

SISTEMA NORTE-SUR JUNIO 2026

1. ANTECEDENTES GENERALES

Autopista Central formó parte del primer programa de Concesiones Urbanas, impulsado por el Ministerio de Obras Públicas en 1995. En Diciembre de 2004, comenzó su operación, transformándose en la primera autopista urbana concesionada de la Región Metropolitana. Posee una extensión de **61,91 km**, divididos en dos ejes principales: a) Eje Ruta 5, su longitud es de **41,25 km** y se extiende desde el sector El Recurso al sur del Río Maipo por el sur, hasta la Circunvalación Américo Vespucio, por el norte, en el sector de Quilicura y b) Eje General Velásquez, su longitud aproximada es de **20,66 km**, extendiéndose desde la Ruta 5 Sur sector Las Acacias en San Bernardo por el sur, hasta su empalme con la Ruta 5 Norte, el cortijo comuna de Conchalí. Este proyecto vial atraviesa un total de 15 comunas del Gran Santiago.

El 1 de diciembre de 2004, se dio inicio a la operación con la Puesta en Servicio de los tramos A - B1 - C2 - D y E.

El 8 de mayo de 2006, fueron inaugurados los últimos tramos pendientes del Eje General Velásquez y con ello, Autopista Central quedó habilitada en toda su extensión.

Nombre del Contrato	Sistema Norte - Sur.
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 4153, de 14-09-2000.
Inicio de Concesión	03.07.2001
Plazo de Concesión	30 años original+12 meses DS150+25 meses DS153
Kilómetros Concesionados	61,9 kilómetros
kilómetro de: inicio termino	Eje Ruta 5, Tramo A, Km 16,53 / Tramo B, Km 16,18 / Tramo C, Km 8,54. Eje Gral. Velásquez, Tramo D, Km 8,90 / Tramo F, Km 6,0 / Tramo G, Km 0,83 / Tramo E, Km 4,93.
Puesta en Servicio Provisoria	Tramos D – E; Res. DGOP (Exenta) N° 2379, de 09-09-2004. Tramos A - C2; Res. DGOP (Exenta) N° 2458, de 21-09-2004. Tramo B1; Res. DGOP (Exenta) N° 3158, de 30-11-2004. Tramos B2 - C1; Res. DGOP (Exenta) N° 984, de 19-04-2005. Tramos F1 - F2 – G; Res. DGOP (Exenta) N° 1462, de 08-05-2006.
Puesta en Servicio Definitiva	Res. DGOP N° 1124, de 10-04-2007.
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 16.616.690 UF 30.404.086
Convenios Complementarios	CC 1 D.S. MOP N° 558, de 30-05-2003. CC 2 D.S. MOP N° 104, de 16-02-2004. CC 3 D.S. MOP N° 284, de 29-04-2005. CC 4 D.S. MOP N° 213, de 26-03-2007.
Convenio Ad-Referéndum	-Convenio Ad-Referéndum N°1 "Obras Mejoramiento Enlace Vivaceta" y "Obras De Mejoramiento Conexión Avenida General Velásquez y Sistema Oriente Poniente". D.S MOP N° 239, de 01-08-2013. -Convenio Ad-Referéndum N°2 – N°3. "Obras nuevo Puente Maipo y sus Accesos" y "Pid Nudo Quilicura, Nuevo Pórtico PA1 y SGT". D.S MOP N° 3341, de 14-08-2013. -Convenio Ad-Referéndum N°4 "Construcción vial locales sector San Bernardo y Sus accesos" DS MOP N°28, de 02-03-2017 -Convenio Ad-Referéndum N°5 "Obras Mitigación Vial y provisorio sector Nudo Quilicura. DS N°22 19-02-2019. - Convenio Ad-Referéndum N°6, "Modificación de Geometría de Jabalcones". - Convenio Ad-Referéndum N°7, "Cambios de - Servicios Car N°10 DS N°138 del 25-07-2023 -Convenio Ad-Referéndum N°8, DS N°150 27-12-19 -Convenio Ad Referéndum N°9, DS N°217 27-10-21 - DS MOP N°133 de 13-06-2020, incorpora "Obras de Mitigación Walmart" -DS DGC N°106, de 22-06-2022, PID modificación del saneamiento de vías locales y expresas de ruta 5 que descargan en canal Lo Espejo - DS MOP N° 153, de fecha 29 de octubre de 2024 Túnel Lo Ruiz
Accionistas y su participación	-Vías Chile S.A. 57.999.999 acciones -Gestora de Autopistas SpA, Titular 1 acción
Asesoría Inspección Fiscal	CyD Ingeniería Limitada.
Fono Emergencia – Call Center	600 4000 600 / (2) 27318163 / *7882 (*ruta)
Centro(s) Atención Clientes	*San Bernardo : San José # 1135 *Santiago : San Diego # 634 *Mall Plaza Vespucio: Avda. Vicuña Mackenna Oriente N°7110, local 46, La Florida. *Mall Plaza Norte: Américo Vespucio N°1737, piso -1, pasillo Boulevard, local BL 161, Huechuraba.

*Mall Arauco Maipú: Avda. Américo Vespucio N°399, 2° piso, Sector acceso Ripley, Maipú. *Mall Marina Arauco: Calle 14 norte N°880, oficina 01 B, Boulevard Marina Arauco, Viña del Mar.		
Centro(s) Atención de Emergencia	CAE Norte : Ruta 5 Norte km 9.450 CAE Sur : Ruta 5 Sur km 18.560	
N° Postes SOS	Cantidad	155
Mensajería Variable Total = 71	Paneles de Mensajería Variable Banderolas de entrada Aspa Flecha	36 20 15
Página WEB Concesionaria	www.autopistacentral.cl	
Cámaras de Vigilancia	Cantidad	126



Esquema de la Autopista
Fuente: Autopista Central

SISTEMA NORTE-SUR JUNIO 2026

2. INFORMACION DE TRANSACCIONES (flujo vehicular)

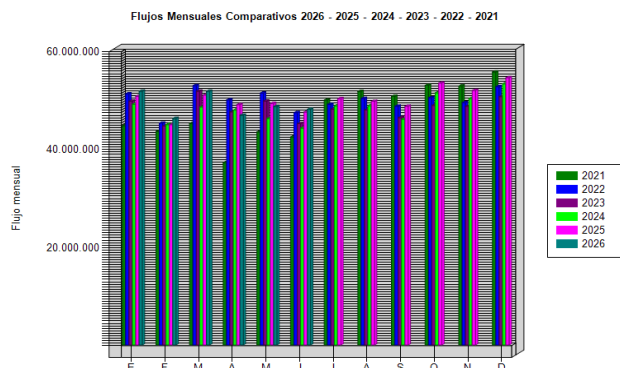


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2026 – 2021
Fuente: Ministerio de Obras Públicas (Concesiones). Reporte 28, SICE.

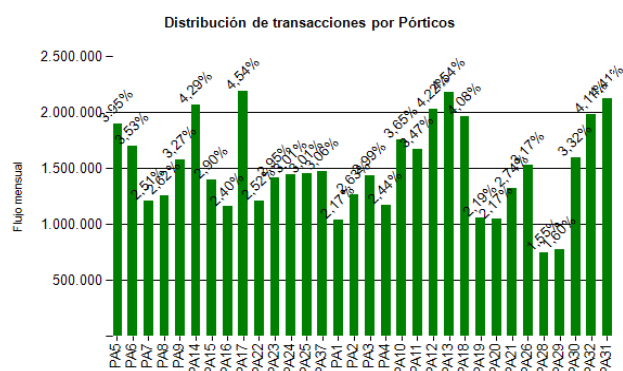
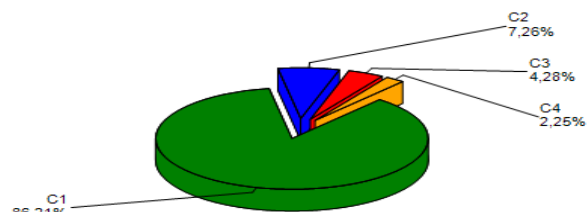


Gráfico 3: Distribución de Transacciones Vehiculares por Pórtico de Cobro.
Fuente: Ministerio de Obras Públicas (Concesiones). Reporte 29, SICE.

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo



CATEGORÍA	CLASIFICACIÓN	FLUJO	FLUJO TOTAL
C1	Autos y Camionetas con/sin Remolque	41.498.505	48.137.622
C2	Buses y Camiones	3.493.358	
C3	Camiones con Remolque	2.061.574	
C4	Motos y Motonetas	1.084.185	

C1: Autos, Camionetas, Autos y Camionetas con remolque
C2: Buses y Camiones
C3: Camiones con Remolque
C4: Motos y Motonetas

Gráfico 2: Transacciones Vehiculares del Mes, por categoría vehicular.
Fuente: Autopista Central.

El flujo vehicular corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 32 puntos de cobro emplazados en la autopista, este mes de fue de 48.137.622

Los flujos vehiculares durante mes informado, disminuyó porcentualmente en un 1,2% respecto al mes anterior y aumentó un 1,2% con respecto a junio de 2025.

Durante el mes informado, el 88,46% del tránsito de vehículos corresponde a la categoría N°1 y N°4 vehículos livianos (Autos, Camionetas y Motos), mientras que el 11,54% corresponde a la categoría N°2 y N°3, vehículos pesados (buses y camiones).

Transacciones Históricas últimos 6 años

CUADRO DE FLUJOS VEHICULARES AL MES INFORMADO													
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2021	44.776.441	43.604.745	45.242.551	37.253.498	43.513.720	42.477.208	50.004.942	51.788.018	50.779.583	53.026.105	52.891.882	55.737.068	571.095.761
2022	51.306.503	45.298.587	52.967.300	50.047.250	51.445.712	47.442.394	49.143.872	50.352.179	48.759.783	50.493.840	49.476.371	52.745.798	599.479.589
2023	49.782.756	44.707.686	51.826.283	47.587.636	49.824.531	45.187.430	48.152.722	47.972.512	46.421.685	48.914.708	48.735.211	50.717.323	579.830.483
2024	49.171.742	45.011.326	48.568.227	47.975.069	46.240.954	44.304.128	48.848.778	48.871.468	46.091.279	51.491.642	50.344.536	53.340.389	580.259.538
2025	50.774.727	44.989.267	51.044.321	49.081.261	49.317.247	47.581.289	50.295.235	49.756.712	48.756.907	53.483.891	51.980.841	54.582.245	601.643.943
2026	51.828.362	46.273.464	51.811.963	46.914.131	48.710.102	48.137.622							293.675.644
Var % 26/25	2,1%	2,9%	1,5%	-4,4%	-1,2%	1,2%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	

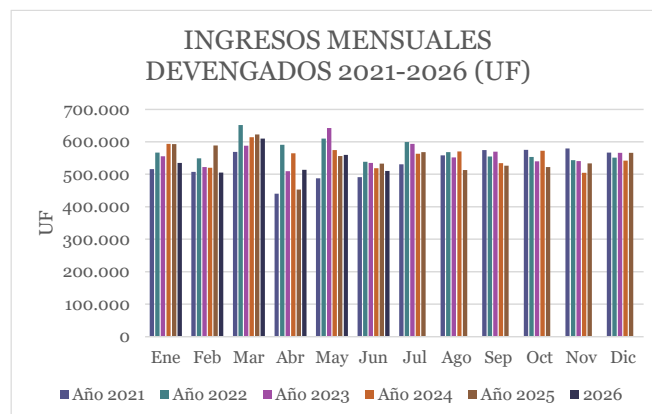
Fuente: Reporte 28 SICE.

SISTEMA NORTE-SUR JUNIO 2026

3. INFORMACION DE INGRESOS

Ingresos Recaudados

Durante junio del año 2026 la Sociedad Concesionaria recaudó UF 510.392 por concepto de peajes, esto quiere decir, Peaje, Habilitación Tardía e Indemnización por TAG. Los ingresos de junio de 2026 disminuyó un 4,2% respecto de igual mes de 2025.



Reporte Ingresos Devengados, Comparativo 2021 - 2026.

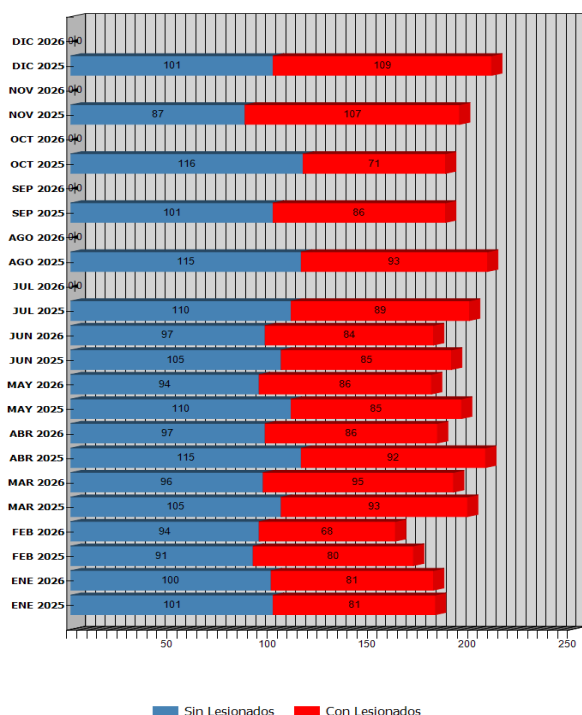
Ingresos (UF*)	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
Año 2021	516.142	507.130	568.884	440.180	487.598	491.067	530.420	558.580	574.581	575.525	579.143	566.851	6.396.101
Año 2022	566.916	548.786	651.316	590.821	609.612	538.602	599.392	568.264	554.457	553.038	543.636	550.981	6.875.821
Año 2023	555.600	522.097	587.684	509.303	642.418	534.703	593.461	551.707	569.265	539.871	540.787	566.315	6.713.210
Año 2024	593.745	519.879	613.858	564.844	574.310	518.758	563.126	570.141	534.206	572.272	504.532	542.326	6.671.997
Año 2025	593.045	589.002	622.941	453.097	555.870	532.756	568.289	513.050	526.557	522.270	533.511	565.881	6.576.268
Año 2026	534.868	504.942	609.660	514.036	559.613	510.392							3.233.511

Nota: * Con UF al cierre de cada mes Informado.

4.- ACCIDENTABILIDAD

Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2026-2025, Accidentes con y sin Lesionados

Comparativo Accidentes 2026 - 2025



Distribución de Lesionados

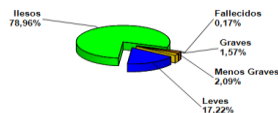


Gráfico 6: Distribución de Lesionados
Fuente: Reportes MOP (Fichas Ovu).

Distribución de lesionados	
Ilesos	364
Fallecidos	1
Graves	10
Menos graves	20
Leves	101
Total	496

Distribución Tipos de Accidentes

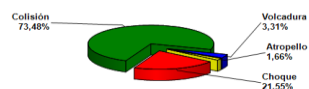


Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensual
Fuente: Reportes MOP (Fichas Ovu).

Distribución tipo accidente	
Atropello	3
Volcadura	6
Colisión	133
Choque	39
Otros	0
Total	181

Durante el mes de junio ocurrieron 181 accidentes, donde hubo 1 persona fallecidas; con 10 lesionados graves; 20 menos graves y 101 lesionados leves. El total de accidentes experimentó una disminución de un 4,7% respecto del mismo mes del año anterior, el cual registró 190 accidentes. Asimismo, el mes informado aumentó un 0,6% respecto al mes inmediatamente anterior en la cantidad de accidentes, pasando de 180 a 181 accidentes en la ruta.

SISTEMA NORTE-SUR JUNIO 2026

Accidentes con Lesionados y sin Lesionados año 2026 y 2025

	ENE 2025	ENE 2026	FEB 2025	FEB 2026	MAR 2025	MAR 2026	ABR 2025	ABR 2026	MAY 2025	MAY 2026	JUN 2025	JUN 2026	JUL 2025	JUL 2026	AGO 2025	AGO 2026	SEP 2025	SEP 2026	OCT 2025	OCT 2026	NOV 2025	NOV 2026	DIC 2025	DIC 2026
Con Lesionados	81	81	80	68	93	95	92	86	85	86	85	84	89	0	93	0	86	0	71	0	107	0	109	0
Sin Lesionados	101	100	91	94	105	96	115	97	110	94	105	97	110	0	115	0	101	0	116	0	87	0	101	0
Total Acc.	182	181	171	162	198	191	207	183	195	180	190	181	199	0	208	0	187	0	187	0	194	0	210	0

Reporte 33 SICE.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos años 2022-2026)

Accidentes Acumulados Anuales (últimos años 2022-2026)															
Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados							
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros	
2021	2286	914	20	127	170	1022	1339	17		83	652	162			
2022	2156	912	16	148	168	1020	1352	30		61	613	208			
2023	2095	867	23	106	141	993	1263	27		68	599	173			
2024	2294	908	16	79	160	1071	1326	19		79	610	198		2	
2025	2328	1071	26	145	181	1263	1615	30		106	718	217			
2026	1078	500	9	66	82	602	759	12	1	39	363	85			

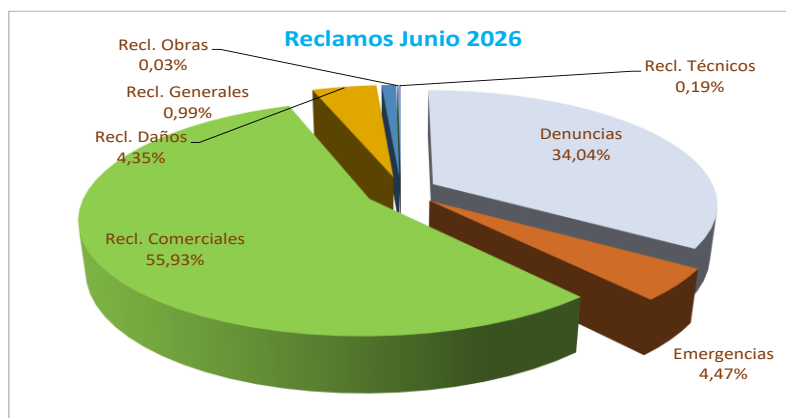
Nota: Reporte SICE 35. Año 2026 acumulado, al mes informado.

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

A) El total de los reclamos de usuarios del mes de junio 2026 fue de 64.223.

B) Los Reclamos representaron un total de 4,87% del total de atenciones reportadas en el mes en comento.

Motivo	Cantidad
Denuncias	1.065
Emergencias	140
Recl. Comerciales	1.750
Recl. Daños	136
Recl. Generales	31
Recl. Obras	1
Recl. Técnicos	6
Total	3.129



6.- ASISTENCIA A USUARIO

Reparación de vehículo in situ	1
Remolque de vehículo en panne	2
Panne por falta combustible	3
Detecta falla y solicita servicio	4
Primeros auxilios	5
Auxilio en accidentes	6
Traslado de usuario a centro asistencial	7
Instalación de señalización preventiva	8
Otros	9

Distribución por Tipo de Asistencias Junio 2026

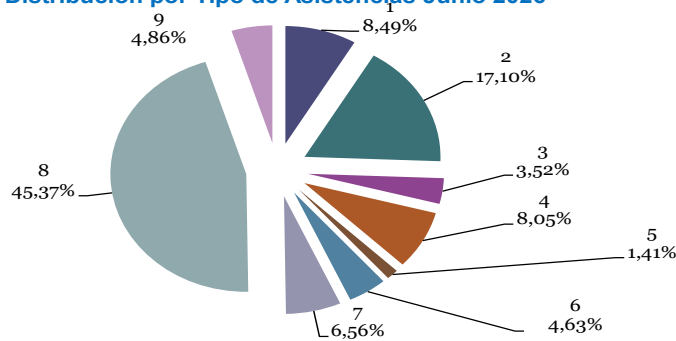


Tabla 1: Atenciones mensuales y acumuladas.
 Fuente: Autopista Central.

Durante el mes informado se efectuaron 3.785 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros, representando una disminución de un 9,6% en comparación del mismo mes del año anterior (4.186).

SISTEMA NORTE-SUR JUNIO 2026

7.- HECHOS RELEVANTES.

Esquema Tarifario

A contar del 1° de enero de 2026 comenzó a regir el nuevo tarifario cuya vigencia se mantendrá hasta el 31 de diciembre de 2026, las cuales se pueden descargar en:

<https://www.autopistacentral.cl/tarifas/>

Proyecto del Túnel Lo Ruiz

Durante el período informado, el Proyecto Túnel Lo Ruiz presentó avances relevantes en sus principales frentes de trabajo, tanto en el Sector Sur (Renca) como en el Sector Norte (Av. Américo Vespucio Norte, Quilicura), manteniendo una ejecución simultánea de las actividades programadas.

Sector Norte.

Portal Norte: El frente norte mantuvo un desarrollo constructivo regular, alineado con los rendimientos estándar previstos y sin desviaciones de calidad reportadas:

Estructuras (H-2 a H-5):

- H-2: Se ejecutaron vigas superiores y rellenos.
- H-3: Se ejecutaron losas de fundación de amarre y columnas de diferentes cepas.
- H-4: Se ejecutaron el descabezado de pilotes y ejecución de respectivo emplantillado.
- H-5: Se ejecutaron losas de fundación de amarre y columnas de diferentes cepas.

Sector Sur.

Este sector concentró un alto volumen de mano de obra en fundaciones, pero presenta la mayor contingencia técnica del período:

Estructura E-124 (Frente de Subestructura): Avance limpio y secuencial. Durante la primera quincena se ejecutaron y hormigonaron los pilotes de fundación de las cepas N°4 y N°5. En la segunda mitad del mes, se avanzó con el hormigonado de sus bases, impermeabilización de los muros laterales y se completó la primera y segunda etapa de la enfierradura de pilares en ambas cepas.

Estructuras H-1 a H-5: Continuidad regular en trabajos de moldajes y procesos generales de hormigonado.

Sector Obras Exteriores y Conectividad.

Este frente engloba las estructuras de enlace, accesos e ingeniería complementaria:

Estructura Avenida El Cerro (Hito Vigas): En paralelo, se trabaja en la instalación de moldajes para el muro de tope de vigas en los sectores oriente y poniente.

Estructura H-3 (Drenajes e Impermeabilización): Tras una primera etapa de inspección exterior y levantamiento de observaciones menores, se ejecutó la instalación de los sistemas de drenaje en los costados laterales, concluyendo el mes con la aplicación de las capas de impermeabilización.

Sector Túneles.

Respecto al Túnel Suroriental, durante junio la excavación avanzó desde el D.m. 932 hasta el D.m. 967,5, desarrollándose principalmente en tobas brechosas gris rojizas. En la mayor parte del tramo predominaron condiciones geomecánicas homogéneas con clasificaciones RMR corregidas entre 53 y 55 y sostenimiento tipo CS-II. Hacia fines de mes se interceptó una zona estructuralmente más compleja asociada a estructuras de falla con roca triturada, salbandas y rellenos blandos, registrándose una disminución progresiva de la calidad geomecánica del macizo y la aplicación de sostenimientos CS-III y CS-IV. Se asocia que esta corresponde a la falla indicada en el proyecto, y no a un imprevisto.

En el Túnel Surponiente la excavación avanzó desde el D.m. 2572,7 hasta el D.m. 2536,2, alcanzando un avance mensual de 39,8 metros en una unidad de toba de lapilli. Durante el período se mantuvieron condiciones geológicas relativamente homogéneas, con valores de RMR corregido entre 49 y 55 y aplicación predominante de sostenimiento tipo CS-II. No se registraron cambios litológicos significativos ni condiciones hidrogeológicas relevantes.

En relación con los frentes del Sector Norte, durante junio continuaron las actividades asociadas al Portal Norponiente, registrándose al cierre del período la instalación acumulada de 11 marcos de acero y aproximadamente 2,5 metros de avance de excavación desde portal. En el Portal Nororiental continuaron los trabajos de banqueo y acondicionamiento previos al inicio de la excavación minera.

No se produce sobreexcavación, porque ninguno reúne los requisitos y características establecidos en el numeral 4.13 del DS N°153, en particular las exigencias de que la condición "...que no haya sido prevista en el referido proyecto de ingeniería y que no tenga origen en algún defecto de construcción de las obras o de los materiales empleados y que no fuere ocasionado por cualquier otra causa imputable a la Sociedad Concesionaria o a su contratista"

SISTEMA NORTE-SUR JUNIO 2026

Registro Fotográfico

- Sector Norte, Comuna de Quilicura.



SISTEMA NORTE-SUR JUNIO 2026

- Sector Sur – Comuna de Renca.

Vigas, e impermeabilización Avenida El cerro 	Túnel Poniente. Sector Sur. 
Colector Apostol Santiago. 	Cepa N°1, Estructura H-1. 
Estructura Avenida El Cerro, vista Panorámica. 	Estribo Entrada, Estructura H-1. 

Cambios de Servicios.

Durante el mes de junio de 2026, se desarrolló diversas actividades de coordinación técnica y administrativa, orientadas al seguimiento de interferencias y presupuestos, revisión de antecedentes técnicos, aprobación de presupuestos y coordinación con empresas de servicios, Sociedad Concesionaria y contratistas.

En materia de coordinación, se sostuvo reuniones con Canalistas, METROGAS e HIDROSAN, ENEL con el objeto de revisar el estado de gestiones y el estado de los presupuestos asociados a cambios de servicios.

El avance de poliductos ejecutados de poliductos es de 58,13% lado Sur y 22,47% lado Norte.

Laboratorio.

Durante el mes de Junio de 2026, equipo de laboratorio de asesoría a la Inspección Fiscal ha fiscalizado la colocación de hormigón tanto en el sector sur (General Velásquez) como en el sector norte (Américo Vespucio Norte) verificando los controles realizados por IDIEM tanto en hormigones como en controles de densidades.

SISTEMA NORTE-SUR JUNIO 2026

Dosificación de Hormigones se han presentado 6 diseños provenientes de la empresa de premezclados Transex cuya visación se encuentra aprobada por Laboratorio Nacional de Vialidad.

Además se presentó la dosificación de hormigón de Preansa que será utilizada en la Construcción de Vigas.

Se presenta dosificación de Mezcla Asfáltica proveniente de la empresa Asfaltera Bitumix diseños de Base TP, banda III-20 y SMA banda StB 07, con asfalto modificado PG 76-22.

IDIEM Certifica los resultados de ensayos de resistencia a la compresión de hormigones.

Ambiental.

Durante el mes de junio de 2026, se trabajó en la aclaración y seguimiento del programa de tronaduras del Sector Sur, precisando horarios de ejecución y protocolos de comunicación con organismos competentes (Municipalidad de Renca, Bomberos y Carabineros) y se tomaron medidas de mitigación por parte de OHLA para mitigar el impacto de la percepción de estas en las comunidades cercanas, dando cumplimiento a compromisos de las reuniones.

En materia de instrumentos de gestión, se formularon observaciones técnicas tanto al PMPM (Plan de Manejo de Producción de Material) como al PMBE (Plan de Manejo de Botadero y Escombreras) y al Informe Trimestral Ambiental.

Territorial y Comunicaciones.

Renca: Se sostuvieron reuniones de trabajo con la Ilustre Municipalidad de Renca los días XX, coordinando el despliegue territorial de las faenas en el sector, informando del avance de las obras, se actualiza la información en materias tales como, ciclovía en Av. Dorsal (CAV 10), pavimentación Av. El Cerro, Tronaduras, el Desvío en Apóstol Santiago Oriente y Poniente, y la actualización en el número de contratación de mano de obra local para la ejecución del proyecto (CAV 9), además de esclarecer las dudas municipales y comunitarias por la realización de tronaduras y comunicar las medidas de mitigación implementadas.

Quilicura: Sociedad Concesionaria hace envío de correo a la Municipalidad de Quilicura, informando que durante el mes de junio se inició la relocalización de la animita ubicada en los lotes N°35 y 37, lo que supuso la solicitud de parte de esta Inspección Fiscal fue la implementación del Protocolo de la Dirección General de Concesiones para el Tratamiento de Animitas Afectadas por Proyectos Viales Concesionados.

Condominio Aída González (Renca): A su vez Valor Estratégico junto a la Constructora OHLA, realizaron una re instrucción del personal de OHLA por solicitud de esta Inspección Fiscal, esto debido a problema de trabajo nocturno fuera de horario, lo que generó inconvenientes con la comunidad del Condominio Aída González.

Seguridad Vial.

Durante el mes de junio de 2026 se realizó la revisión de la documentación técnica, administrativa y contractual asociada a las actividades de seguridad vial y contingencias, además de inspecciones en terreno para verificar la correcta implementación de la señalización provisoria, cierres perimetrales y medidas de gestión de tránsito en los distintos frentes de obra.

Como hecho relevante, el 02 de junio de 2026, la SEREMITT autorizó la implementación de un desvío en sector calle Local Poniente de Av. Apóstol Santiago para la ejecución de la obra "Construcción Colector Troncal Av. Apóstol Santiago – Calle Local Poniente", el que tendrá una vigencia desde el 03 de junio hasta el 04 de diciembre de 2026, sujeto al cumplimiento de las condiciones técnicas y administrativas establecidas por la autoridad.

Asimismo, se efectuó el seguimiento a las obras de ensanchamiento de calzada en calle Los Diamantes, la instalación de pantallas acústicas provisionales en la caleta poniente de Autopista General Velásquez y las condiciones de señalización de los desvíos, verificando el cumplimiento de las medidas de seguridad vial.



La dotación de la obra al 30 de junio del 2026 de la constructora OHLA es de 757 personas.

Área Financiera.

El avance financiero de la obra fue informado en el Informe N°17 de Montos de Inversión, Gastos y Costos, cuyos antecedentes sobre el avance aprobado a la fecha de cierre del presente informe, se presenta en la siguiente tabla:

SISTEMA NORTE-SUR JUNIO 2026

AVANCE FINANCIERO	Avance Periodo Anterior	Avance Actual	Avance Acumulado
	UF	UF	UF
Total, Anexo 10.1 + Anexo 10.2 (UF)	701.334,57	98.748,36	800.082,93
Gastos Generales (39,02%)	273.681,66	38.534,55	312.216,21
Utilidades (10,73%)	75.218,73	10.590,84	85.809,57
Total, UF	1.050.234,96	147.873,75	1.198.108,71
Avance %	14,24%	2,00%	16,24%

Montos de Inversión, Gastos y Costos CAR-12.

En mes de junio la SC se presentó el informe N°17 de Montos de Inversión, gastos y Costos, el que finalmente validó mediante Ord N°1919/26 del 02.07.2026. A continuación, se presenta el cuadro resumen con el detalle de los montos aprobados a la fecha:

Fecha de Aprobación	N° de ORD	N°inf	Mes	Saldo acumulado Inversiones mes anterior (UF)	Avance Mensual de Inversiones (UF)	Interés del Mes Acumulado (UF)	Saldo Acumulado de las Inversiones (UF)
09-06-2025	895	01	Ene-25	71.239,47	18.354,79	1.276,48	90.870,73
09-06-2025	896	02	Feb-25		-137.832,77	0,00	-137.832,77
10-06-2025	902	03	Mar-25	-137.832,77	-15.197,03	-451,23	-153.481,03
30-06-2025	943	04	Abr -25	-153.481,03	-91.613,00	-502,46	-245.596,49
17-07-2025	990	05	May-25	-245.596,49	-236.424,18	-1.195,45	-483.216,12
25-08-2025	1102	06	Jun-25	-483.216,12	-11.149,95	-2.352,08	-496.718,15
10-09-2025	1145	07	Jul-25	-496.718,15	-19.285,92	-2.417,80	-518.421,87
16-10-2025	1216	08	Ago-25	-518.421,87	-69.485,64	-2.523,44	-590.430,95
28-10-2025	1245	09	Sep-25	-590.430,95	-84.258,05	-2.873,95	-677.563,95
18-12-2025	1366	10	Oct-25	-677.562,95	-110.672,80	-3.298,07	-791.533,82
09-01-2026	1416	11	Nov-25	-791.533,82	-186.631,77	-3.852,83	-982.018,42
26-01-2026	1463	12	Dic- 25	-982.018,42	-182.641,19	-4.780,02	-1.169.439,63
26-02-2026	1556	13	Ene-26	-1.169.439,63	-131.103,72	-5.692,31	-1.306.235,66
02-04-2026	1653	14	Feb-26	-1.306.235,66	-116.744,54	-6.358,17	-1.429.338,37
05-05-2026	1746	15	Mar-26	-1.429.338,37	-117.975,61	-6.957,38	-1.554.271,36
05-06-2026	1834	16	Abr-26	-1.554.271,36	-145.109,49	-7.565,49	-1.706.946,34
02-07-2026	1919	17	May-26	-1.706.946,34	-156.551,58	-8.308,65	-1.871.806,57

HITO CONTRACTUAL

Durante el periodo se llevó a cabo la evaluación del proceso de licitación del DS N° 153: "Sistemas de Gestión de Tráfico (SGT)", "Sistemas de Iluminación (ILU)", Sistemas de Equipamientos Electrónicos (SEL)" lo cuales conforman en su totalidad los "Equipamientos y Tecnologías comprendidos en los Sistemas y Equipamientos Tecnológicos", comunicándose los resultados de dicho proceso mediante Carta AA7304 de fecha 30.06.2026, que en resumen son:

- Licitación "Provisión e Implementación Sistema de Iluminación (ILU)": Sice Agencia Chile S.A.
- Licitación "Provisión e Implementación Sistemas de Equipamientos Electrónicos (SEL)": Sice Agencia Chile S.A.
- Licitación "Provisión e Implementación Sistema de Gestión de Tráfico (SGT)": Indra Sistemas Chile S.A.

SISTEMA NORTE-SUR JUNIO 2026

AREA LEGAL.

Durante el período informado, se prestó apoyo en la recopilación y sistematización de antecedentes técnicos, contractuales e históricos de utilidad para la defensa de los intereses del Fisco en la causa judicial "Quarzo S.A. con Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.", así como demás documentación relevante para la defensa de los intereses comprometidos en la ejecución del proyecto.

Asimismo, se elaboraron múltiples minutas técnicas y propuestas de ordinarios sobre diversas materias vinculadas a la ejecución del contrato de concesión.