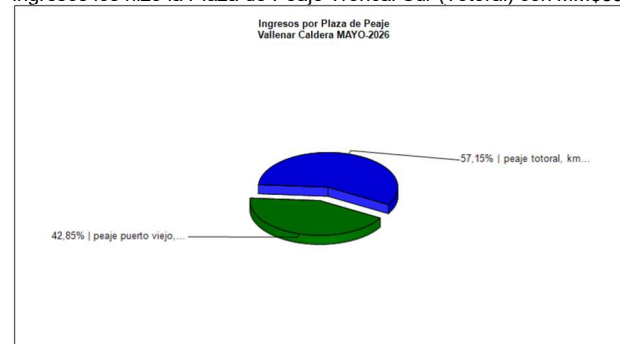


Gráfico 5: Distribución de Ingresos, por Plaza de Peaje

Fuente: SICE Reporte 32

¹ Informado por la SCVDD, valorización por devengo diario, aplicando a cada día el valor de la

UF vigente en esa misma fecha.

4.- ACCIDENTABILIDAD MAYO

Comparativo Accidentes 2026 - 2025

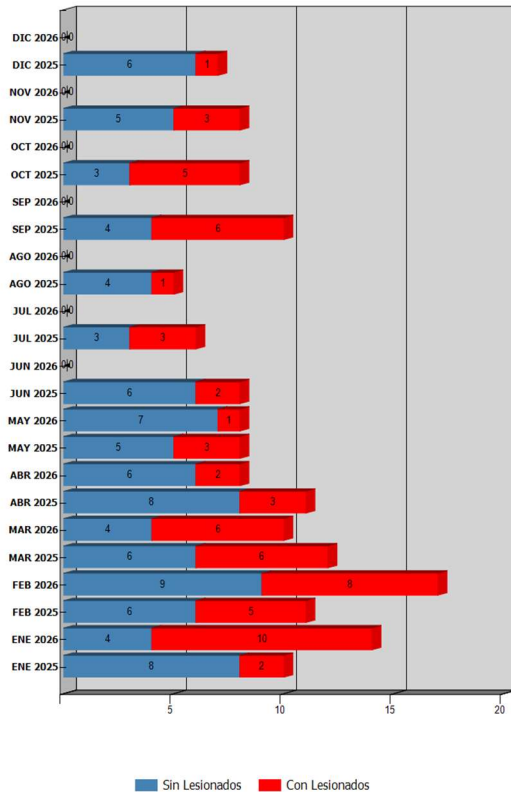


Gráfico 6: Comparativo total Accidentes 2026 - 2025 con y sin lesionados
Fuente: SICE. Reporte 33

	ENE 2025	ENE 2026	FEB 2025	FEB 2026	MAR 2025	MAR 2026	ABR 2025	ABR 2026	MAY 2025	MAY 2026	JUN 2025	JUN 2026	JUL 2025	JUL 2026	AGO 2025	AGO 2026	SEP 2025	SEP 2026	OCT 2025	OCT 2026	NOV 2025	NOV 2026	DIC 2025	DIC 2026
Con Lesionados	2	10	5	8	6	6	3	2	3	1	2	0	3	0	1	0	6	0	5	0	3	0	1	0
Sin Lesionados	8	4	6	9	6	4	8	6	5	7	6	0	3	0	4	0	4	0	3	0	5	0	6	0
Total Acc.	10	14	11	17	12	10	11	8	8	8	8	0	6	0	5	0	10	0	8	0	8	0	7	0

Comparativo total Accidentes 2026 - 2025 con y sin lesionados Fuente: SICE. Reporte 33

Durante mayo 2026, ocurrieron 8 accidentes, de los cuales 7 corresponden a accidentes sin lesionados.
Durante el periodo no se registran fallecidos.
Los tipos de accidentes se desglosan en: 4 choques, 1 volcadura, 2 colisión y 1 otros.

Accidentes Acumulados últimos años.

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2020	137	54	4	13	18	91	126	1	0	32	8	8	0	5
2021	175	81	10	10	18	94	132	1	0	48	15	11	0	6
2022	168	78	14	15	14	89	132	4	0	37	19	6	0	12
2023	132	50	2	7	15	72	96	1	0	23	11	6	0	9
2024	108	47	7	7	9	69	92	1	0	18	13	9	0	6
2025	104	40	13	4	5	62	84	1	0	15	14	7	0	3
2026	57	27	2	0	6	35	43	2	1	12	5	6	0	1

Fuente: SICE. Reporte 35

Distribución de Lesionados
Ruta 5, Tramo Vallenar - Caldera
MAYO-2026

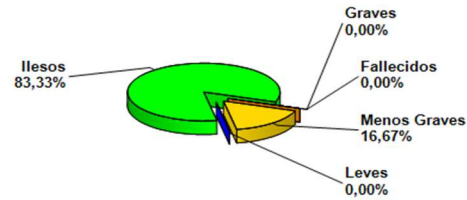


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.
Fuente: SICE. Reporte 34

Distribución Tipos de Accidentes
Ruta 5, Tramo Vallenar - Caldera
MAYO-2026

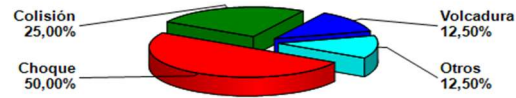


Gráfico 8: Distribución por Tipo de Accidentes.
Fuente: SICE. Reporte 34

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

Mes	TIPO DE RECLAMO													TOTAL
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Enero	0	0	0	4	4	1	0	0	2	1	2	0	0	14
Febrero	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	4	0	1	8
Marzo	0	0	0	3	1	0	0	0	0	9	3	2	2	20
Abril	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	1	6	16
Mayo	1	0	1	0	2	1	0	0	0	4	1	1	5	16
Junio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Julio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septiembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Octubre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noviembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Diciembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1	0	1	9	7	2	0	0	2	19	15	4	14	74

Tabla Estadística Anual de Reclamos de Usuarios Año 2026.

Fuente: Elaborada por AIFE con datos de Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S.A.

Tipo de Reclamos:

- 1.- Comportamiento de personal.
- 2.- Tarifas.
- 3.- Señalización.
- 4.- Conservación.
- 5.- Obstáculo en la calzada.
- 6.- Asistencia.
- 7.- Congestión.
- 8.- Iluminación.
- 9.- Daños por terceros.
- 10.- Otros.
- 11.- Agradecimientos.
- 12.- Sugerencias.
- 13.- Nulos.

Casuística VCAL		Abril	Mayo
Calidad de Servicio	Estado de baños y dependencias áreas de servicio	7	2
	Calidad de atención de emergencia o asistencia en ruta	0	1
	Sistema de seguridad y vigilancia	1	0
	Atención en plaza de peaje	0	1
Estado de las Instalaciones Infraestructura	Reposición y mantenimiento de cerco	1	1
	Limpieza de la vía y sus alrededores	0	0
	Necesidad de nuevas obras	0	0
	Presencia de vendedores ambulantes	0	0
Comerciales	Estado de señalética	0	1
	Habilitación de acceso ilegal o riesgoso	0	0
	Modalidad de cobro en plaza de peaje	3	4
	Comerciales	0	0
Factores de accidentabilidad	Otras	0	5
	Objeto extraño ocupa la vía	0	1
	Animal se cruza en la vía	0	1
Solicitud de Información	Respecto de otras documentación o datos (ej. Planos)	0	0
	Otros	5	0
	Total	17	17

Tabla Casuística meses abril - mayo 2026.

Fuente: SICE Reporte 51.

Nota: El Reporte de Casuísticas Interurbanas N° 51 del sistema SICE considera los dieciséis reclamos informados por la Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S.A., y una SIAC ingresada al contrato.

6.- ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	Tipo y N° de atenciones									Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	7	47	2	0	5	14	0	6	25	106
Febrero	5	55	7	0	4	17	0	4	22	114
Marzo	14	30	2	0	3	10	0	2	20	81
Abril	15	26	3	0	0	8	0	5	8	65
Mayo	18	31	0	0	2	8	0	9	11	82
Junio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Julio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septiembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Octubre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noviembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Diciembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	59	189	17	0	14	57	0	26	86	448

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2026.

Fuente: Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S.A.

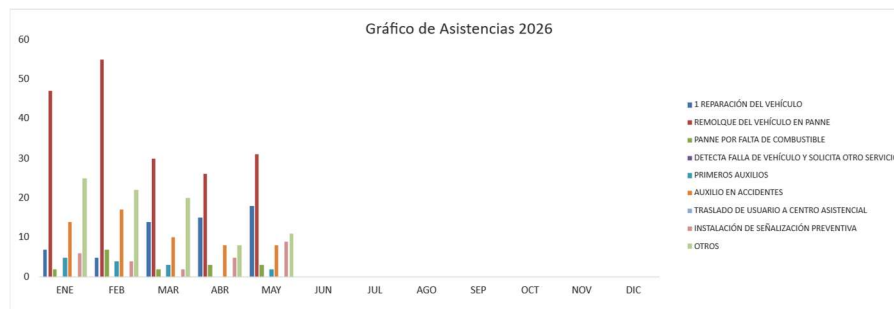


Gráfico 12: Distribución de Asistencias a mayo 2026

Fuente: Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S.A.

Tipo de Atenciones:

- 1.- Reparación vehículo en terreno.
- 2.- Remolque de vehículo a lugar seguro.
- 3.- Panne por falta de combustible.
- 4.- Falla vehículo que requiere otros servicios.
- 5.- Primeros auxilios.
- 6.- Auxilio en accidente.
- 7.- Traslado de usuario a centro asistencial.
- 8.- Instalación de señal preventiva.
- 9.- Otros.

Durante el mes de mayo de 2026 se efectuaron 82 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros, las cuales se clasifican principalmente en: Reparación de vehículo en terreno, Remolque de vehículo a lugar seguro, Panne por falta de combustible, Primeros auxilios, y auxilio en accidente.

7.- HECHOS RELEVANTES No se registran.