

CONCESIÓN INTERNACIONAL SISTEMA ORIENTE PONIENTE

Junio 2026

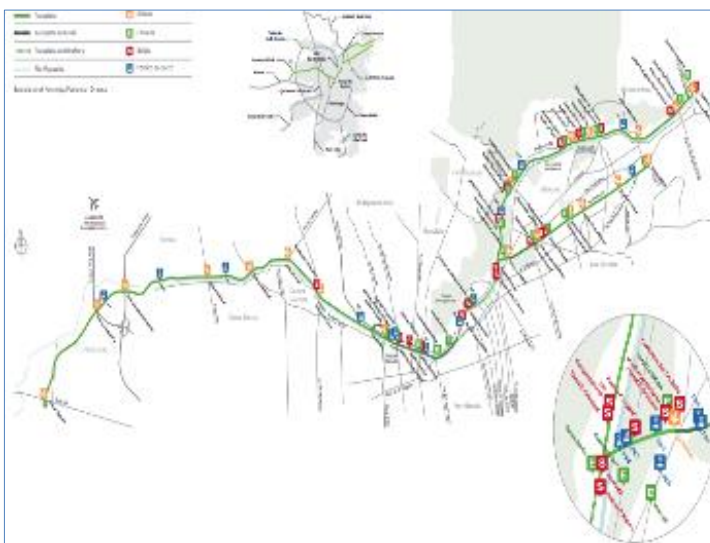
1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Internacional Sistema Oriente - Poniente, también denominada Autopista Costanera Norte, se encuentra inserta en la red vial estructural del Plan Regulador Metropolitano de Santiago, y se compone de dos ejes viales de alto estándar:

- Eje Costanera Norte, con una longitud de 35, 41 km (en sentido oriente - poniente), se extiende entre el Puente La Dehesa por el norte, hasta la Ruta 68 por el Sur.
- Eje Kennedy, con una longitud aproximada de 7,8 km se extiende desde Avenida Tabancura (Nudo Estoril) hasta conectar con los túneles de costanera norte, al costado norte del río Mapocho, sector Puente Lo Salde.

El proyecto interconecta en su recorrido 11 comunas de la Región Metropolitana, distribuidas de oriente a poniente de acuerdo con el siguiente detalle: Lo Barnechea, Vitacura, Las Condes, Providencia, Santiago, Recoleta, Independencia, Quinta Normal, Cerro Navia, Renca y Pudahuel. Además, brinda una accesibilidad rápida y segura, desde y hacia Valparaíso, como también al Aeropuerto Arturo Merino Benítez.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Sistema Oriente Poniente
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A. D.S. MOP N° 375 del 24.02.2000
Decreto de Adjudicación	Publicación Diario Oficial 19.04.2000
Inicio de Concesión	01.07.2003
Plazo de Concesión	30 años
Kilómetros Concesionados	35,41 Km. (Eje Costanera Norte) 7,82 Km. (Eje Kennedy)
Kilómetro de Inicio – Término	0,0 - 34,500 (Eje CN) 0,0 - 7,82 (Eje Kennedy)
Puesta en Servicio Provisoria	Centenario-Ruta 68 Eje CN: 12.04.2005 por Res. DGOP N° 924 Tabancura-Centenario Eje CN: 17.05.2006 por Res. DGOP N° 1536 Estoril-Puente Lo Salde Eje Kennedy: 03.10.2006 por Res. DGOP N° 3293 Puente La Dehesa-Tabancura Eje CN: 04.10.2007 por Res. DGOP N° 3059
Puesta en Servicio Definitiva	Tabancura - Ruta 68 Eje CN: 22.11.2006 por Res. DGOP N° 3899 Estoril-Puente Lo Salde Eje Kennedy: 01.08.2007 por Res. DGOP N° 2455 Puente La Dehesa – Tabancura Eje CN: 09.07.2008 por Res. DGOP N° 2484
Inversión Oferta Inicial	UF 13.026.867
Convenios Complementarios	UF 9.901.215
Detalle de Convenios Complementarios	CC1 D.S. MOP N° 1079 del 13.07.2001 CC2 D.S. MOP N° 1397 del 28.09.2001 CC3 D.S. MOP N° 559 del 30.05.2003 CC4 D.S. MOP N° 559 del 30.05.2003 CC5 D.S. MOP N° 228 del 11.04.2005 CC6 D.S. MOP N° 503 del 25.07.2007
Accionistas y su participación	Grupo Costanera S.p.A. : 99,998% Gestión Vial S.A. : 00,002%
Asesoría Inspección Fiscal	Consorcio Creaxxion S.A. / Gauss S.A.
Call Center	224 900 900
Fono Emergencia	224 900 767
Centro(s) Atención Clientes	Oficina Central Costanera Norte General Prieto 1430, Independencia Estación de Servicio COPEC Km. 7.6 CN, Vitacura Mall Vivo Los Trapenses Av. José Alcalde Delano 10.497, local 148 nivel -1, Lo Barnechea Centro Bicentenario Avenida Bicentenario N° 3800, Vitacura Acceso Vial Arturo Merino Benítez Plaza de peaje a la salida del Aeropuerto Km. 1487, Pudahuel Oficina Central Vespucio Sur Av. Américo Vespucio 4665, Macul Mall Parque Arauco Av. Presidente Kennedy 5413, local 7276, segundo nivel, Boulevard, Las Condes Mall Paseo Quilín Oficina 1 Av. Américo Vespucio 3300, local 1123, primer nivel, Peñalolén Mall Paseo Quilín Oficina 2 Av. Américo Vespucio 3300, local L 006 B, sector estacionamiento zona de bancos. Radial Nororiente Autopista Nororiente Km. 11,2, Chicureo, Colina Mall Plaza Vespucio Vicuña Mackenna 7110, local 128, La Florida
Centro(s) Atención de Emergencia	Edificio Corporativo Costanera Norte Enlace Lo Salde (entre Puente Lo Salde y CN) Costado poniente Servicentro Copec km. 2.200
N° Postes SOS	56 teléfonos de Emergencia y 225 Estaciones de Emergencia Túnel.
Mensajería Variable	45 paneles
Página WEB Concesionaria	www.costaneranorte.cl
Cámaras de Vigilancia	146



CONCESIÓN INTERNACIONAL SISTEMA ORIENTE PONIENTE

Junio 2026

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

Flujos Mensuales Comparativos 2026 - 2025

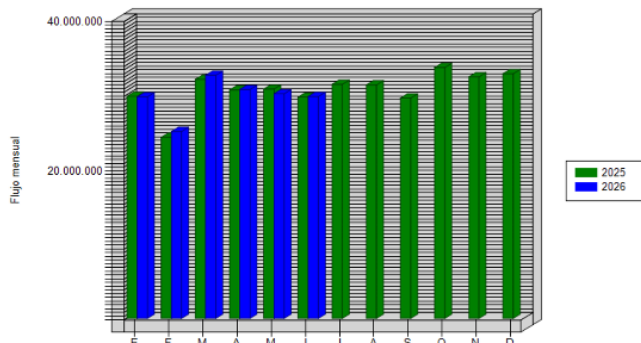


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2025 – 2026.
Fuente: Informe 28 SICE, del 20.07.2026.

Distribución de transacciones por Pórticos

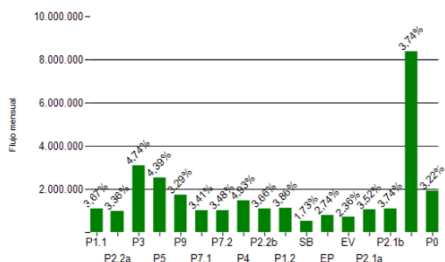


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro.
Fuente: Informe 29 SICE, del 20.07.2026.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2022	27.522.979	22.897.352	31.351.613	29.748.343	30.715.718	28.623.850	28.794.296	30.957.615	28.589.956	30.619.994	31.220.457	31.808.754
2023	28.309.834	23.647.143	32.307.877	29.522.157	31.305.156	28.896.165	29.939.264	31.256.134	28.342.645	30.844.348	31.800.830	31.680.107
2024	29.462.714	24.849.058	30.702.703	31.198.835	29.838.306	28.140.237	31.015.122	31.961.383	28.178.405	32.943.789	32.210.431	32.600.399
2025	29.757.713	24.254.828	32.027.484	30.600.351	30.722.740	29.634.200	31.353.432	31.271.285	29.509.391	33.609.931	32.355.966	32.779.766
2026	29.682.899	25.045.188	32.566.981	30.666.009	30.089.615	29.726.155						

Fuente: Reporte 30 SICE

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Los Ingresos Devengados corresponden a aquellos ingresos que se obtienen de multiplicar todos los flujos vehiculares que hayan circulado a través de los puntos de cobro, por las tarifas normales que se cobran en cada uno de los pórticos y para cada categoría, en concordancia con el numeral 1.7.8, punto 5, letra f) de las BALI, valorizados al valor de la UF del último día hábil del mes informado.

Durante junio del 2026, la Sociedad Concesionaria devengó UF 498.915 por concepto de cobro de peajes, sobre las 29.726.155 transacciones vehiculares bajo pórtico.

Los ingresos de junio 2026 aumentaron en un 1,57% respecto del mes anterior. Asimismo, en relación a junio de 2025, se registra un alza del 1,79% (variación estacional, que incluye el alza tarifaria aprobada para el presente año).

Transacciones Vehiculares Históricas. Periodo 2022 – 2026

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo

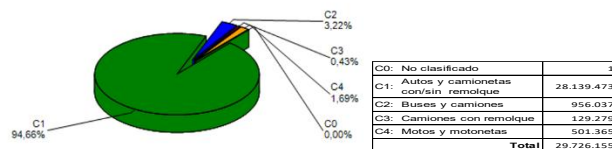


Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular.
Fuente: Informe 29 SICE, del 20.07.2026.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponden a las pasadas de vehículos bajo cada uno de los 30 pórticos emplazados en los ejes Costanera Norte y Kennedy.

En junio de 2026 se registraron transacciones, equivalentes a 990.872 transacciones media diaria (TMD). Respecto del mes anterior, se observó una disminución del 1,21% en las transacciones. Por otra parte, la variación estacional presentó un alza del 0,31% respecto de junio 2025.

Durante junio del 2026 el 96,4% del flujo vehicular, correspondió a vehículos livianos (motos y automóviles).

Por otro lado, el 81,0% de las transacciones ocurrieron en el eje Costanera Norte y el 19% en el eje Kennedy.

Sobre ambos ejes, las transacciones registradas en sentido Oriente-Poniente corresponden aproximadamente a un 46,5% del flujo vehicular total, levemente inferior al 53,3% de las transacciones en sentido Poniente-Oriente.

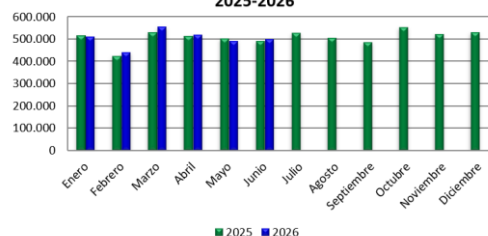
Ingresos Devengados Mensuales (UF)
2025-2026

Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2025 - 2026.
Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A.

Ingresos Devengados Históricos (UF). Periodo 2022 – 2026

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2022	450.218	375.983	506.104	461.580	477.225	435.097	447.044	476.396	431.519	442.788	460.141	460.771
2023	441.308	371.220	500.603	440.877	476.001	434.889	474.787	497.508	440.915	478.449	495.044	477.088
2024	506.497	431.324	504.095	525.112	494.751	455.883	502.768	506.439	438.443	523.409	499.837	503.176
2025	516.049	423.748	532.161	512.880	502.710	490.165	528.219	506.001	486.452	553.004	521.438	530.727
2026	511.256	439.495	555.242	520.483	491.227	498.915						

Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A.

CONCESIÓN INTERNACIONAL SISTEMA ORIENTE PONIENTE

Junio 2026

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2026 - 2025

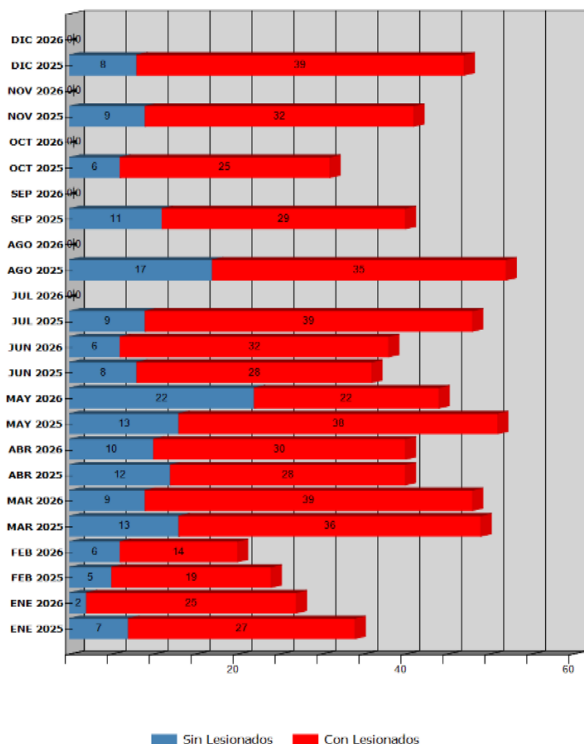


Gráfico 6: Comparativo Accidentes, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Reporte 33 SICE

Distribución de Lesionados

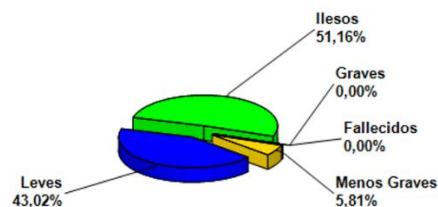


Gráfico 7: Distribución por Tipo de Lesionados
Fuente: SICE. Reporte 34

Distribución Tipos de Accidentes

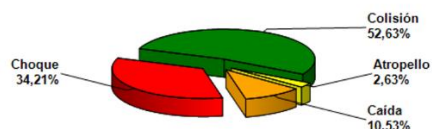


Gráfico 8: Distribución por Tipo de Accidentes
Fuente: Reporte 34 SICE

	ENE 2025	ENE 2026	FEB 2025	FEB 2026	MAR 2025	MAR 2026	ABR 2025	ABR 2026	MAY 2025	MAY 2026	JUN 2025	JUN 2026	JUL 2025	JUL 2026	AGO 2025	AGO 2026	SEP 2025	SEP 2026	OCT 2025	OCT 2026	NOV 2025	NOV 2026	DIC 2025	DIC 2026
Con Lesionados	27	25	19	14	36	39	28	30	38	22	28	32	39	0	35	0	29	0	25	0	32	0	39	0
Sin Lesionados	7	2	5	6	13	9	12	10	13	22	8	6	9	0	17	0	11	0	6	0	9	0	8	0
Total Acc.	34	27	24	20	49	48	40	40	51	44	36	38	48	0	52	0	40	0	31	0	41	0	47	0

Comparativo Accidentes 2025 - 2026 con lesionados.
Fuente: Reporte 33 SICE

Durante el mes de junio de 2026, ocurrieron 38 accidentes, de los cuales 32 corresponden a accidentes con personas lesionadas, donde resultaron 5 menos graves, 37 leves y 44 ilesos.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 4 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2023	449	310	2	45	34	327	408	3	25	10	165	107		
2024	418	299	6	43	21	323	393	4	23	3	161	107		1
2025	493	375	8	34	42	440	524	4	25	8	237	100		1
2026	217	162	1	15	24	189	229	2	12		102	46		

Fuente: Reporte 35 SICE

5. ASISTENCIA AL USUARIO

Asistencias Año 2026												
Tipo de Asistencia	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Panne de Combustible	65	58	76	83	89	104						
Panne de Neumático	157	136	136	132	115	125						
Panne Eléctrica	26	21	28	29	26	28						
Panne Mecánica	303	231	248	249	260	214						
Panne no Definida u Otra	142	124	133	113	120	157						
Accidentes	71	49	123	101	85	92						
Trabajos en la Autopista	395	364	443	436	436	400						
Retiros de Objetos en la Autopista	169	97	136	102	109	133						
Patrullajes	666	578	590	498	573	596						
Total	1994	1658	1913	1743	1813	1849						

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC



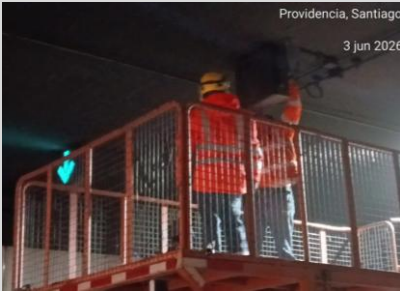
Durante este mes de junio 2026, se efectuaron 1.849 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Patrullajes 32.2%, Trabajos Autopista 21.6% y Panne Mecanica 11,6%.

Gráfico 9: Distribución porcentual de las Asistencias

6. HECHOS RELEVANTES

CONSERVACIÓN VIAL

SOP. Km. 15.300. Descendente. Trabajos por reparación de aspa.

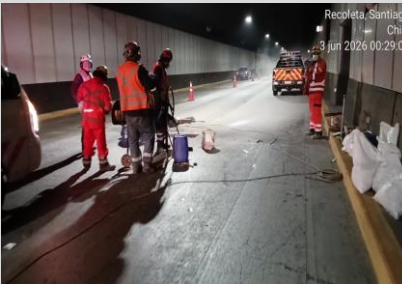


SOP. Km. 8.300. Salida 8b. Trabajos de pintado de estructura.



SEGURIDAD VIAL

SOP. Km. 16.400. Descendente. Trabajos de reparación calzada pista 6.



SOP. Eje Kennedy. Km. 3.900. Ascendente. Sellado de grietas pista 1.



MEDIO AMBIENTE

SOP. Eje Kennedy. Km 4.500. Labores de poda de componentes vegetales.



SOP. Eje Costanera Norte. Km. 24.100. Labores de roce y retiro de excedentes.

