

SEGUNDA CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO CHILLÁN COLLIPULLI

MAYO 2026

I. ANTECEDENTES DEL CONTRATO DE CONCESIÓN.

1.- DESCRIPCION DEL CONTRATO DE CONCESION.

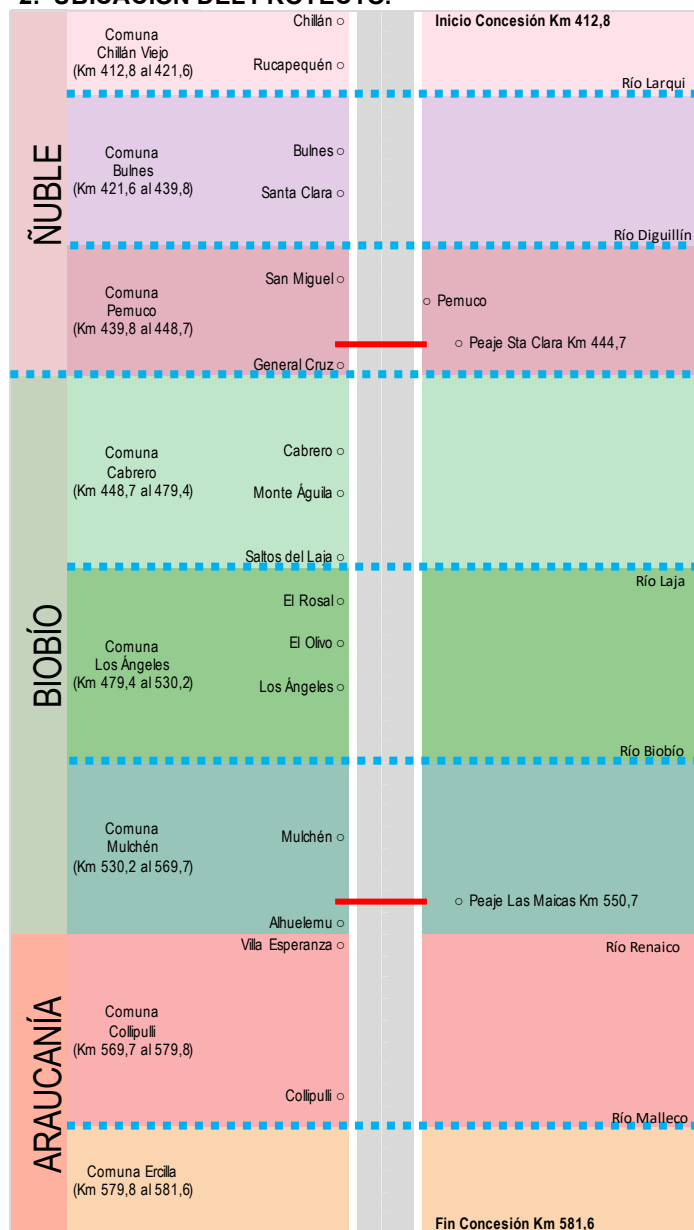
Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo Chillán - Collipulli
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Interurbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas.
Emplazamiento del Proyecto	Regiones de Ñuble, Biobío y La Araucanía / Comunas: Chillán Viejo, Bulnes, Pemuco, Cabrero, Los Ángeles, Mulchén y Collipulli.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 14.215.000.
Longitud del Proyecto	169 kilómetros aprox.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Ruta 5 Chillán – Collipulli S.A.
Accionistas del Concesionario	China Railway Construction corporation (International) Limited con un-99,9% y China Railway Construction Mexico con un-0,01%.
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 214 de 14 diciembre de 2022, publicado en el Diario Oficial el 11 de febrero de 2023.
Inicio de la Concesión	11 de febrero de 2023
PSP de Obras Preexistentes	15 de febrero de 2023, mediante la Resolución Exenta DGC N°452 de fecha 14.02.2023
Plazo de la Concesión	Plazo variable ($VPI \geq ITC$), o un máximo de 360 meses (30 años)
Fecha Llamado a licitación	29 de octubre 2021
Apertura Ofertas Técnicas	23 de septiembre 2022
Apertura Ofertas Económicas	21 de octubre 2022
Valor ITC (Ingresos Totales Concesión)	ITC ofertado: UF 18.498.122
Inicio de Ejecución de las Obras	No hay obras en ejecución.
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	Primer semestre del 2034
Término de la Concesión	Febrero de 2053
Inspector Fiscal Titular	Lester Poblete Godoy
Inspector Fiscal Suplente	Renato Gaete Menéndez
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Axioma Ingenieros Consultores S.A. Res. DGC N° 015 de 19 de abril de 2023, rectificada en Resolución DGC N° 0043 de 8 de septiembre de 2023.

La Concesión Ruta 5 Tramo Chillán–Collipulli corresponde a un proyecto de infraestructura vial interurbana de aproximadamente 169 km, que se extiende entre Chillán Viejo y Ercilla, atravesando las regiones de Ñuble, Biobío y La Araucanía.

El contrato fue adjudicado mediante DS MOP N°214/2022, iniciando su vigencia el 11 de febrero de 2023, con un presupuesto oficial de UF 14.215.000 y un plazo máximo de 360 meses (30 años).

La concesión considera la mantención, explotación y mejoramiento integral del tramo, incorporando tanto obras preexistentes como nuevas intervenciones destinadas a elevar los estándares de seguridad vial y operación. A la fecha, las obras nuevas no han iniciado, dado que el contrato se encuentra en etapa de desarrollo de ingeniería de detalle.

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO.



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consiste en términos generales, en el mejoramiento, construcción, mantención y explotación tanto de las obras preexistentes, como de las nuevas obras correspondientes al tramo de la obra pública fiscal denominada “Concesión Ruta 5 Tramo Chillán-Collipulli”.

Lo anterior tiene por objeto elevar el estándar técnico y los niveles de servicio de la ruta, garantizando condiciones adecuadas de seguridad vial, continuidad operacional y confort para sus usuarios, de conformidad con lo establecido en las Bases de Licitación del contrato de concesión.

La sectorización del proyecto se define conforme a lo dispuesto en las Bases de Licitación es:

Sector	Sub sector	Descripción	Dm Inicio aprox.	Dm Final aprox.	Long. (km)
1	A	Inicio concesión- Inicio baipás Los Ángeles	412,800 ⁽¹⁾	500.000 ⁽¹⁾	87,2
	B	Inicio baipás Los Ángeles – sector sur de Collipulli	500.000 ⁽¹⁾	578.000 ⁽¹⁾	78,8
2	C	Variante Collipulli	575.000 ⁽²⁾	581.600 ⁽²⁾	6,6

Fuente: Art. 1.3.1.1 BALI

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

El proyecto contempla un conjunto de intervenciones orientadas a mejorar la geometría, capacidad y seguridad de la infraestructura vial, entre las cuales se consideran las siguientes obras principales:

- Rectificaciones de trazado en planta y alzado, que permiten una velocidad de diseño de eje troncal de 120 km/h, con excepción del sector Cuesta Esperanza (Dm 561.500 – Dm 566.150).
- Construcción de 18,2 km de terceras pistas.
- Construcción de 3 nuevos puentes, reemplazo de 14 y rehabilitación de 48 estructuras existentes.
- Incorporación de 27 nuevas pasarelas y reemplazo de 17 existentes.
- Más de 34 km de nuevas calles de servicio y 16,4 km de ciclovías.
- Más de 214 km de pavimentos nuevos en Ruta 5 y 60 km en ejes secundarios.
- Iluminación en enlaces, pórticos, áreas de servicios y pasarelas.

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El tramo Chillán - Collipulli permitirá una reducción significativa de los tiempos de viaje, además de otorgar mayores niveles de seguridad vial y confort a los usuarios, fortaleciendo la conectividad entre importantes centros urbanos del centro y sur del país.

Asimismo, el proyecto articula polos productivos con mercados locales, puertos y pasos fronterizos de alta actividad, potenciando una relación interregional más fluida entre las comunas y provincias de las regiones de Ñuble, Biobío y La Araucanía.

La concesión considera, además los siguientes servicios y equipamientos operacionales:

- Vigilancia caminera las 24 horas.

- 166 citófonos S.O.S., dispuestos aproximadamente cada 2 km en ambos sentidos de circulación.
- Estacionamientos para camiones.
- Servicios de auxilio mecánico, mediante grúas livianas y de alto tonelaje.
- Ambulancia y primeros auxilios.
- Servicios permanentes de control, demarcación y señalización vial.
- Tres áreas de servicios generales, que contemplan espacios de recreación, agua potable y servicios higiénicos.

Con la implementación del sistema de cobro electrónico TAG, en modalidad Free Flow y Stop & Go, se otorga mayor fluidez al tránsito, evitando congestiones en plazas de peaje y reduciendo los tiempos de espera.

5.1.- BENEFICIARIOS DIRECTOS.

Se estima como beneficiarios directos del proyecto a aproximadamente 382.000 habitantes, correspondientes a las ocho comunas emplazadas en el tramo de concesión Ruta 5, Tramo Chillán – Collipulli.

6.-TARIFAS AÑO 2026.

Tipo de Vehículo	Clase de Vehículo	Tarifa (\$) Troncales	Tarifa (\$) Laterales
1	Motos, cuatrimotos y motonetas	1.000	300
2	Autos y camionetas	3.400	800
3	Autos con remolque y camionetas con remolque	5.100	1.300
4	Buses de dos ejes y casas rodantes	6.100	1.500
5	Camiones de dos ejes	6.100	1.500
6	Buses de más de dos ejes	10.800	2.700
7	Camiones de más de dos ejes	10.800	2.700

La tabla precedente con las tarifas correspondientes al año 2026, fue publicada en el diario *La Tribuna* de Los Ángeles, en sus versiones impresa y digital, con fecha 16 de diciembre de 2025, previa aprobación mediante Oficio Ordinario N°3351 de Inspector Fiscal, de fecha 11 de diciembre de 2025.

Dichas tarifas se encuentran reguladas conforme a lo establecido en el numeral 1.14.2 de las Bases de Licitación del contrato de concesión “Ruta 5 Tramo Chillán – Collipulli”.

7.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA.

Avance de Ejecución del PID (%):	79,76%
Avance de Aprobación del PID (%):	0,00%

El monto Indicado corresponde al 79,76% de avance de ejecución del Proyecto de Ingeniería de Detalle (PID), calculado conforme al Procedimiento de Estandarización para el Cálculo del Avance de Ejecución y Aprobación del Proyecto de Ingeniería Definitiva, respecto del total del contrato.

En el mes de mayo se envían observaciones por parte de la Inspección Fiscal al Proyecto de Ingeniería de Detalle Proyecto Vial Sector 1 en Rev. “Cero” y se recibe respuesta

SEGUNDA CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO CHILLÁN COLLIPULLI

MAYO 2026

por parte de la Sociedad Concesionaria. A la fecha el Proyecto Vial Sector 1 en Rev. "Cero" se encuentra sin observaciones.

Se remite pronunciamiento por parte de la Inspección Fiscal al Proyecto de Ingeniería de Detalles Otros Proyectos Sector 1 en Rev. S, el cual presenta observaciones.

Se remite pronunciamiento por parte de la Inspección Fiscal a los antecedentes de expropiaciones sector 1 en Rev. B, los cuales presentan observaciones.

8.- AVANCE DE LA OBRA.

Durante el presente mes, no se realizan obras de construcción asociadas al proyecto, dado que no hay inicio de obras.

9 MANO DE OBRA

Total	F	M	Total abril
Mano de Obra Ingeniería	5	25	30
Mano de Obra Construcción	0	0	0
Mano de Obra Operación	206	391	597
Empleos Indirectos	9	32	41

II. DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Conservación de Calles de Servicio



Mantenimiento y conservación de Postes S.O.S



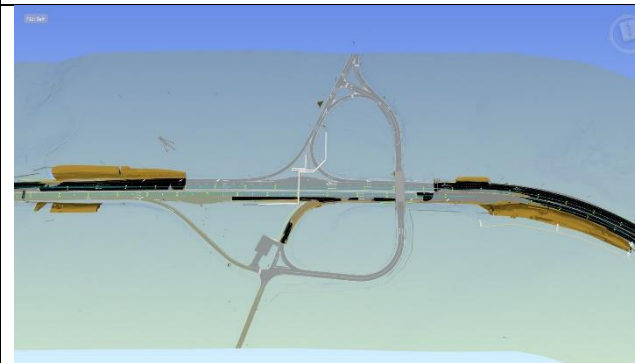
Conservación de Bermas



Reparación y Reposición de barreras metálicas de contención



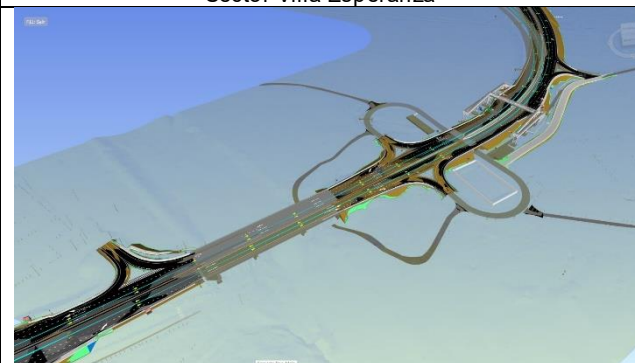
Paso Inferior Mininco



Proyección Paso Inferior Mininco



Sector Villa Esperanza



Proyección Sector Villa Esperanza

ETAPA DE EXPLOTACIÓN

Fuente: Reporte 29 – SICE

1.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

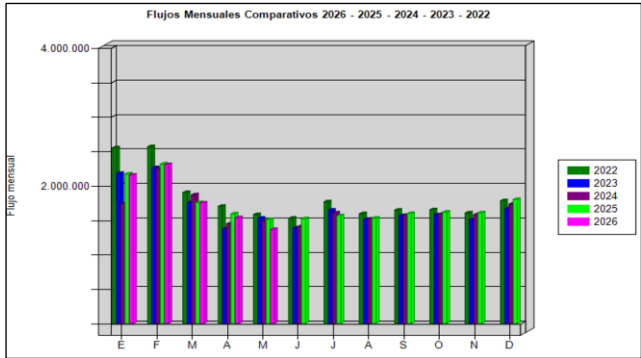


Gráfico N° 1. Flujo Mensual Comparativos 2022- mayo 2026.
Fuente: Reporte 28 – SICE

Como indica el gráfico N°1, el flujo vehicular en mayo de 2026 fue de 1.364.129 un 11,1% menores que los que transitaron en el mes de abril que fueron de 1.535.238 siendo los menores desde enero, producto de la estacionalidad estival. En comparación con el mes de mayo del año 2025 también presentó una baja del flujo, en un 9,7%.

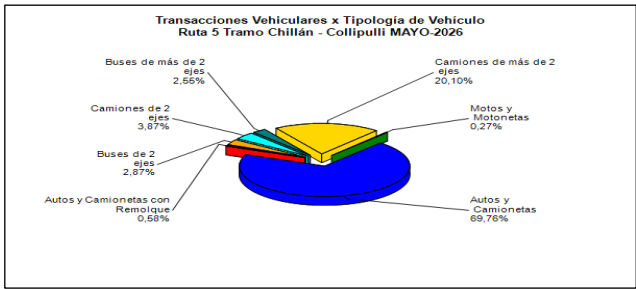


Gráfico N° 2. Distribución por Flujos por categoría de vehículos.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2022	2.549.895	2.566.737	1.901.045	1.701.225	1.581.276	1.528.442	1.766.875	1.592.858	1.645.576	1.652.456	1.605.316	1.782.495
2023	2.179.119	2.260.613	1.753.367	1.373.384	1.528.983	1.385.378	1.644.558	1.512.925	1.567.165	1.577.175	1.507.748	1.666.603
2024	1.739.925	2.245.871	1.866.676	1.446.829	1.489.556	1.405.161	1.604.385	1.515.988	1.566.811	1.586.637	1.579.586	1.732.213
2025	2.169.448	2.314.055	1.753.955	1.590.053	1.509.972	1.520.283	1.564.173	1.528.014	1.597.842	1.616.378	1.605.811	1.798.410
2026	2.154.732	2.306.576	1.749.359	1.535.238	1.364.129							

Datos entregados por la Sociedad Concesionaria. Cabe señalar que los flujos en el SICE para el mes de febrero del 2023 solo se muestran los flujos del día 1 al 14 de febrero son 1.130.217 al periodo informado por la S.C. Ruta del Bosque S.A. y del 15 al 28 de febrero a 1.130.396 informado por Ruta Sur S.A.

2.- INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso de mayo fue de M\$4.645.744.400 menores que los que se presentaron en abril que fueron M\$5.123.024 menores en un 9.32%. Respecto al mismo mes del año 2025 estos ingresos fueron un 2,02% menores.

El flujo vehicular distribuidos por categorías, indicados en gráfico N°2, para mayo 2026, la mayor participación fue de flujos de “Autos y Camionetas” con 951.566 equivalente a un 69,8% del total. En segundo lugar, la categoría es “Camiones de más de dos ejes”, que representa un 20,1%, el resto las categorías suman un 10,1% del total.

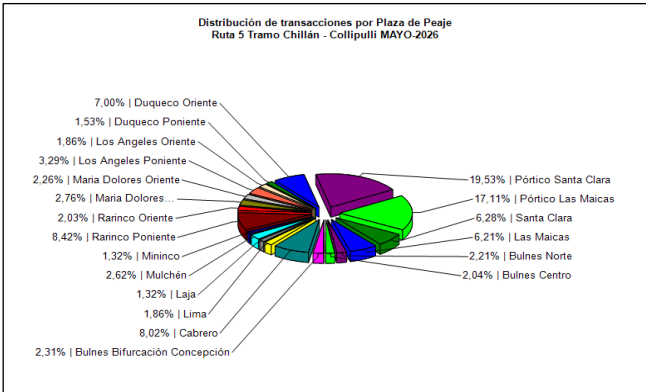


Gráfico N° 3. Distribución por Flujos de Peajes a mayo 2026.
Fuente: Reporte 29 – SICE

El flujo vehicular distribuidos por categorías, indicados en gráfico N°2, para mayo 2026, la mayor participación fue de flujos de “Autos y Camionetas” con 951.566 equivalente a un 69,8% del total. En segundo lugar, la categoría es “Camiones de más de dos ejes”, que representa un 20,1%, el resto las categorías suman un 10,1% del total.

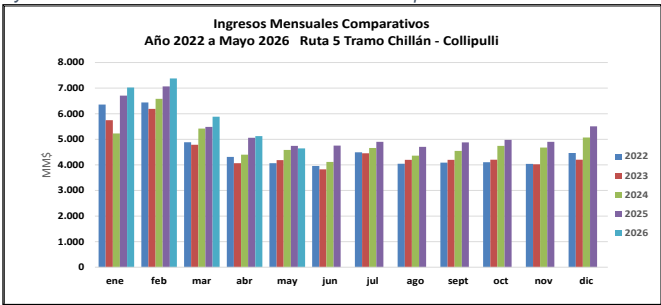


Gráfico N° 4. Comparativo de Ingresos Mensuales (MM\$) 2022 – 2026.
Fuente: Reporte 32 SICE

SEGUNDA CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO CHILLÁN COLLIPULLI

MAYO 2026

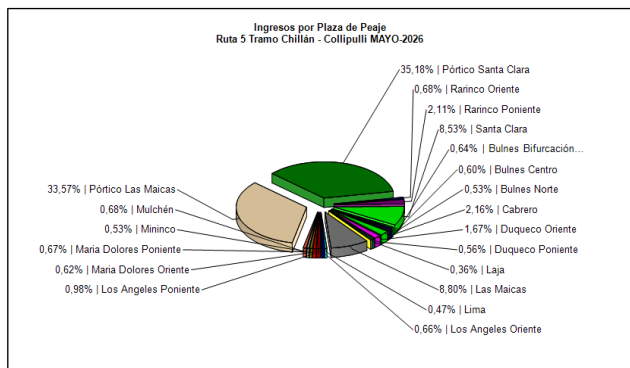


Gráfico N° 5. Ingreso por plaza de peaje mes de abril de 2026.
Fuente: Reporte 32 SICE

Los ingresos según plaza de peaje, destacan los ingresos por vehículos que transitan por el Troncal Santa Clara con un 35,18% más lateral un 8,53% y troncal Las Maicas con 33,57% más lateral 8,80%, en total suman un 86,07%, siendo el restante un 13,93%.

3.- ACCIDENTABILIDAD

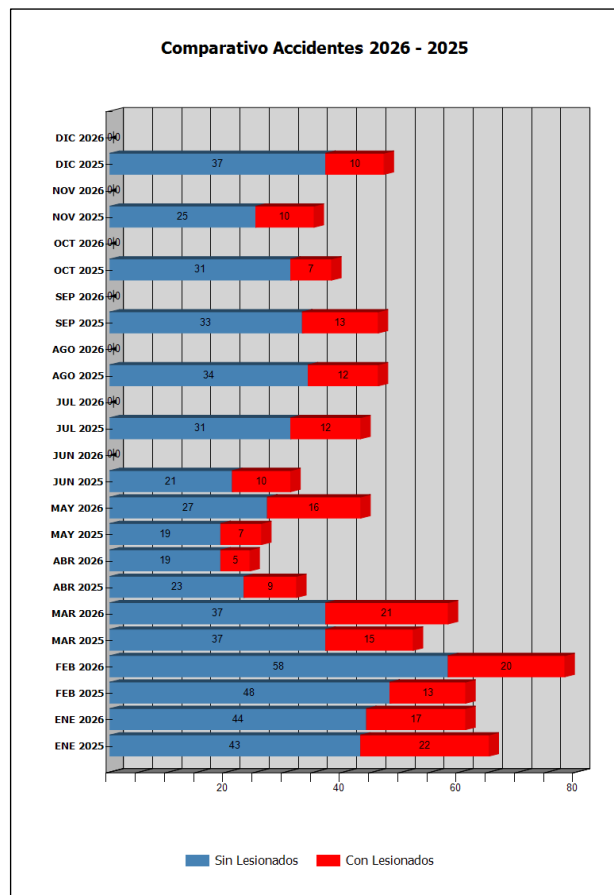


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2025-2026.
Accidentes con lesionados (-) y sin Lesionados (-)
Fuente: Reporte 33 SICE

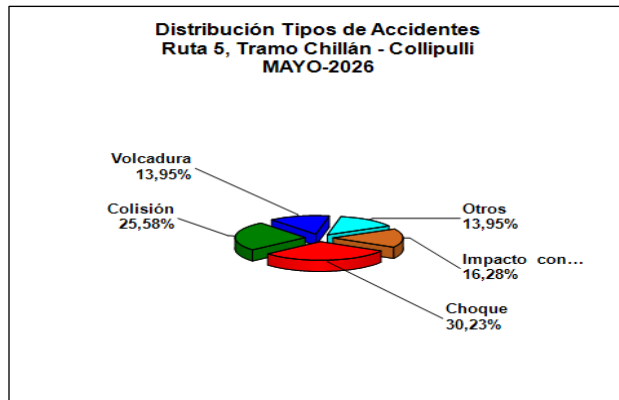
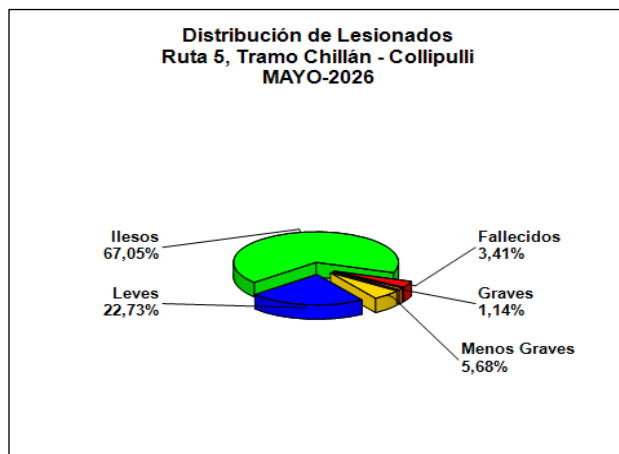


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados
Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: Reporte 63 y 64 SICE

Durante el mes de mayo de 2026, se registraron 43 accidentes en el tránsito, mientras que en el mismo mes del año 2025 se contabilizaron sólo 26, lo que representa un importante incremento del 65,4% (17) en la cantidad de accidentes respecto de igual período del año anterior. Del mismo modo, el número de accidentes con personas lesionadas alcanzó a 16 casos en 2026, lo que corresponde a 9 eventos más que en mayo de 2025, mes en que se registraron sólo 7. También, respecto del mes anterior, se verificó un aumento relevante.

	Ene 25	Ene 26	Feb 25	Feb 26	Mar 25	Mar 26	Abr 25	Abr 26	May 25	May 26	Jun 25	Jun 26	Jul 25	Jul 26	Ago 25	Ago 26	Sep. 25	Sep. 26	Oct 25	Oct 26	Nov 25	Nov 26	Dic 25	Dic 26
Con Lesionados	22	17	13	20	15	21	9	5	7	16	10	0	12	0	12	0	13	0	7	0	10	0	10	0
Sin Lesionados	43	44	48	58	37	37	23	19	19	27	21	0	31	0	34	0	33	0	31	0	25	0	37	0
Total Accidentes	65	61	61	78	52	58	32	24	26	43	31	0	43	0	46	0	46	0	38	0	35	0	47	0

Tabla N° 1. Comparación de accidentes con y sin lesionados 2025/2026.

Fuente: Reporte 33 SICE

SEGUNDA CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO CHILLÁN COLLIPULLI

MAYO 2026

ACCIDENTES ACUMULADOS ANUALES (ÚLTIMOS 5 AÑOS)

		Obra Concesionada: Ruta 5 Tramo Chillan - Collipulli						Fecha desde: 01-05-2026					
		Concesionaria: Ruta Sur						Fecha hasta: 30-05-2026					
Año	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipo de Accidentes con Lesionados					
	Total	C/lesionados	Muertos	Graves	M. Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcadura	Colisión	Choque	Otros
2022	490	139	15	17	18	187	222	4	1	20	59	41	14
2023	426	147	18	15	45	167	227	3	3	38	69	30	4
2024	500	131	16	20	25	156	201	3	3	26	49	39	11
2025	522	136	7	27	27	182	236	2	7	15	64	41	7
2026	264	75	6	15	13	96	124	1	1	15	31	22	5

Tabla N° 2. Accidentes Acumulados Anuales últimos 5 años.

Fuente: Sociedad Concesionaria

La cantidad de lesionados es de 124 y de fallecidos 6. El mes de mayo contribuyó de manera importante al aumento de los accidentes, lesionados y fallecidos y la proyección de siniestros para el año superaría los 600 casos, lo que se encuentra en análisis tanto por la Sociedad Concesionaria como la Asesoría de la Inspección Fiscal.

4.- RECLAMOS DE USUARIOS

CASUÍSTICAS	Ene 2026	Feb 2026	Mar 2026	Abr 2026	May 2026	Totales
Calidad de servicio en oficina de atención al usuario		1	1			2
Atención en plaza de peaje	1				1	2
Calidad de atención de emergencia o asistencia en ruta			2		1	3
Sistema de seguridad y vigilancia	2					2
Calidad Atención Oficina Comercial				1		1
Devolución de TAG		1				1
Funcionamiento Tag	1					1
Estado de pavimento			1			1
Estado de señalética	1					1
Animal se cruza en la vía		1				1
Objeto extraño ocupa la vía	1	2				3
Otros (Registrar)		3				3
Totales	6	8	4	1	2	21

Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior

Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta Sur S.A

DISTRIBUCIÓN DE RECLAMOS POR AMBITO %

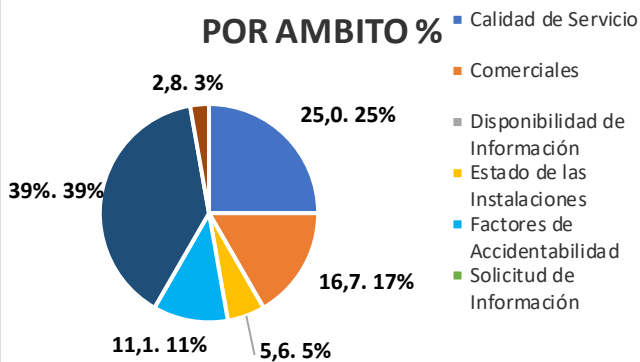


Gráfico N° 5. Distribución de reclamos.

Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta Sur.

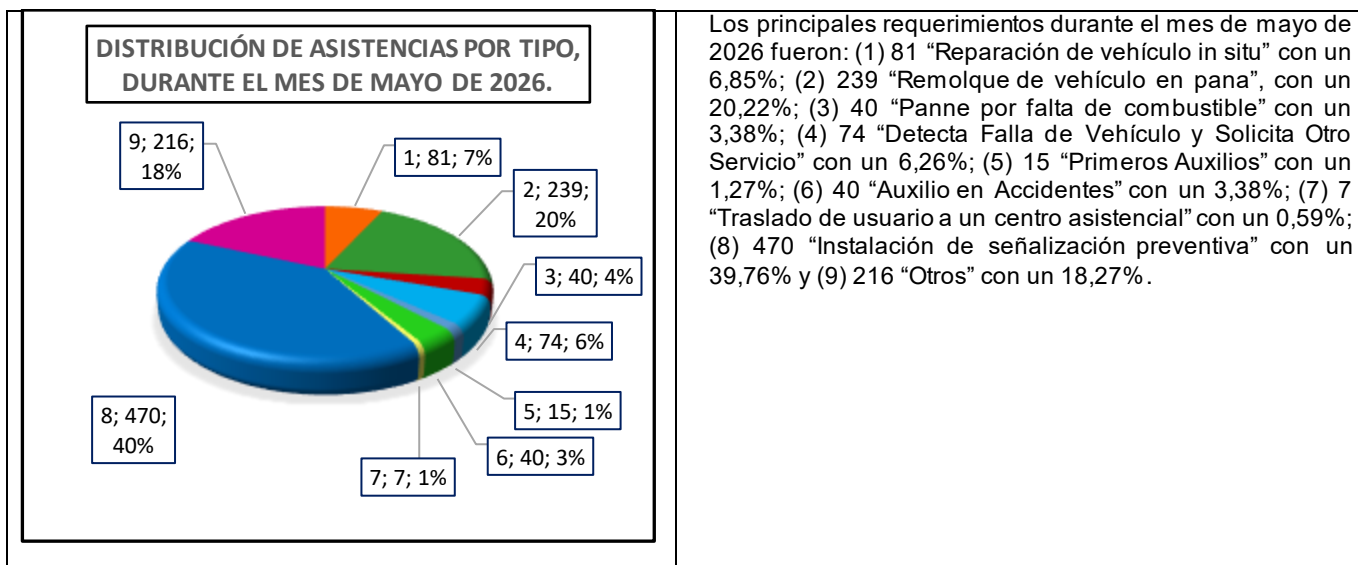
Los reclamos de usuarios se clasifican en 6 grandes grupos. En este mes se concentran en temas asociados a: Calidad de Servicio, Felicitaciones, Estado de las Instalaciones, Comerciales, Factores de Accidentabilidad y Sugerencias.

5.- ASISTENCIA A USUARIO

Mes	Tipo y N.º de Atenciones - Servicios Prestados									Total Servicios Prestados
	Tipo 1	Tipo 2	Tipo 3	Tipo 4	Tipo 5	Tipo 6	Tipo 7	Tipo 8	Tipo 9	
Enero	180	503	58	59	14	55	5	868	270	2,012
Febrero	218	470	69	214	39	66	10	903	602	2,591
Marzo	110	332	45	80	15	52	13	614	287	1,548
Abril	66	341	20	47	3	21	3	526	157	1,184
Mayo	81	239	40	74	15	40	7	470	216	1,182
Total	574	1,646	192	400	71	194	31	2,911	1,316	7,335

Tabla N.º: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas

Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta Sur S.A



6.- HECHOS RELEVANTES EN DESARROLLO.

Durante el mes de mayo de 2026, se efectuó un análisis integral de las condiciones operacionales y de las principales situaciones que tuvieron relevancia en la etapa de explotación del contrato de la obra pública fiscal "Concesión Ruta 5, Tramo Chillán – Collipulli", considerando los distintos ámbitos que comprende dicha etapa.

En el período informado, no se registraron situaciones relevantes de congestión vehicular derivadas de trabajos de conservación de la calzada y bermas del tramo concesionado. Con cierta periodicidad, ha continuado el ingreso de camiones con carga sobredimensionada, en horario diurno y nocturno, debido a lo cual se ha hecho necesario suspender el tránsito en la ruta, sentido norte – sur, en distintos momentos del mes por breves minutos, para permitir el acceso de la carga hacia caminos secundarios.

Asimismo, en el período en análisis no se evidenció la ocurrencia de eventos de alta connotación pública, tales como incendios forestales, atentados u otros de similar naturaleza, que afectaran la operación normal de la vía concesionada. Los incidentes más relevantes se caracterizaron por el desplazamiento de carga sobredimensionada (elementos destinados a Parques Eólicos), también en horario nocturno, que en algunos casos dieron lugar a suspensiones momentáneas del tránsito, dispuestas y ejecutadas por escolta de Carabineros de Chile que acompañaban los convoyes.

III. CONCLUSION.

En lo que va corrido del año y en el mes de mayo de 2026, el contrato concesionado Ruta 5 Tramo Chillán–Collipulli presenta un avance adecuado en la etapa de ingeniería, junto con un buen desempeño en la explotación de la ruta, evidenciándose mejoras continuas en conservación, control operacional, servicios a los usuarios y seguridad vial.

Durante el presente mes informado, no se registraron incidentes relevantes en la operación, observándose además una disminución de los flujos vehiculares e ingresos respecto del mes anterior.

El proyecto avanza conforme a los procesos administrativos vigentes, encontrándose a la espera de las definiciones contractuales y ambientales necesarias para el desarrollo de los proyectos de ingeniería del sector 2 y de las obras adicionales, de modo tal de otorgar una continuidad adecuada al proyecto, a fin de iniciar la etapa de construcción en los próximos años, manteniendo seguimiento permanente de los aspectos territoriales sensibles.