

I. ANTECEDENTES GENERALES DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. Príncipe de Gales - Los Presidentes
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Urbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región Metropolitana
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 19.670.000
Longitud del Proyecto	5.2 km
Superficie Concesionada	Se determinará una vez que se cuente con los planos de Construcción
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Américo Vespucio Oriente II S.A.
Accionistas del Concesionario	Sociedad Concesionaria Américo Vespucio Oriente II S.A. Grupo Costanera SpA: 99,99 % Gestión Vial S.A.: 0,01 %
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 126 del 15.11.2017, publicado en Diario Oficial el 05.04.2018.
Inicio de la Concesión	05 de abril de 2018
Plazo de la Concesión	Cuando se cumpla la condición de $VPI_m \geq ITC$, o el plazo de máximo de 540 meses (45 años), lo que ocurra primero
Fecha Llamado a licitación	12 de agosto de 2016
Apertura Ofertas Técnicas	30 de mayo de 2017
Apertura Ofertas Económicas	28 de julio 2017
Valor ITC (Ingresos Totales Concesión)	UF 27.822.637
Inicio de Ejecución de las Obras	02 de enero de 2024
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	59 meses posteriores al inicio de obras.
Término de la Concesión	Abril de 2063 o antes si se cumple $VPI_m \geq ITC$
Inspector Fiscal Titular	Antonia Pía Abdo Sepúlveda Res. N° 1311 de 24 de abril de 2025
Inspector Fiscal Suplente	Claudio Elizalde Bravo Res. N° 1311 de 24 de abril de 2025
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	CyD Ingeniería Ltda. Resolución DGC N°073 de 30.09.2022 totalmente tramitada el 13.10.2022
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	Cuenta con RCA N°202213001584 de fecha 18.10.2022.

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

Ubicado en la Región Metropolitana, el proyecto atraviesa las comunas de La Reina, Ñuñoa, Peñalolén y Macul a través del eje Av. Américo Vespucio / Av. Ossa. El trazado empalma por el norte con AVO I (Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales) y por el sur con Vespucio Sur (Tramo Ruta 78 – Av. Grecia).

2.1.- MAPA DE LA UBICACIÓN DEL PROYECTO



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto contempla la construcción y explotación de una concesión vial urbana de 5,2 km. Considera dos calzadas expresas subterráneas con un mínimo de tres pistas por sentido. Las obras se ejecutarán predominantemente mediante dos túneles mineros construidos bajo la Línea 4 del Metro, en el tramo comprendido entre las estaciones Príncipe de Gales y Los Presidentes.

En la superficie, se ejecutará una remodelación vial y urbana integral. Esta incluye pistas exclusivas de transporte público en el eje Av. Américo Vespucio / Av. Ossa (entre las estaciones de Metro

Príncipe de Gales y Grecia) y dos pistas por sentido para vehículos privados. Además, se incorporarán nuevos parques, áreas verdes, ciclovías, cruces peatonales, infraestructura comunitaria y equipamiento urbano.

Para los efectos administrativos del Contrato de Concesión, el Proyecto a ejecutar se ha sectorizado conforme a lo siguiente:

Tabla N° 1: Sectores del Proyecto

Sector	Descripción	Dm inicial	Dm Final	Longitud (metros)
1	Inicio del Proyecto – Las Crisálidas	8.278,50	8.588	309,5
2	Las Crisálidas – El Litoral	8.588	12.900	4.312,00
3	El Litoral – Los Presidentes	12.900	13.480	580

En lo que respecta a los Sectores 1 y 3 señalados en la Tabla N° 1, se contemplan soluciones constructivas diferenciadas, las cuales se detallan:

- Sector 1: Estructuras de transición desde la trinchera en dos niveles del proyecto denominado “Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales” hasta el inicio de los túneles del proyecto.
- Sector 2 y 3: Estructuras de transición desde el fin de los túneles del proyecto, hacia la superficie, en la zona de empalme con el proyecto “Sistema Américo Vespucio Sur. Ruta 78 - Av. Grecia”. Además del empalme en el Sector 3 del proyecto con la concesión “Sistema Américo Vespucio Sur. Ruta 78 - Av. Grecia”, se consideran un total de 6 conectividades entre las vías expresas y la superficie, las cuales se materializarán a través de ramales que se proyectan en túnel y escotilla. De las seis conectividades citadas, tres (dos entradas y una salida), son por el poniente (sentido NS), y tres (una entrada y dos salidas) son por el oriente (sentido SN).

La concesión considera, además, para cada uno de los sectores del proyecto, definidos en la Tabla N° 1, la obligación de la Sociedad Concesionaria de conservar o mantener, durante todo el período que dure la concesión y de acuerdo con los Estándares Técnicos y Niveles de Servicio exigidos para el Proyecto en las Bases de Licitación, las siguientes obras, sistemas o equipamientos:

- Obras nuevas, a ejecutar por la Sociedad Concesionaria, y preexistentes que se indican en el artículo 1.8.7 de las Bases de Licitación del Contrato de Concesión.
- Sistemas implementados y equipamiento provisto de acuerdo con lo indicado en el Contrato de Concesión.

Obras requeridas para la prestación de los Servicios Básicos, Especiales Obligatorios y Complementarios establecidos en el Contrato de Concesión.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Sector	Principales Obras
1	• Obras de empalme con túneles en trinchera de 2 niveles de Concesión AVO I. • Estructuras de transición de 2 niveles a túneles unidireccionales. • Empalme con Concesión AVO I de solución vial y urbana en superficie.

Sector	Principales Obras
2	• Estructuras: - Dos (2) Túneles unidireccionales de 3 y 4 pistas, para calzadas expresas. - Ramales de conectividad superficial. - Piques de construcción. - Escotillas de conexión a la superficie. - Estructuras de Ventilación. - Estructuras relacionadas con Metro. - Estructuras relacionadas con la Solución Superficial. • Nuevas obras de urbanismo y paisajismo donde destacan las siguientes: - Hito Urbano Príncipe de Gales. - Hito Urbano Plaza Egaña. - Hito Urbano Rotonda Grecia y parque Los Presidentes. - Nuevo equipamiento e infraestructura. - Pistas para ciclistas continuas. - Aceras Peadonales. • Obras viales en superficie. • Pistas exclusivas de buses entre la Estación de Metro Príncipe de Gales y las inmediaciones de la Estación de Metro Grecia. • Parques y Áreas Verdes continuas.
3	• Escotillas requeridas para el empalme de las vías expresas del Proyecto con el proyecto "Sistema Américo Vespucio Sur Ruta 78 - Av. Grecia" (Concesión AVS). • Empalme con Concesión AVS de solución vial y urbana en Superficie.

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

Esta solución vial dotará a este importante eje estructurante de un alto nivel de servicio como vía urbana concesionada. El proyecto incorpora un sistema de cobro free flow, calzadas expresas de tres pistas por sentido, dispositivos de seguridad vial, señalización variable, sistemas de comunicación y servicios de atención a usuarios.

En superficie, la iniciativa contempla una remodelación urbana integral y la consolidación de un corredor para el transporte público. Con ello, se extenderá un alto estándar de infraestructura a todo el Anillo Américo Vespucio, lo que permitirá mitigar la congestión vehicular en horas punta, reduciendo significativamente los costos sociales, la contaminación acústica y las emisiones de gases.

5.1 BENEFICIARIOS DIRECTOS

AVO II beneficiará a aproximadamente 660 mil habitantes de las comunas de La Reina, Peñalolén y Ñuñoa.

6.- TARIFAS

- Tarifa Base, al 31 diciembre 2013, según Bases de Licitación es de \$120/km en pesos chilenos.
- El aumento de la inversión producto del Estudio de obras adicionales, se estudiará su tipo de compensación.
- El valor de la Tarifa Base Máxima se reajustará a partir del 1º de enero de cada año de explotación o cada vez que se compruebe una inflación acumulada desde la última revisión tarifaria igual o superior al 15%.

7.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Se encuentran aprobados todos los proyectos que componen el “Proyecto Vial” y respecto a los “Otros Proyectos”, se encuentran aprobados todos los proyectos de especialidades del estudio de ingeniería de detalles que corresponden a 19 volúmenes de un total de 20. El volumen faltante se encuentra en tramitación y desarrollo y corresponden al Vol. 8 tomo 1 Cambios de Servicios y Semaforización (en desarrollo y tramitación).

El avance del proyecto de ingeniería es de:

- Proyecto Vial del PID: Avance de 100%
- “Otros Proyectos” de PID: Avance de 99%.

Avance de Ejecución del PID (%):	99%
Avance de Aprobación del PID (%):	99%

Se recibieron NDC nuevas 21, NDC aprobadas 2, NDC observadas 3, NDC en revisión 8, NDC no aprobadas 1.

8.- AVANCE DE LA OBRA

Mediante Oficio Ord. N° 5763, la Inspección Fiscal comunico el inicio de la construcción de las obras desde el 02.01.2024.

OBRAS SUBTERRÁNEAS

Debido a su complejidad, estas obras se han dividido en varios Frentes de trabajo, los cuales se detallan a continuación:

i. Frente 7 Túnel Híbrido

En secciones A, B y C, se encuentra terminada excavación y sostenimiento de bóveda (nivel -1) desde Dm 8.278,53 a Dm 8.375,53 (97 ml). En sección D, de transición de túnel híbrido a túnel alemán, se encuentra terminada excavación y sostenimiento de bóveda (nivel -1) desde Dm 8.375,53 a Dm 8.429,91 (54,38 ml). El 30/09/2025 se realiza cale con túnel alemán por fase 1, el 28/10/2025 rotura por fase 2 y el 15/12/2025 rotura por fase 3.

En secciones A, B, C y D, se encuentran terminados el 100% de los pilotes y hormigonados el 100 % de las losas superiores y losas estructurales laterales: losa A (sección A), losa B (sección B), losas C1 y C2 (sección C) y losas D1, D2 y D3 (sección D).

El 13-05-2026 se termina excavación de nivel inferior (-2), de sur a norte, bajo losas superiores. El 29-05-2026 se demuele tímpano de empalme con AVO1 en Dm 8.278. Pendiente confección de muros forro.

ii. Frente 8 Túnel Alemán

Se encuentran hormigonadas el 100 % de las pilas intermedias y el 100 % de las losas superiores (A1, A2 y A3).

Se encuentra excavado el nivel inferior (-2), costado poniente, bajo losas superiores. Pendiente la confección de muros forros.

iii. Frente 1; Vía Expresa Poniente

En Caverna Entrada Tobalaba poniente (CETP), se realizó cale con ramal ETP el 04/12/2025. Pendiente confección de contrabóveda en fase 3.

En Pique de Ventilación Tobalaba poniente Dm 8.840, se realizó abertura de pique desde galería de conexión por las 4 fases.

Se instala geomembrana impermeabilizante, en tramo de prueba, Dm 8.545 – 8.570. Se continúa con la instalación en tramo Dm 8.570 – 8.620.

iv. Frente 2; Vía Expresa Poniente

Se avanza en sección de 3 carriles mixtos, por bóveda, con pases de avance de 1,00 m, por fase 1 a marco 1606 (Dm 10.446,72), por fase 2 a marco 1569 (Dm 10.418,72) y por fase 3 a marco 1546 (Dm 10.396,22). La demolición de los muros temporales se encuentra en marco 1485 (Dm 10.335,22). La fase 1 se encuentra a 33 m del cruce bajo línea 3.

En Caverna Salida Simón Bolívar (CSSB), se encuentra pendiente fase 2 y confección de contra bóveda en fase 3.

En zona ampliada a Galería Vehicular Dm 9.735, se instala geomembrana impermeabilizante (tramo Dm 9.717 – Dm 9.750). Se encuentran instalados pernos paraguas.

v. Frente 4, Vía Expresa Oriente

Se termino excavación y sostenimiento de galería peatonal Dm 8.964. Pendiente revestimiento.

vi. Frente 4A, Vía Expresa Oriente

Se avanza en sección 3 carriles mixtos, por bóveda, con pases de avance de 1,00 m, por fase 1 a marco 1373 (Dm 10.311,37) y por fase 2 a marco 1306 (Dm 10.244,37) y por fase 3 a marco 1328 (Dm 10.266,37). Demolición de muro temporal en marco 1273 (Dm 10.209,37).

En Caverna Salida Tobalaba Oriente (CSTO), se realizó cale con ramal STO el 14/11/2025. Se encuentra pendiente confección de contra bóveda en fase 3.

Sin actividad la excavación y sostenimiento en galerías peatonales Dm 9.080 y Dm 9.260.

Se encuentran instalados los pernos paraguas hacia galería vehicular Dm 9.735 y hacia galería a pique ventilación Dm 9.735 (Guillermo Tell).

vii. Sala eléctrica ventilación Tobalaba:

Durante el mes de junio del 2026, continúan las actividades en los diferentes niveles de construcción. A continuación, se indican las siguientes actividades ejecutadas: a) Se termina de construir losa-cielo del primer subterráneo entre los ejes 1 – 5 y A – G. b) Se termina de construir losa de la rampa de acceso del primer al segundo subterráneo entre los ejes 3 – 7 y A – B. c) Se inicia la colocación de la enfierradura de pilares y muro proyectados en el primer piso entre los ejes 1 – 3 y A – E. d) Se retiran las alzaprimas de losa - cielo del segundo subterráneo, entre los ejes 1 – 3 y A – G. e) Construcción de tabique proyectado en el eje C, entre los ejes 3 – 4. f) En el segundo subterráneo, continúan las terminaciones de muros y pilares entre los ejes 1 – 3 y A – G. g) Debido a que se hace necesario iniciar la construcción del Edificio Corporativo entre los ejes 6 – 10 y A- G, con fecha 15 de Junio del 2026, se suspenden los trabajos de construcción del Pique de Ventilación Eduardo CastilloVelasco, el cual se construye en el interior del sitio. h) Se trabaja en el segundo subterráneo en la preparación del muro perimetral del eje G, entre los ejes 6 y 10, también se ejecuta la excavación, colocación de enfierradura y hormigonado de las fundaciones ubicadas en la intersección de los ejes F/7, F/8 y F/9. También se ejecuta la excavación, colocación de enfierradura y hormigonado de las fundaciones ubicada alrededor del Pique de Ventilación Eduardo Castillo Velasco, el cual a la fecha tiene una profundidad de 27,0 m. de un total de 36,06 m. (74,90% de avance).

viii. Piques de Ventilación

Resumen de los Piques de ventilación en construcción:

Pique Tobalaba Poniente (Dm 8.840)

Profundidad excavación: 33,78 m.

Avance: 100 %

Pique construido y conectado con galería.

Pique Guillermo Tell (Dm 9.732)

Profundidad excavación: 39,18 m.

Avance: 100 %

Pique terminado.

Pique Ernesto Hevia (Dm 10.634)

Profundidad Excavación: 48,56 m.

Excavado: 4,80 m.

Avance: 9,9 %

Pique Eduardo Castillo Velasco (Dm 11.643)

Profundidad Excavación: 36,06 m.

Excavado: 27,0 m.

Avance: 74,90 %

Pique Calle Nueva (Dm 12.036)

Altura a excavar: 49,87 m.

Excavado: 43,0 m.

Avance: 86,20 %

Con Pernos paragua hacia galería

ix. Frente 1 Ramal de Entrada Tobalaba Poniente

a. Sector Trinchera:

Durante el mes de junio de 2026, se registran trabajos en este frente. Exclusivamente, en lo correspondiente a la contra bóveda del Dm 215, la cual fue terminada a nivel de sostenimiento y el inicio de la salida de emergencia del mismo Dm, llevando el avance de 1 marco.

b. Túnel Minero:

Con fecha 04 de diciembre de 2025 se realiza conexión en sostenimiento del túnel con la caverna. Se mantiene pendiente la construcción la galería de evacuación, salidas de emergencia, revestimientos, saneamiento y pavimentación, dentro de los cuales, el 13 de junio de 2026 se inició la ejecución de la contra bóveda del Dm 215, terminando la construcción del sostenimiento el 24 de junio de 2026 y el 30 de junio de 2026 se inició la ejecución de la salida de emergencia del mismo Dm, llevando el avance de 1 marco.

c. Caverna STN:

Al cierre del mes de mayo de 2026 se encuentra construida la bóveda en sostenimiento. Se mantiene pendiente la construcción de la contra bóveda conforme a la secuencia constructiva detallada en laminas "AVOII-STD-CTP-SO-PTI-401/407"

x. Frente 4, Ramal Salida Tobalaba Oriente

a) Túnel Minero Bifurcación-Caverna:

Se mantiene pendiente ejecución de galerías de emergencia y revestimiento.

b) Túnel Minero Bifurcación-Trinchera STO:

Al cierre del período se mantiene detención de la frente de excavación y sostenimiento en DM 575 a la espera de liberar terreno en superficie (Av. Tobalaba), donde se ejecutan trabajos de cambio de servicios. Mantiene avance físico del 92% del sostenimiento en bóveda.

xi. Frente 3 Ramal Entrada Blest Gana

a) Sector Trinchera EBG:

Queda pendiente la excavación y construcción de salida de emergencias.

a) Túnel minero EBG:

Con fecha 12 de marzo inició la excavación del túnel minero con sostenimiento en bóveda. Al cierre del período se registra un avance del 66% de avance en este ítem. Se observa presencia de

material grava en la frente de excavación y su ajusta el pase entre 1.0m y 1.5m.

xii. Frente 5 Ramal Los Orientales

a) Trinchera ELO:

Al cierre del período permanece pendiente la excavación y construcción de la salida de emergencias.

a) Túnel minero ELO:

Se mantiene pendiente la ejecución del sostenimiento de contra bóvedas en salidas de emergencia y construcción de galerías.

b) Caverna ELO:

A la fecha se han ejecutado en sostenimiento las fases "I" y "II" de la secuencia constructiva establecida en laminas "AVOII-STD-TE-SO-PTI-401." Del proyecto vigente.

xiii. Frente N°2 ramal Simón Bolívar:

a) Trinchera SSB:

Durante el mes de junio del año en curso continúa la excavación de pilas de forma manual y construcción de muros forro en la sección C1-a. Al cierre del período la ejecución de pilas hormigonadas alcanza un 69,3 % de avance. Sin embargo, se debe destacar la detección de un hallazgo entre las pilas 48 y 49, que mantiene pendiente la ejecución del muro forro en ese sector. Respecto a las losas superiores de la estructura de trinchera cubierta, se encuentra terminada la losa de la sección "C1-a" y parte de la losa de la sección "C2", alcanzando un avance del 42,7% en este ítem.

b) Caverna SSB:

Se mantiene pendiente excavación de la fase 2 de bóveda y ejecución de contra bóveda.

xiv. Frente 6, Escotilla Vespucio Sur

a) Escotilla Vespucio Sur Oriente (TEO):

Construcción trinchera de expreso Oriente (TEO), la cual se encuentra dividida en las secciones A, A2, A3, A4, conformados por barreras new jersey, muros L y Muros U en las cuales aún no se inician los trabajos y las secciones B, B1, B2 y D. correspondiente a trinchera de las cuales solo queda por ejecutar el proyecto de saneamiento y pavimentación.

b) Escotilla Vespucio Sur Poniente (TEP):

Construcción Trinchera expreso Poniente (TEP), la cual se encuentra dividida en las secciones correspondientes a A-A1-A2-A3 con new jersey y muros L, y las secciones B-B1a-B1b-B2-B3, correspondiente a trinchera en donde en la sección B1b, se han iniciado el hormigonado de Pilotes del lado izquierdo completando 109 de 120 con 11 con sus trabajos en excavación pendiente en espera de la segregación definitiva, todo esto con un nuevo proyecto que incorpora a los ya 91 pilotes 29 nuevos pilotes denominados bis, por un problema de espacio se ejecutaron los pilotes en forma manual. Con respecto a los Pilotes del lado derecho (91 + 16bis en total), Nota de Cambio N°94. El 28-04-26 se comenzaron las excavaciones a la fecha tenemos 59 pilotes hormigonados.

c) Refuerzo de estructura de Metro S. A.

Refuerzo de estructura de Metro S.A. que se ubica al lado Oriente del acceso, con micropilotes de 203mm con diferentes grados de inclinación, de estos se han ejecutado 918 de 918 (100%).

En la instalación de Micropilotes por el lado Poniente (TEP), se presenta a la fecha 611 de 930 (65,7%) de avance. El día 17 de Oct. por falta de postura para los micropilotes, quedando a la espera de la segregación definitiva para la construcción de la trinchera, para en esa instancia ejecutar los micropilotes faltantes.

d) Túnel Oriente Vía Expresa de 3 Carriles:(Especial salida Av. El Valle).

(incluye 30m de túnel reforzado en encuentro Galería Vehicular) Durante el presente mes, los trabajos de construcción de túnel, por su proximidad a la Línea de Metro se ejecutarán en 7 Fases (Imagen 1) a la fecha se trabaja en todas las Fase I, II, III, IV, V, VI y VII a nivel de sostenimiento, con un avance en la Fase I (incluye zona reforzada) de 607 Marcos en 466,25m (100% de avance de Av. El Valle), el avance en la Fase II es de 599 Marcos en 456,95 m, la Fase III es de 551 Marcos en 420,95 m, la Fase IV en 517 marcos en 395,45 m, Fase V en 467 Marco con 357,95 m. La Fase VI corresponde solo a excavación masiva, no implica la instalación de Marcos y Fase VII con 428 Marcos con un avance de 328,7 m. A la fecha, el promedio de avance de excavación de las site fases de este frente, alcanza un 84,9%.

La demolición de Muros Temporales izquierdo y derecho alcanzado un avance hasta el Marco 283 de 219,95 m.

NOTA 1: La Fase I, II, III, IV ha completado la zona reforzada correspondiente al entronque Galería Vehicular, zona que tiene un largo de 30m, contempla el uso de malla Cma C665 en toda su extensión en reemplazo de la 335, la cual se comenzó a implementar a partir del Dm. 12.657,21 hasta el Dm 12.627,21. Adicionalmente, a partir del Dm. 12.648,21 se dispusieron armaduras longitudinales de refuerzo en el contorno del acceso a la galería vehicular.

En cuanto a la armadura de refuerzo transversal, esta no fue instalada oportunamente, situación que dio origen a la emisión de la No Conformidad N° 83. Posteriormente, a partir del Dm. 12.636,21, se ejecutó en su totalidad la siguiente etapa de armaduras longitudinales de refuerzo, incluyendo el sector correspondiente a la Fase II. No obstante, dado que dichos refuerzos fueron materializados mediante soldaduras no autorizadas, esta Inspección Fiscal emitió el Ord. N° 8123. Dicho requerimiento fue respondido por la Sociedad Concesionaria mediante su carta N° SC 5324, la cual, al cierre del presente período, se encuentra en proceso de revisión.

OBRAS SUPERFICIALES

i. Edificio Corporativo y área de atención de emergencias

Durante el mes de junio del 2026, continúan las actividades en los diferentes niveles de construcción. A continuación, se indican las siguientes actividades ejecutadas: **a)** Se termina de construir losa- cielo del primer subterráneo entre los ejes 1 – 5 y A – G. **b)** Se termina de construir losa de la rampa de acceso del primer al segundo subterráneo entre los ejes 3 – 7 y A - B. **c)** Se inicia la colocación de la enfierradura de pilares y muro proyectados en el primer piso entre los ejes 1 – 3 y A – E. **d)** Se retiran las alzaprimas de losa - cielo del segundo subterráneo, entre los ejes 1 – 3 y A – G. **e)** Construcción de tabique proyectado en el eje C, entre los ejes 3 – 4. **f)** En el segundo subterráneo, continúan las terminaciones de muros y pilares entre los ejes 1 – 3 y A – G. **g)** Debido a que se hace necesario iniciar la construcción del Edificio Corporativo entre los ejes 6 – 10 y A- G, con fecha 15 de Junio del 2026, se suspenden los trabajos de construcción del Pique de Ventilación Eduardo Castillo Velasco, el cual se construye en el interior del sitio. **h)** Se trabaja en el segundo subterráneo en la preparación del muro perimetral del eje G, entre los ejes 6 y 10, también se ejecuta la excavación, colocación de enfierradura y

hormigonado de las fundaciones ubicadas en la intersección de los ejes F/7, F/8 y F/9. También se ejecuta la excavación, colocación de enfierradura y hormigonado de las fundaciones ubicada alrededor del Pique de Ventilación Eduardo Castillo Velasco, el cual a la fecha tiene una profundidad de 27,0 m. de un total de 36,06 m. (74,90% de avance).

ii. Otros

- **Monitoreo Deformaciones:** Se encuentra en pleno desarrollo la medición de deformaciones.
- **Cambios de Servicios:** Durante el mes de junio, se concluyó el proyecto de Aguas Andinas 18.414 correspondiente al Acueducto paralelo, realizando la conexión en los puntos de empalme. Al cierre del período, los proyectos de ENEL, “NV-2959302”, “NV-2955582” se encuentran terminados, realizándose las desconexiones necesarias para el retiro de postes en desuso y posterior conexión a la nueva red. Así mismo, se estuvo avanzando en la limpieza y retiro de redes de transmisión de datos de las distintas empresas de telecomunicaciones, VTR, CLARO, GTD, MOVISTAR, ENTEL.

El avance físico mensual acumulado de la obra, presentado por la Sociedad Concesionaria, es el siguiente:

Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%)		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Junio – 2026	36,52%	2.22%	38.74%

9.- MANO DE OBRA

Total	F	M	Total junio 2026
Mano de Obra Ingeniería	0	0	0
Mano de Obra Construcción	103	1378	1481
Mano de Obra Operación	0	0	0
Empleos Indirectos	16	35	51

DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Ensanche calzada sector San Vicente de Paul



Desvío Ensanche de Calzada.



Edificio de Control: Vista parcial de Sur a Norte del primer y segundo subterráneo



Demolición Muros Temporales Túnel Av. El Valle.



Túnel Híbrido, conexión con AVO 1 en nivel inferior



TVEP, frente 1, instalación de geomembrana impermeabilizante



Túnel Minero Ramal Blest Gana



Pique de Ventilación Calle Nueva: Vista hacia el interior del Pique en construcción.