

I. ANTECEDENTES GENERALES DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

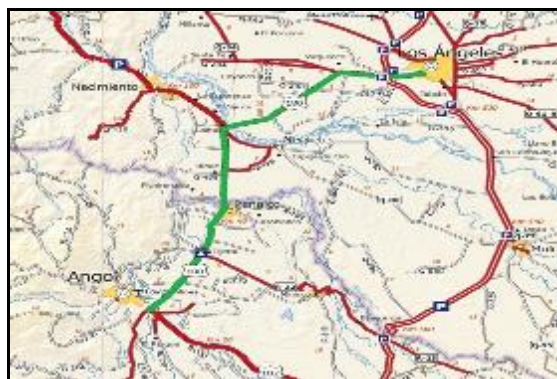
1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Mejoramiento Ruta Nahuelbuta
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Interurbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Regiones del Bio-Bío y de La Araucanía
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 6.125.000 + IVA
Longitud del Proyecto	55,020 km.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Ruta Nahuelbuta S.A.
Accionistas del Concesionario	Besalco Concesiones S.A. (50%) Empresa Constructora Belfi S.A. (50%)
Decreto de Adjudicación	D.S MOP N°144 de 11.12.2017, publicado en el Diario Oficial el 10.04.2018.
Inicio de la Concesión	10 de abril de 2018
Plazo de la Concesión	Plazo máximo igual a 420 meses (35 años)
Fecha Llamado a licitación	16.11.2016
Apertura Ofertas Técnicas	17.08.2017
Apertura Ofertas Económicas	14.09.2017
Valor ITC (Ingresos Totales Concesión)	U.F. 8.650.000 + IVA
Inicio de Ejecución de las Obras	Otorgada con fecha 20 de octubre de 2020
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras (Solicitud)	22 de diciembre del 2026
Término de la Concesión	10 de abril de 2053 o VPIm>=ITC
Inspector Fiscal Titular	Renato Gaete Menéndez
Inspector Fiscal Suplente	Lester Poblete Godoy
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	CyD Ingeniería Ltda Resolución de Adjudicación; N° 100 y Fecha 31 de diciembre de 2025.

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se encuentra en las regiones del Bio-Bío y de La Araucanía, en el tramo comprendido entre Avda. Camilo Henríquez en la Ciudad de Los Ángeles Dm. 0.000 y Avda. O' Higgins en la Localidad de Huequén, Comuna de Angol, Dm. 55.020.

2.1.- MAPA DE LA UBICACIÓN DEL PROYECTO



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto considero obras de mejoramiento y reposición de la calzada existente, construcción de una nueva calzada, construcción de variantes, ampliación de bermas, construcción de calles de servicio, construcción de ciclovías, incorporación de enlaces y estructuras a desnivel en sus principales intersecciones viales, construcción de cruces ferroviarios, construcción de puentes, mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje, incorporación de elementos de seguridad vial, paraderos de buses, teléfonos S.O.S., iluminación y paisajismo en sectores puntuales, un área de servicios generales y atención de emergencias, entre otras.

La sectorización del proyecto según las Bases de Licitación es:

Tramo	Descripción	Dmi aprox.	Dmf aprox.	Longitud aprox. (km)
A1	Los Ángeles – Ruta 5	0	3.500	3,5
A2	Ruta 5 – Puente Coihue	3.500	23.560	20,06
A3	Variante Coihue	23.560	26.540	2,98
B4	Variante Coihue – Variante Renaico	26.540	35.290	8,75
B5	Variante Renaico – Huequén	35.290	55.020	19,73
Total				55,02

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

OBRAS	CANTIDAD
Intersecciones a Desnivel	24
Puentes Nuevos	15
Pasarelas	23
Plazas de Peaje	3
Calles de Servicio	32 Km.
Ciclovías	21 Km.
Paraderos de Buses	78
Miradores	2
Área de Control	1
Área de Servicios Generales	1

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

- Mejorar tiempos de viaje.
- Mejorar la seguridad vial de peatones y vehículos.
- Implementar zonas de seguridad.
- Otorgar conectividad segura con cruces de caminos a través de enlaces desnivelados.
- Mejor diseño geométrico de la ruta.
- Aumentar la velocidad de operación.
- Construcción de una nueva plaza de pesaje fija y modificaciones a la plaza de pesaje fija preexistente.
- Construcción de paraderos de buses.

5.1 BENEFICIARIOS DIRECTOS

Se beneficiarán con la construcción de la nueva ruta Nahuelbuta 300.000 habitantes aproximadamente, correspondientes a las comunas de Los Ángeles, Negrete, Renaico, Angol y Nacimiento.

6. TARIFAS Indicar numeral BALI y fecha de publicación

Tarifas Vigentes desde 1 de enero al 31 de diciembre de 2026				
Categoría	Tipo de Vehículo	Tarifas con PSV (\$)		
		Renaico Troncal	Coihue Troncal	Santa Fe Lateral
1	Motos y Motonetas	700	400	
2	Autos y Camioneta	2.250	1.300	
3	Camioneta doble rueda	2.250	1.300	
4	Buses de 2 ejes	2.250	1.300	800
5	Camiones de 2 ejes maquinaria agrícola	6.800	3.900	2.450
6	Buses de más de 2 ejes	2.250	1.300	800
7	Camiones de más de 2 ejes	11.350	6.500	4.050

7.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

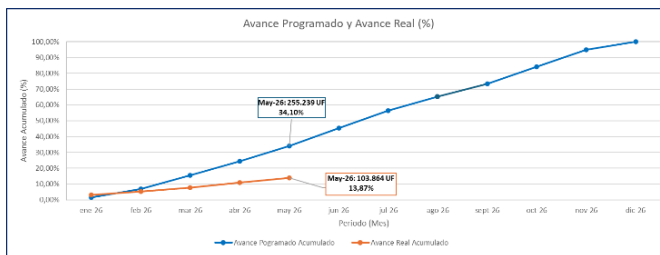
OTROS PROYECTOS				
SECTOR	SUBSECTOR	Longitud subsector	Avance subsector %	Avance sector %
A	A1	3,5	90	96
	A2	20,06	100	
	A3	2,98	100	
B	B4	8,75	100	100
	B5	19,73	100	

8.- AVANCE DE LA OBRA

Subsector A-1 (Ruta 5-Los Ángeles): En el período se ejecutaron obras de pavimentación en el sector del Dm 1.800 a Dm 3.500 por el eje 2 y colocación de Soleras tipo A y colocación de pavimentos en la intersección a nivel Pata de Gallina. Las obras ejecutadas corresponden a Movimiento de Tierras con Excavación TCN, Preparación de la Subrasante, colocación de Base Granular Chancada CBR 50%, modificación de cambios de servicios red de gas y traslado de red eléctrica. Respecto de los pavimentos, se ejecutaron obras entre el Dm 1.800 a Dm 2.100, pavimento característico en losas cortas

Contrato Mejoramiento Ruta Nahuelbuta

Mayo 2026



Mes	Periodo	Avance Programado (%)		Avance Programado (UF)		Avance Real (%)		Avance Real (UF)	
		Mes	Acumulado	Mes	Acumulado	Mes	Acumulado	Mes	Acumulado
Mes 1	ene-26	1,59%	1,59%	11.922	11.922	3,07%	3,07%	22.993	22.993
Mes 2	feb-26	5,39%	6,99%	40.369	52.291	2,33%	5,42%	17.579	40.572
Mes 3	mar-26	8,50%	15,48%	63.606	115.897	2,35%	7,77%	17.566	58.138
Mes 4	abr-26	9,02%	24,50%	67.531	183.428	3,26%	11,03%	24.409	82.549
Mes 5	may-26	9,59%	34,10%	71.811	255.239	2,85%	13,87%	21.325	103.864
Mes 6	jun-26	11,26%	45,36%	84.307	339.546				
Mes 7	jul-26	11,06%	56,42%	82.799	422.345				
Mes 8	ago-26	8,86%	65,28%	66.359	488.704				
Mes 9	sep-26	8,01%	73,30%	59.990	548.694				
Mes 10	oct-26	10,88%	84,18%	81.461	630.155				
Mes 11	nov-26	10,85%	95,03%	81.241	711.416				
Mes 12	dic-26	4,97%	100,00%	37.178	748.594				

Subsector A-2, A-3, B-4 y B-5 (Ruta 5-Angol): Obras terminadas con PSP. Actualmente en Operación el 100% del área concesionada.

9.- MANO DE OBRA

	RENAICO - CONVENIO					TERCEROS		TOTAL
ESTATUS	EMPLEADOS			COLABORADORES		Maquinaria	Sub-Contrat	
	RENAICO	BELFI	Concesionaria	Directa	Indirecta			
PRESENTE	11	0		79	50	13	40	193
EN BAJA								0
VAGACIONES								0
LICENCIA MEDICA								0
ACCIDENTADOS								0
FALLAS								0
TOTAL	11	0		79	50	13	40	193
TOTAL BIC (B+M)	11			129		53		

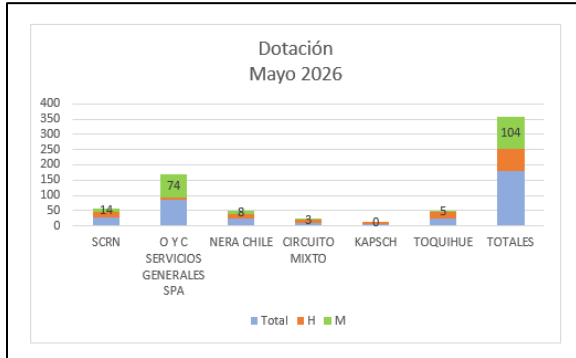
DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA

	
Ilustración N°1: Enlace PS Ruta 5 Dm 3.500	Ilustración N°2 PI Ovejera Dm 5.619
	
Ilustración N°3: PI El Ciruelo Dm 8.910	Ilustración N°4: Peaje lateral Santa Fe Dm 8.920
	
Ilustración N°5: Pasarela Chequen Dm 20.610	Ilustración N°6 Peaje troncal Coihue Dm 22.700

II. ETAPA DE EXPLOTACIÓN

1. SCR N – DOTACIÓN TOTAL E ÍNDICES EN SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL

1.1 DOTACIÓN TOTAL POR GENERO E ÍNDICES EN SEGURIDAD Y SALUD OPERACIONAL



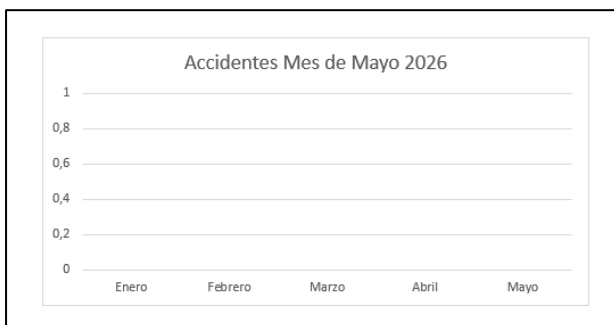
2.

	SCR N	O Y C SERVICIOS GENERALES SPA	NERA CHILE	CIRCUITO MIXTO	KAPSCH	TOQUIHUE	TOTALES
Total	29	84	24	11	6	25	179
H	15	10	16	8	6	20	75
M	14	74	8	3	0	5	104

2.1 ÍNDICES DE ACCIDENTABILIDAD

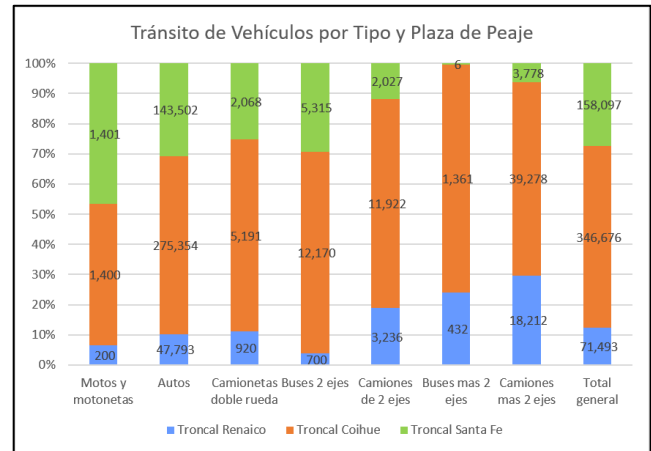


2.2 ACCIDENTABILIDAD ACUMULADA



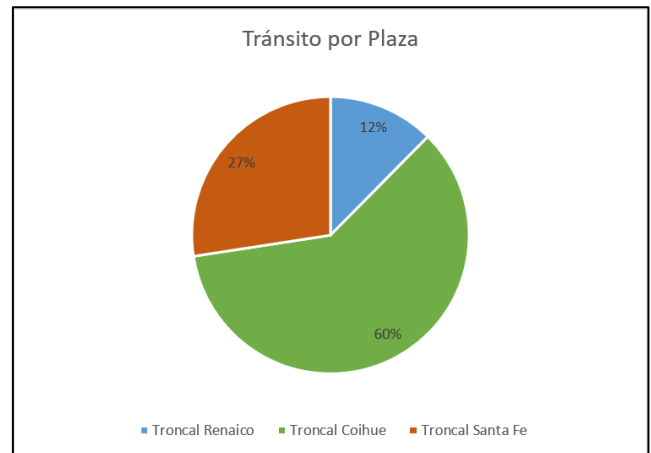
2. FLUJOS VEHICULARES

2.1 TRÁNSITOS POR TIPOLOGÍA



Vehículo	Troncal Renaico	Troncal Coihue	Troncal Santa Fe
Motos y motonetas	200	1400	1401
Autos	47.793	275.354	143.502
Camionetas doble rueda	920	5.191	2.068
Buses 2 ejes	700	12.170	5.315
Camiones de 2 ejes	3.236	11.922	2.027
Buses mas 2 ejes	432	1.361	6
Camiones mas 2 ejes	18.212	39.278	3.778
Total general	71.493	346.676	158.097

2.2 FLUJOS VEHICULARES POR PLAZA DE PEAJE

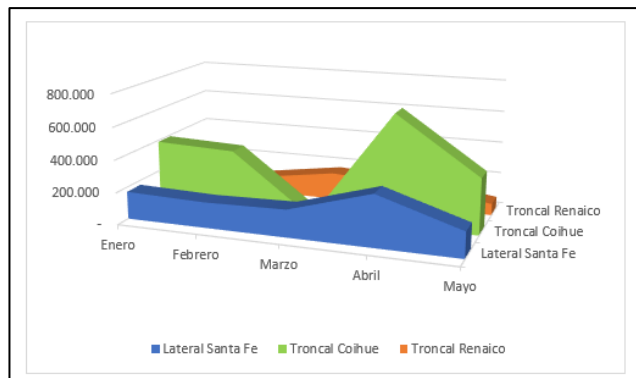


Peaje	Vehículos
Troncal Renaico	12%
Troncal Coihue	60%
Troncal Santa Fe	27%
Total General	100%

Contrato Mejoramiento Ruta Nahuelbuta

Mayo 2026

2.3 SUMA DE VEHÍCULOS ACUMULADO Y POR PLAZA DE PEAJE



Plaza	Lateral Santa Fe	Troncal Coihue	Troncal Renaico	Total General
Enero	171.597	390.736	95.523	657.856
Febrero	158.579	371.796	97.362	627.737
Marzo	169.895		170.642	340.537
Abril	318.104	690.088	144.798	1.152.990
Mayo	158.097	346.676	71.493	576.266
Total General	976.272	1.799.296	579.818	3.355.386

3.5 TRANSACCIONES POR TIPO



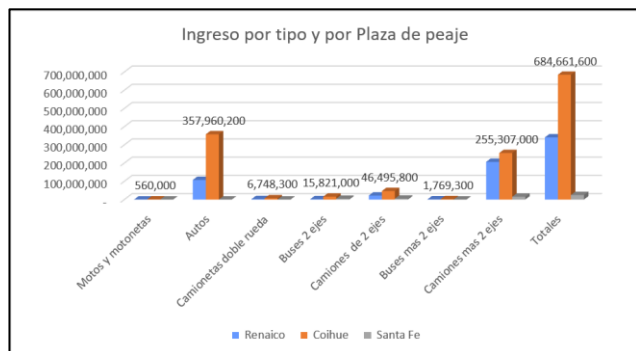
Etiquetas de fil	Suma de RECAUDACIÓN	%
Efectivo	\$391.759.250	37,3%
Exento	\$1.864.950	0,2%
Liberado Efectivo	\$0	0,0%
Liberado Exento	\$0	0,0%
Liberado TAG	\$0	0,0%
Liberado Tarjeta	\$0	0,0%
TAG	\$597.940.750	56,9%
Tarjeta	\$58.642.500	5,6%
Total general	1.050.207.450	100,0%

3. TRANSACCIONES

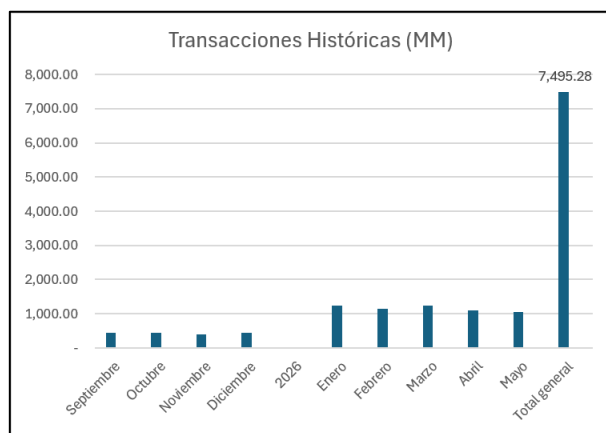
3.1 VPI

VPI mayo 2026 = -76.686,17

1.2 INGRESOS POR TIPO DE VEHÍCULOS



3.6 TRANSACCIONES HISTÓRICAS

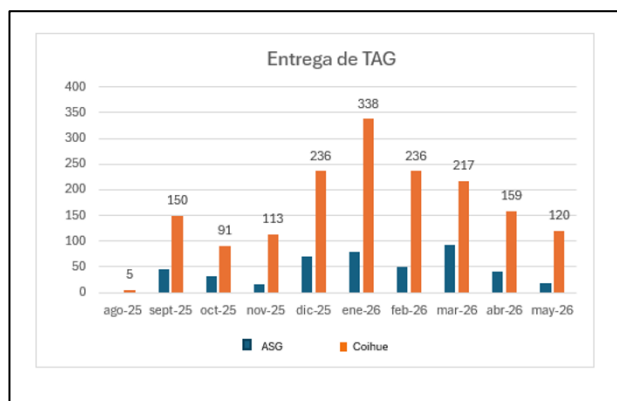


3.3 INGRESOS POR PLAZA DE PEAJE

Ingresos potenciales (CLP netos)	Renaico	Coihue	Santa Fe	Totales
Motos y motonetas	154.000	560.000	-	714.000
Autos	107.534.250	357.960.200	-	465.494.450
Camionetas doble rueda	2.070.000	6.748.300	-	8.818.300
Buses 2 ejes	1.575.000	15.821.000	4.252.000	21.648.000
Camiones de 2 ejes	22.004.800	46.495.800	4.966.150	73.466.750
Buses mas 2 ejes	972.000	1.769.300	4.800	2.746.100
Camiones mas 2 ejes	206.706.200	255.307.000	15.300.900	477.314.100
Totales	341.016.250	684.661.600	24.523.850	1.050.201.700

Transacciones Históricas	Suma de RECAUDACIÓN (\$ MM)
2025	
Septiembre	451,31
Octubre	440,11
Noviembre	402,00
Diciembre	443,19
2026	
Enero	1.226,68
Febrero	1.149,44
Marzo	1.235,71
Abril	1.096,63
Mayo	1.050,21
Total general	7.495,28

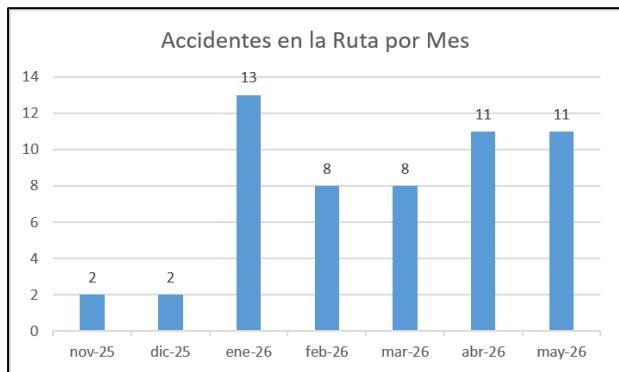
4. ENTREGA DE TAG



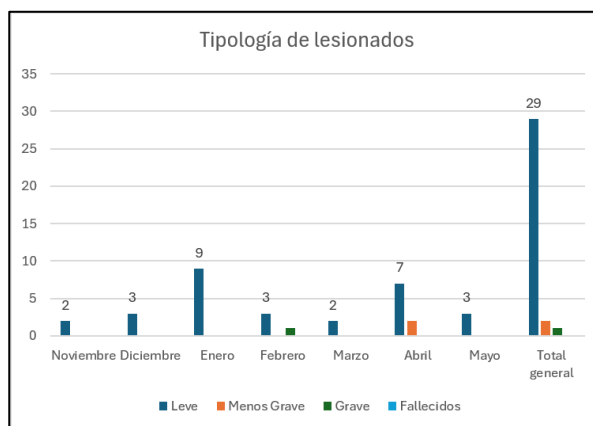
Mes	ASG	Coihue	Total
ago-25	0	5	5
sept-25	46	150	196
oct-25	31	91	122
nov-25	16	113	129
dic-25	69	236	305
ene-26	78	338	416
feb-26	50	236	286
mar-26	92	217	309
abr-26	40	159	199
may-26	17	120	137
Total General	439	1665	2104

5. ACCIDENTABILIDAD EN LA RUTA

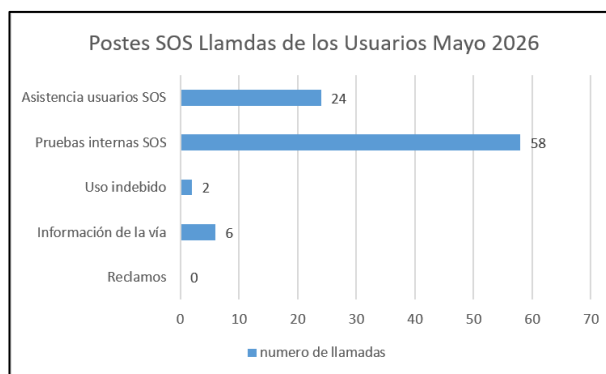
5.1 ACCIDENTES HISTÓRICOS



5.2 TIPOLOGÍA DE LESIONADOS



5.3 LLAMADAS DE LOS USUARIOS SOS



Tipología de lesionados	Leve	Menos Grave	Grave	Fallecidos
Noviembre	2	0	0	0
Diciembre	3	0	0	0
Enero	9	0	0	0
Febrero	3	0	1	0
Marzo	2	0	0	0
Abril	7	2	0	0
Mayo	3	0	0	0
Total general	29	2	1	0

5.4 RECURSOS PARA LAS ASISTENCIAS

