

ANTECEDENTES DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Nombre del Contrato	Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez
Tipología del Contrato	Infraestructura Aeroportuaria
Mandante del Contrato	Dirección General de Aeronáutica Civil
Emplazamiento del Proyecto	Región Metropolitana, Provincia Santiago, Comuna Pudahuel
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 14.980.000 + IVA
Superficie del Proyecto	Edificios Principales: 379.700 m2
	Área movimiento de Aviones: 610.000 m2
Superficie Concesionada	Edificios de Estacionamientos: 90.400 m2
	Área de Explotación 104 hectáreas, Área de Aseo correspondiente a plataformas 70 hectáreas, Total 174 hectáreas
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Nuevo Pudahuel S.A.
Accionistas del Concesionario	Groupe ADP (45%)
	Vinci Airports S.A.S (40%)
	Gestione Concessioni S.R.L (15%)
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N°105, de 12 de marzo de 2015, publicado en el Diario Oficial el 21 de abril de 2015
Inicio de la Concesión	21 de abril del 2015
Plazo de la Concesión	240 meses + 36 meses (20 años + 3 años).
Apertura Ofertas Técnicas	30 de Septiembre del 2014
Apertura Ofertas Económicas	30 de Septiembre del 2014
Valor ITC	UF 75.741.017
Ingresos Totales Concesión	hasta mayo 2026
Inicio de Ejecución de las Obras	04 de Noviembre del 2016.
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	12 meses después de la PSP2
	(plazo máximo de PSP2 es 48 meses desde el inicio de la construcción), contempla la remodelación del T1.
Término de la Concesión	30 de Septiembre de 2038, Decreto Supremo MOP N°3, de fecha 13.01.2026
Inspectora Fiscal Titular	María Ignacia Cabrera Etchepare
	Resolución de designación N°1040, de fecha 13 de abril del 2026
Inspector Fiscal Suplente	Felipe Gajardo Jimenez
	Resolución de designación N°2011, de fecha 24 de Junio del 2024
Asesoría a la Inspección Fiscal para la Construcción y Explotación de la Obra	Creaxxion Ingenieros Consultores S.A Resolución DGC N°0020, de fecha 11 de marzo de 2024.
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	Resolución de Calificación Ambiental N°002 (E), del 03 de Enero del 2014 y N°136 (E), del 23 de Diciembre del 1997



Fuente: Google Earth

3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El contrato "Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez de Santiago" a cargo de la Sociedad Concesionaria Nuevo Pudahuel S.A., consiste principalmente en:

- Un Nuevo Terminal de Pasajeros, el que quedará destinado a la atención de vuelos internacionales, que incluirá un procesador central y cuatro espigones (dos de los cuales tendrán una función swing). En ambos casos se incluyen todas las obras civiles e instalaciones necesarias para dar a las líneas aéreas, pasajeros y demás usuarios del aeropuerto las condiciones de servicio, confort y seguridad acordes a las de un aeropuerto de clase mundial. A su vez es parte del Proyecto, la remodelación y ampliación del Edificio Terminal de Pasajeros existente, el que quedará destinado a la atención de vuelos domésticos o nacionales, incluyendo un espigón adicional hacia el poniente
- El mantenimiento de todas las obras preexistentes y nuevas que debe ejecutar el Concesionario dentro del Área de Concesión señalado en las Bases de Licitación y demás documentos que conforman el Contrato de Concesión; y
- La explotación, operación y administración de las obras dentro del Área de Concesión, cumpliendo con los Niveles de Servicio y Estándares Técnicos exigidos en las Bases de Licitación y demás documentos que conforman el Contrato de Concesión; y la prestación y explotación de una serie de servicios a los usuarios del Aeropuerto, en particular los servicios obligatorios establecidos en las Bases de Licitación.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO



Las principales obras que desarrolla el proyecto son las que se indican a continuación:

- Construcción de un Nuevo Edificio Terminal de Pasajeros, para vuelos Internacionales; y la Ampliación y remodelación del Edificio Terminal Existente.
- Construcción de edificaciones e instalaciones de apoyo al Aeropuerto que reemplazarán a las existentes que deberán reubicarse en las áreas indicadas para tal efecto en el Anteproyecto Referencial. Entre otras: Edificio para Carabineros de Chile y Edificio de la Brigada de Adiestramiento Canino PDI, con sus

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez de Santiago está ubicado a 17 km al noroeste de la ciudad de Santiago, en la Región Metropolitana, en la comuna de Pudahuel. Coordenadas Geográficas: Latitud -33.393000 y Longitud -70.78580. Su código OACI es SCEL. Su Código IATA: SCL.

2.1 IMAGEN O MAPA DE LA UBICACIÓN DEL PROYECTO

- correspondientes áreas de acceso y estacionamientos.
- Ampliación de las Plataformas de Estacionamiento de Aeronaves Comerciales y de Carga.
 - Ampliación de las Calles de Rodaje Zulu, Papa, Alfa y Mike, con sus respectivas conexiones.
 - Construcción y ampliación de estacionamientos para vehículos terrestres.
 - Construcción de calles de servicio. Incluye la construcción de una calle de servicio subterránea la cual conectará las plataformas oriente y poniente.
 - Urbanización del área de carga del Aeropuerto.
 - Ampliación de la Central Térmica existente.
 - Ampliación de las subestaciones eléctricas y el sistema de control de ayudas visuales de la DGAC.
 - Modernización de la planta de impulsión y presurización de la red de distribución de agua potable y de incendio y abastecimiento de agua potable para todas las nuevas instalaciones.
 - Ampliación de la Planta de Tratamiento de Aguas Servidas (PTAS) existente.
 - Construcción de cierros perimetrales y de seguridad.
 - Obras de paisajismo.
 - Obras asociadas a la instalación de equipamiento electromecánico.
 - Demolición, reubicación o reinstalación de aquellas obras existentes para dar cabida a las nuevas obras del proyecto.

Edificio	Nivel	Superficie (m²)	Superficie Total (m²)
ESPIGÓN C	1° PISO	13.254	27.590
	2° PISO	4.111	
	3° PISO	10.225	
ESPIGÓN D	1° PISO	10.729	22.713
	2° PISO	3.418	
	3° PISO	8.566	
ESPIGÓN E	1° PISO	12.616	26.664
	2° PISO	4.085	
	3° PISO	9.963	
ESPIGÓN F	1° PISO	10.271	21.798
	2° PISO	3.393	
	3° PISO	8.135	
CONECTOR A/C	3° PISO	962	3.784
	2° PISO	1.114	
	1° PISO	1.708	
CONECTOR B/D	3° PISO	1.736	8.715
	2° PISO	3.034	
	1° PISO	3.946	
CONECTOR C	3° PISO	1.035	4.559
	2° PISO	1.562	
	1° PISO	1.963	
CONECTOR D	3° PISO	1.014	4.474
	2° PISO	1.539	
	1° PISO	1.921	
CONECTOR E	3° PISO	1.030	4.512
	2° PISO	1.582	
	1° PISO	1.899	
CONECTOR F	3° PISO	1.019	4.250
	2° PISO	1.623	
	1° PISO	1.608	
T2M	4° PISO	9.694	119.286
	3° PISO	31.337	
	2° PISO	16.411	
	1° PISO	32.805	
	SUBTERR.	29.039	
T1	5° PISO	923	105.308
	4° PISO	5.604	
	3° PISO	33.785	
	2° PISO	28.285	
	1° PISO	36.710	
T1A	3° PISO	553	17.334
	2° PISO	8.361	

Edificio	Nivel	Superficie (m²)	Superficie Total (m²)
T1B	1° PISO	8.420	9.135
	3° PISO	1.450	
	2° PISO	4.244	
	1° PISO	3.441	
PLATAFORMA	-	345.943	345.943
ESO	Nivel S	17.841	65.275
	Nivel 1	17.968	
	Nivel 2	14.002	
	Nivel C	15.464	
ESP	Nivel S	17.248	65.081
	Nivel 1	17.550	
	Nivel 2	13.957	
	Nivel C	16.326	
ERS	Taxis Y Buses ES5	25.606	73.723
	Remoto Vehicular	26.023	
	Trabajadores y Func.	22.094	
ECD	-	35.143	35.143
ECI	-	15.905	15.905
PATAGUA ES6	-	70.898	70.898
ESTACIONAMIENTO PCE PDI-CAR	-	21.687	21.687
ESTACIONAMIENTO RENT A CAR ES7	-	23.082	23.082
CTR	-	16.735	16.735
PCT	Nivel 1	259	491
	Nivel 2	232	
EDIFICIO PDI	Nivel 1	1.981	3.080
	Nivel 2	589	
	Nivel 3	510	
EDIFICIO CARABINEROS	Nivel 1	1.068	2.396
	Nivel 2	664	
	Nivel 3	664	
PAP	-	1.236	1.236
PAS	-	3.196	3.196
SEL	-	1.888	1.888
PTE	-	1875	1.875
SEC-P	-	128	128
SEC-O	Nivel 1	281	492
	Nivel 2	211	
BSP	Nivel 1	10.465	13.962
	Nivel 2	3.497	
Superficie Total m²			1.142.338

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

Esta concesión permitirá atender la demanda proyectada a través de la construcción de un nuevo edificio Terminal Internacional de Pasajeros, que contará con una superficie superior a los 200.000 m2 y con la remodelación y ampliación del Edificio Terminal existente en 9.000 m2 adicionales, dejándolo para uso exclusivo de tráfico nacional.

A partir de la Puesta en Servicio Definitiva de las obras, se aumenta en más de 2.000 plazas de estacionamientos vehiculares, disponiendo hasta la fecha de 5.816 estacionamientos públicos nominales: Estacionamientos Remoto Sur (827); Estacionamientos de Superficie Patagua (1911); Estacionamientos Cubierto Lado Oriente (1535); Estacionamientos Cubierto Lado Poniente (1543).

En la actualidad se cuenta con 175 Cupos o Módulos de Auto Chequeo: T2M, Nivel 1 (12); T2M, Nivel 2 (12); T2M, Nivel 3 (71); T2C, Nivel 3 (20); T2D, Nivel 3 (20); T2E, Nivel 3 (20) y T2F, Nivel 3 (20).

- Aumento de capacidad para posiciones de contacto de aviones a puentes de embarque, de 18 actuales a un máximo de 67, aumentando además posiciones remotas.
- Nuevos ascensores, escaleras mecánicas e incorporación de veredas rodantes para facilitar el acceso a personas con movilidad reducida.

- Implementación de sistemas de manejo de equipaje y chequeo de pasajeros de última generación que mejorarán la calidad de servicio del aeropuerto.
- Ampliación de planta de agua potable, planta de tratamiento de aguas servidas, subestaciones eléctricas y central térmica.
- Ampliación de plataforma para estacionamiento de aeronaves, sector oriente y poniente, incluyendo calles de rodaje y conexión.
- Mejoramiento y ampliación de terminales de carga, de importación y exportación, nacional e internacional.

5.1 BENEFICIARIOS DIRECTOS

- Pasajeros Nacionales e Internacionales
- Turismo
- Carga Nacional e Internacional
- Industria Aeronáutica

6.- TARIFAS

Tarifa por Pasajeros Embarcados:

Vuelos domésticos		Vuelos internacionales		
≤ 270 km	> 270 km	≤ 500 km	> 500 km	Periodo Vigencia
\$4.380	\$11.084	\$11.084	US\$ 30	10 octubre 2025 al 09 de enero 2026
\$4.384	\$11.095	\$11.095	US\$ 30	10 enero 2026 al 09 de abril 2026
\$4.445	\$11.250	\$11.250	US\$ 30	10 abril 2026 al 09 de julio 2026

Tarifa por Servicios Aeronáuticos:

- Sistema de Embarque/Desembarque

Tipo de Vuelo	Servicios	Tarifa vigente
Vuelos Nacionales	Posición de Contacto ≤ 45'	0,625 (UF)
	45'+ 30' (o fracción)	0,75 (UF)
	Vehículo Terrestre (Embarque/Desembarque)	0,30 (UF)
	Energía Eléctrica, primeros 30'	0,20 (UF)
	Agua Potable, primeros 30'	0,25 (UF)
Vuelos Internacionales	Aire Acondicionado, primeros 30'	0,20 (UF)
	Posición de Contacto ≤ 60'	1,50 (UF)
	60'+ 30' (o fracción)	0,75 (UF)
	Vehículo Terrestre (Embarque/Desembarque)	0,30 (UF)
	Energía Eléctrica, primeros 30'	0,25 (UF)
	Agua Potable, primeros 30'	0,25 (UF)
	Aire Acondicionado, primeros 30'	0,25 (UF)

Servicios en Plataforma

- Áreas para Servicios en Plataforma.

Tipo de Terreno	Tarifa vigente desde el 1 de octubre 2015
Terreno eriazos urbanizado	0.34 (UF)
Área pavimentada o losa	0.45 (UF)
Terreno construido	0.80 (UF)

- Derecho Máximo por Operación.

Código Aeronave (OACI)	Vuelo Doméstico (UF)	Vuelo Internacional (UF)
Códigos A y B	1.28 (UF)	1.64 (UF)
Código C	1.46 (UF)	1.88 (UF)
Código D	2.01 (UF)	2.58 (UF)
Código E	2.23 (UF)	2.87 (UF)
Código F	3.11 (UF)	4.00 (UF)

Servicios No Aeronáuticos Comerciales Obligatorios

- Estacionamientos Públicos para Vehículos en General.

Tipo de Estacionamiento	Tarifa por minuto (vigente desde el 1 de febrero 2026)	Máxima estadía (10 hrs. por día)
Expreso 1 y 2	\$68,33	\$ 30.700
Patagua	\$ 49,69	\$ 17.900
Pehuén	\$ 21,74	\$ 13.000

• Cobro por minuto. * Exento de cobro por permanencia menor a diez minutos.
* Ajuste cada \$100 al alza o a la baja.

- Estacionamientos para Trabajadores del Aeropuerto.

Tipo de Estacionamiento	Tarifa vigente desde 1 febrero 2019 Arriendo mensual
Trabajadores	\$ 68.000

Arriendo mensual por Estacionamiento

Sistema de Procesamiento de Pasajeros/Equipaje.

Tipo Tarifa	vigente desde el 1 de octubre 2015	vigente desde el 1 de octubre 2016	vigente desde el 1 de Sept. 2019
Por Pasajero embarcado	0.02 (UF)	0.0168 (UF)	0.02 (UF)

* Tarifa cobrada al conjunto de líneas aéreas

Servicio de gestión de la infraestructura asociada al Transporte Público (tarifa Vía Controlada).

Tipo Transporte Público	Tarifa vigente desde el 1 de febrero 2026
Buses	\$ 7.940
Taxis y Minibuses	\$ 3.970

Servicio de Gestión de Terminales de Carga.

- Servicio a la carga nacional, de Courier, transporte expreso y correo

Tipo de Terreno	Tarifa vigente desde el 1 de Octubre 2015
Terreno eriazos urbanizado	0.34 (UF)
Área pavimentada o losa	0.45 (UF)
Terreno construido	0.80 (UF)

- Servicio a la carga de importación

Tipo de Terreno	Tarifa vigente desde Julio 2019 (UF)
Centro de Importación	0.41

- Servicio a la carga de exportación

Tipo de Terreno	Tarifa (UF/M2)
Terreno eriazos urbanizado	0,62
Área pavimentada o losa	0,82
Terreno construido	1,44

7.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

A continuación, se puede apreciar el avance del proceso de revisión de los documentos As Built realizado a la fecha y el detalle de la cantidad revisada por cada Especialidad.

Resumen Revisión de Documentos	
Estatus	Cantidad
Aprobado	8655
Observado	1771
Revisión	1665
Total general	12091

Nota: Esta información está en proceso y sujeta a cambios, mientras no se entregue toda la documentación.

8.- AVANCE DE LA OBRA

Conforme al programa general de obras Rev.5, entregado por la Sociedad Concesionaria mediante carta NPU-MOP-LET-12124 del 26.02.2025. el **avance acumulado de construcción** correspondiente a la PSP-2 es de un **100.00%**.

Con el ORDIF CO AMB N° 0001/2026 del 02 de enero de 2026, donde se notifica la **Resolución Exenta DGCN° 4645 del 30 de diciembre de 2025 que autoriza la Puesta en Servicio Provisoria de la Totalidad de las Obras o PSP 2**, se da por finalizada la fase de construcción del proyecto, no existiendo actividades críticas.

9.- MANO DE OBRA

Total	F	M	Mes mayo
Mano de Obra Construcción			0
Mano de Obra Operación			1502
Empleos Indirectos			45



ETAPA DE EXPLOTACIÓN

La Etapa de Operación o Explotación de la concesión comienza junto con la Puesta en Servicio Provisoria de las Instalaciones Existentes.

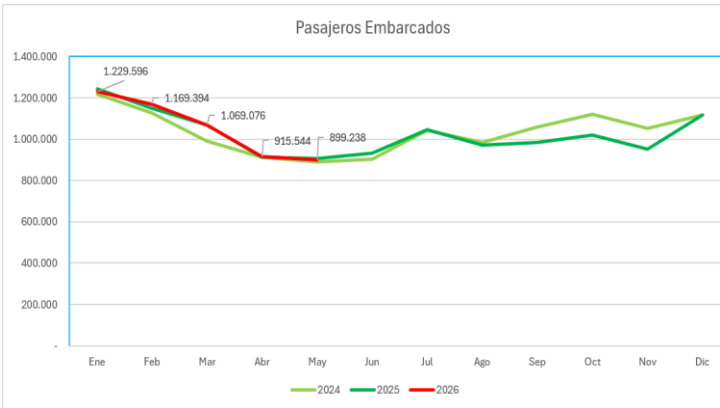
Esta etapa comprende lo siguiente:

- a) La prestación del Servicio Básico para el que fue construida la obra, dentro del Área de Concesión. Se entiende por Servicio Básico:
 - I. La prestación y explotación de los Servicios Aeronáuticos y No Aeronáuticos
 - II. La conservación y aseo de la obra, manteniéndola en óptimas condiciones de uso.
- b) El cobro de tarifas a los usuarios de los Servicios Aeronáuticos y No Aeronáuticos.
- c) La ejecución de las obras que deben construirse una vez que la obra haya sido puesta en servicio, si procede.
- d) El uso y goce sobre bienes nacionales de uso público o fiscales en los que se desarrolle la obra entregada en concesión.
- e) El uso y goce sobre bienes nacionales de uso público o fiscales destinados a áreas de servicio conforme a lo estipulado en el artículo 32º de la Ley de Concesiones.
- f) La Compartición de Ingresos con el Estado.

a. Información de Pasajeros Embarcados (PAX)

Mes	2024	2025	2026	Var. % año anterior
Ene	1,216,853	1,244,929	1,229,596	-1.23%
Feb	1,125,729	1,150,886	1,169,394	1.61%
Mar	991,705	1,069,762	1,069,076	-0.06%
Abr	913,374	913,637	915,544	0.03%
May	890,456	905,389	899,238	-0.68%
Jun	903,702	931,462		
Jul	1,042,920	1,044,299		
Ago	982,576	971,058		
Sep	1,059,189	984,169		
Oct	1,119,788	1,019,312		
Nov	1,052,429	952,851		
Dic	1,117,790	1,117,089		
Total	12,416,511	12,304,843	4,383,610	

a.1 Grafico Evolución Cantidad de Pasajeros embarcados



Durante el primer cuatrimestre de 2026, el tráfico de pasajeros consolidó su estabilización, alineándose estrechamente con los volúmenes de 2024 y 2025. En este período se acumuló un total de 4.383.610 pasajeros.

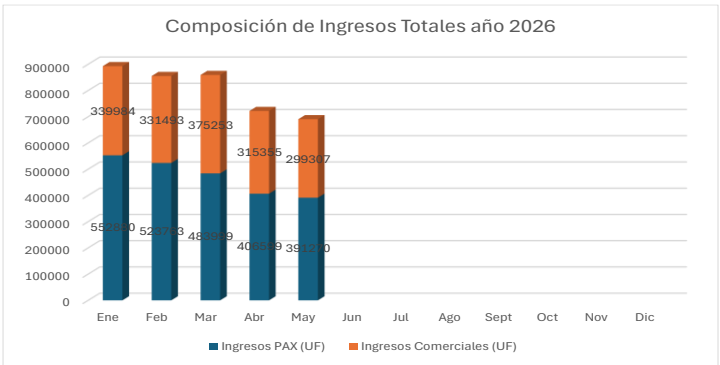
La estacionalidad estival marcó el punto más alto en enero con 1.229.596 pasajeros, presentando una leve contracción interanual del -1,23%, mientras que febrero destacó con el mayor crecimiento del período (+1,61%).

Acorde a la transición habitual hacia la temporada baja, marzo a mayo mostraron descensos progresivos en el flujo mensual, alcanzando 899.238 pasajeros en mayo. No obstante, ambos meses mantuvieron una notable estabilidad respecto a 2025, con variaciones marginales. La gráfica confirma que el sistema ha entrado en una fase de clara madurez operativa con demanda altamente predecible.

b. Información de Ingresos

Ingresos Mensuales 2026

		Ingresos PAX Embarcados			Ingresos Comerciales Aeronáuticos		Ingresos Totales (UF)
Valor UF	Mes	Total (\$)	Total (UF)	Part. % Ing. Totales	Total (UF)	Part. % Ing. Totales	Total 2026
39.706,07	Ene	\$21,952,719,693	UF 552,880,70	61.92%	UF 339,984	38.08%	UF 892,865.03
39.790,63	Feb	\$20,840,879,408	UF 523,763,49	61.24%	UF 331,493	38.76%	UF 855,256.87
39.841,72	Mar	\$19,283,376,656	UF 483,999,60	56.33%	UF 375,253	43.67%	UF 859,253.01
40.120,20	Abr	\$16,312,863,830	UF 406,599,76	56.32%	UF 315,355	43.68%	UF 721,954.86
40.610,69	May	\$15,889,770,993	UF 391,270,65	56.66%	UF 299,307	43.68%	UF 690.578,64
	Jun						UF 0
	Jul						UF 0
	Ago						UF 0
	Sep						UF 0
	Oct						UF 0
	Nov						UF 0
	Dic						UF 0
Acum. 2026		\$ 78,389,839,587	UF 1,967,244	58.95%	UF 1,362,086	41.05%	UF 3,329,330



Durante el primer cuatrimestre de 2026, los ingresos totales acumulados alcanzan UF 3.329.330. Estos se componen principalmente por los Ingresos PAX Embarcados, que representan el 58,95% (UF 1.967.244), mientras que los Ingresos Comerciales Aeronáuticos aportan el 41,05% restante (UF 1.362.086).

A nivel mensual, enero registró el mayor nivel de ingresos con UF 892.865, impulsado por una alta participación de PAX embarcados (61,92%). Sin embargo, se observa una caída progresiva hacia mayo, mes que cerró con UF 690.578. En este período, la proporción de ingresos por pasajeros disminuyó a 56,66%, incrementando la relevancia porcentual del área comercial hasta un 43,34%.

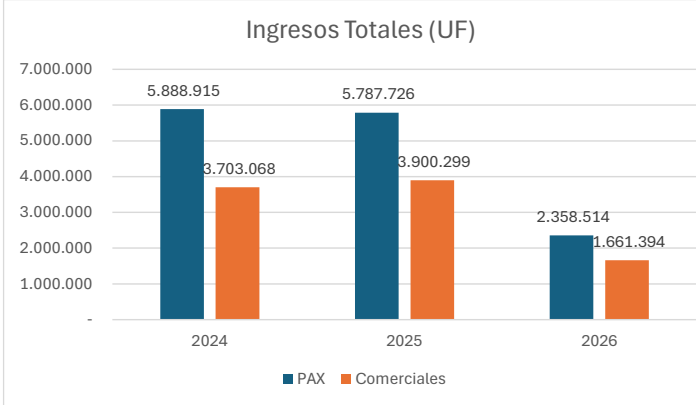
Evolutivo Ingresos Anuales

	Ingresos PAX Embarcados			Ingresos Comerciales Aeronáuticos		Ingresos Totales (UF)
Año	Total (\$)	Total (UF)	% Ingresos respecto Total	Total (UF)	% Ingresos respecto Total	Total año (UF)
2024	221.214.053.096	5.888.915	61%	3.703.068	39%	9.591.983
2025	226.758.939.640	5.787.726	60%	3.900.299	40%	9.688.025

2026	94.279.610.580	2.358.514	59%	1.661.394	41%	4.019.908
------	----------------	-----------	-----	-----------	-----	-----------

Entre 2023 y 2025, los ingresos totales experimentaron un crecimiento sostenido, alcanzando un máximo de UF 9.688.025. Al evaluar el período 2023-2026, destaca un cambio estructural continuo; los ingresos comerciales aeronáuticos incrementaron su participación del 37,43% en 2023 al 41,05% en 2026. Inversamente, la proporción de ingresos por pasajeros embarcados descendió desde un 62,57% hasta un 58,95% en el mismo periodo evaluado.

Se puede apreciar con mayor detalle en el siguiente grafico:



d. Información Tráfico de Carga

Carga por Mes	Carga de toneladas		Total General
	Recibida	Enviada	
Abril 2025	13,072,449	18,664,476	31,736,925
Mayo 2025	13,509,886	18,541,841	32,051,727
Junio 2025	12,045,063	18,127,869	30,172,932
Julio 2025	12,210,404	17,612,479	29,822,883
Agosto 2025	12,655,366	19,566,520	32,221,886
Septiembre 2025	11,379,758	20,404,195	31,783,953
Octubre 2025	11,386,844	20,342,449	31,729,293
Noviembre 2025	10,123,454	35,218,926	45,342,380
Diciembre 2025	13,128,831	30,603,019	43,731,850
Enero 2026	10,610,690	27,360,785	37,971,475
Febrero 2026	11,102,584	23,693,679	34,796,263
Marzo 2026	12,021,569	21,760,562	33,782,131
Abril 2026	11,836,072	20,909,530	32,745,602
Mayo 2026	10.172.183	19.396.960	29.569.143
TOTAL	155,082,970	292,806,330	447,889,300

En mayo de 2026, el tráfico total de carga alcanzó 29.569.143 toneladas. Al comparar esta cifra con abril de 2026 (32.745.602.toneladas), se observa un decrecimiento del 0,11% en el volumen movilizado. Sin embargo, en términos interanuales, el mes actual representa un decrecimiento del 0,08% respecto a las 32.051.727 toneladas registradas en mayo de 2025. Esta dinámica refleja una caída mensual, pero mantiene una sólida tendencia anual.

Trafico de Carga por Operador (Ton)

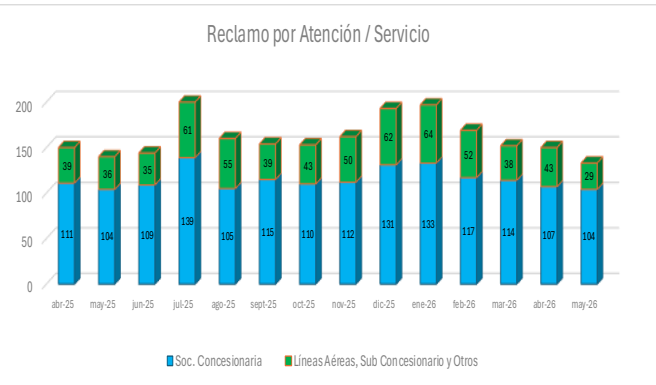
Carga por Operadores	2024	2025	2026
LATAM AIRLINES	226,805,672	204,511,369	49,822,443
CARGOLUX	0	922,714	33,012,937
AEROMÉXICO	3,394,137	90,717,722	21,279,605
TAMPA CARGO	19,424,019	20,169,976	5,097,922
ETHIOPIAN AIRLINES	14,079,199	8,437,450	3,683,024
AMERICAN AIRLINES	8,890,369	9,409,925	3,596,425
IBERIA	6,004,946	7,989,846	2,616,844
ATLAS AIR CARGO	9,680,966	9,254,764	2,378,606
KOREAN AIR	10,236,685	9,858,673	2,127,697
DELTA AIRLINES	8,650,996	9,200,523	1,938,758
QANTAS AIRWAYS	2,811,759	2,906,278	1,860,505
AIR CANADA	2,783,258	3,684,873	1,654,869

Carga por Operadores	2024	2025	2026
AVIANCA	6,279,317	5,220,215	1,637,084
SOUTHERN AIR TRAN.	0	5,059,439	1,562,222
COPA	292,630	2,885,848	1,240,397
L.A.C.S.A.	0	7,921,764	1,178,646
UNITED AIRLINES	1,964,651	2,212,696	1,097,614
TURKISH AIRLINES	0	4,861,626	1,075,901
LACSA	0	3,679,153	881,382
AIR FRANCE	2,912,135	3,935,318	781,543
MAS AIR	12,565	261,519	296,352
BRITISH AIRWAYS	870,549	699,338	240,167
SKY LEASE CARGO	0	902,206	122,958
OCEANAIR LINHAS AEREAS	0	11,871	41,096
SKY	382,465	1,138	41,096
AEROLINEAS ARGENTINAS	0	261,342	15,165
SKY AIRLINE PERU	0	9,519	14,208
JETSMART	150,303	134	5
Total general	325,626,621	414,987,239	168.864.614

e. Información de Reclamos Recibidos

Reclamo por Atención / Servicio		
Mes	Soc. Concesionaria	Líneas Aéreas, Sub Concesionario y Otros
abr-25	111	39
may-25	104	36
jun-25	109	35
jul-25	139	61
ago-25	105	55
sep-25	115	39
oct-25	110	43
nov-25	112	50
dic-25	131	62
ene-26	133	64
feb-26	117	52
mar-26	114	38
abr-26	107	43
may-26	104	29
Total	1611	646

Los peaks de reclamos en julio, diciembre de 2025 y enero de 2026 evidencian una clara correlación con la estacionalidad aeroportuaria. Estas alzas coinciden con las vacaciones, donde el flujo masivo de pasajeros tensiona los servicios. En contraste, el descenso a 104 y 29 quejas durante mayo de 2026 refleja la estabilización operativa que caracteriza la entrada a temporada baja.



4. NIVEL DE SERVICIOS EN EL AEROPUERTO
a. Niveles de Servicio mes y Sanciones (SIC-NS)

SUBSISTEMAS SIC-NS	UMBRALES MULTABLES	MULTAS por rango UTM	KPI SIC-NS Mayo 2026	MULTAS SERVICIO (UTM)
Buses Embarque	5 min < u <= 10 min	2	15,04	4,00
	u > 10 min	4		
	u > 30 min	10		
Buses Desembarque	10 min < u < =20 min	2	0,00	0,00
	u >20 min	4		
	u > 60 min	10		
Transporte de Equipaje	5 min < u < 10 min	1	1,10	0,00
	u >= 10 min	2		
Equipos Electromecánicos	93% <= u < 95%	10	97,96	0,00
	u < 93%	20		
BIDS	u <= 10 min	0	2,15	0,00
	10 min < u <= 20 min	1,5		
	u > 20 min	3		
GIDS	u>=55 min	0	115,51	0,00
	55 min > u >= 50 min	1,5		
	u < 50 min	3		
FIDS Nacionales	u >=110 min	0	270,75	0,00
	110 min > u >= 100 min	1,5		
	u < 100 min	3		
FIOS Internacionales	u>= 200 min	0	463,33	0,00
	200 min > u >= 195 min	1,5		
	u < 195 min	3		
Asistencia PMR DEP c/a	5 min < u <= 10 min	2	2,02	0,00
	u > 10 min	4		
Asistencia PMR ARR c/a	10 min < u <= 20 min	2	2,90	0,00
	u > 20 min	4		
Asistencia PMR ARR s/a	25 min < u <= 35 min	2	3,20	0,00
	u > 35 min	4		
Asistencia PMR DEP s/a	25 min < u <= 35 min	2	2,18	0,00
	u > 35 min	4		
Condiciones Ambientales	93% <= u < 95%	10	96,29	0,00
Humedad	u < 93%	20		
Condiciones Ambientales Luminosidad	93% <= u < 95%	10	99,86	0,00
	u < 93%	20		
Condiciones Ambientales Temperatura	93% <= u < 95%	10	96,40	0,00
	u < 93%	20		
	TOTAL, SANCIONES DEL MES (UTM)		4,00	
	CANTIDAD DE INCUMPLIMIENTOS		1	
	ACUMULADO A LA FECHA		163 UTM	

En mayo de 2026, el reporte de Sanciones por Niveles de Servicio (SIC-NS) registró un único incumplimiento. Este corresponde al subsistema de Embarque de Buses, que obtuvo un KPI de 15,04 minutos, resultando en una multa mensual de 4 UTM. Las multas acumuladas a la fecha totalizan 163 UTM.