

I. ANTECEDENTES GENERALES DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

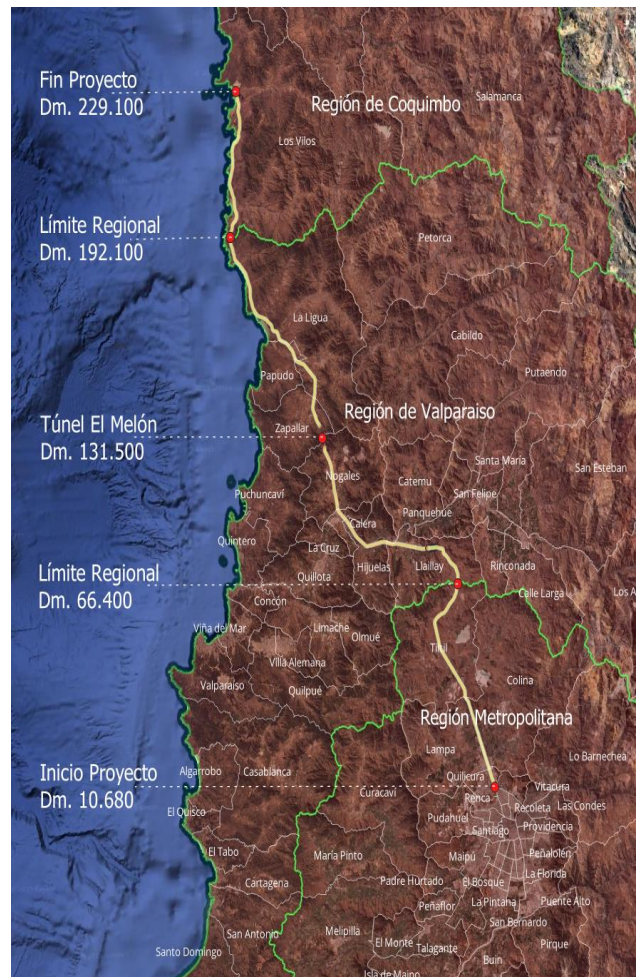
Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo: Santiago - Los Vilos
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Interurbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del proyecto	Regiones Metropolitana, Valparaíso y Coquimbo / comunas Colina, Lampa, Til Til, Quilicura, Llay Llay, Hijuela, Calera, Nogales, La Ligua, Papudo, Zapallar, Los Vilo
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 28.288.000
Longitud del Proyecto	223,4 kilómetros.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Nueva Aconcagua S.A.
Accionistas del Concesionario	Vías Chile S.A. (99,99%) Gestora de Autopista S.A. (0,01%),
Decreto de Adjudicación	DS MOP N°163 de 22 de noviembre de 2024, publicado en el Diario Oficial el 20 de febrero de 2025.
Inicio de la Concesión	20 de febrero de 2025.
PSP de Obras Preexistentes	Sector 1: 01 de julio de 2025 (PSPOPS1 autorizada) Sector 2: 01 de abril de 2025 (PSPOPS2 autorizada.)
Plazo de la Concesión	Plazo variable (VPI ≥ ITC), o un máximo de 360 meses (30 años)
Fecha llamada a licitación	14 de julio de 2023 Publicación Diario Oficial.
Apertura Ofertas Técnicas	18 de julio de 2024.
Apertura Ofertas Económicas	14 de agosto de 2024.
Valor ITC (Ingresos Totales de la Concesión)	UF 47.695.000
Inicio de ejecución de las Obras (estimada)	Marzo de 2029 (sin tramitación ambiental menor a 30 meses).
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras (estimado)	Primer semestre del 2033.
Término de la concesión	Febrero de 2032
Inspector Fiscal Titular	Ricardo Oyarzo Cárcamo Resol. DGC. N°2628 del 29/07/2025
Inspector Fiscal Suplente	Claudio Luna González Resol. DGC. N°2628 del 29/07/2025.
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción y Explotación	Empresa CYD INGENIERIA Ltda. Res. Adjudicación DGC N°5 del 23/05/2025.

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto se emplaza en las regiones Metropolitana de Santiago, Valparaíso y de Coquimbo. Abarca las siguientes provincias y comunas: **Provincia de Chacabuco**: Comunas de Colina, Lampa y Til Til. **Provincia de Santiago**: Comuna de Quilicura. **Provincia de San Felipe de Aconcagua**: Comuna de Llay-Llay. **Provincia de Quillota**: Comunas de Hijuelas, La Calera, y Nogales. **Provincia de Petorca**: Comuna de La Ligua, Papudo y Zapallar. **Provincia de Choapa**: Los Vilos.

El nuevo Proyecto concesionado comprende las actuales concesiones al Sector 1: Túnel El Melón y al Sector 2: Ruta 5 Tramo Santiago – Los Vilos, con una extensión total de 223,4 km.

2.1.- IMAGEN DE LA UBICACIÓN DEL PROYECTO



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consiste en términos generales en la ampliación, mejoramiento, construcción, conservación y explotación tanto de las obras preexistentes como de las nuevas obras; con el objeto de mejorar el Estándar Técnico y los Niveles de Servicio, proporcionando condiciones de seguridad y confort a sus usuarios.

Para efectos administrativos del Contrato de Concesión, el Proyecto se ha sectorizado de acuerdo con lo siguiente: Sector 1, comprende la concesión actual del Túnel El Melón y el Sector 2, comprende la actual concesión de Ruta 5 tramo Santiago – Los Vilos.

La sectorización del proyecto según las Bases de Licitación es:

Sector	Subsector	Descripción	Dm inicio aprox.	Dm final aprox.	Longitud (km)
1	A	Inicio Concesión Túnel El Melón - Término Concesión Túnel El Melón.	00.000 ⁽¹⁾	5.200 ⁽¹⁾	5,20
2	B	Inicio de Concesión Ruta 5 Tramo Santiago – Los Vilos - Enlace Buenaventura.	10.860 ⁽²⁾	14.540 ⁽²⁾	3,68
	C	Enlace Buenaventura - Enlace Baticu Liray.	14.540 ⁽²⁾	25.220 ⁽²⁾	10,68
	D	Enlace Baticu Liray - Fin cuesta Las Chilcas.	25.220 ⁽²⁾	78.380 ⁽²⁾	53,16
	E	Fin cuesta Las Chilcas - Enlace Acceso sur Túnel El Melón.	78.380 ⁽²⁾	127.100 ⁽²⁾	48,72
	F	Enlace Acceso sur Túnel El Melón - Término Concesión Ruta 5 Tramo Santiago - Los Vilos.	127.100 ⁽²⁾	229.100 ⁽²⁾	102,000

Notas:
(1): Dm referido al eje actual de la concesión Túnel El Melón adjudicada mediante D.S. MOP N° 162 de 4 de abril de 2016. Corresponden aproximadamente a los Dm 127.540 y 132.730 de la Ruta 5 Norte.
(2): Dm referido al balizado actual de la Ruta 5 Norte, incluye la cuesta El Melón.

Fuente: Tabla N°1 - Art. 1.3.1.1 BALI

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que desarrolla el proyecto son las que se indican a continuación:

- **Vialidad**
 - **Ampliación de Calzadas:** Subsector C: Cuarta Pista (10,5 Km); Subsector D: Tercera Pista (48,9 Km); Subsector E: Tercera Pista (48,1 Km, con un Total de 107,5 km.
 - **Rectificación geométrica de Calzadas del Troncal,** para 100 km/hr y 120 km/hr.
 - **Calles de Servicio oriente y poniente,** alcanzan alrededor de los 122 km.
 - **Ampliación Túnel La Calavera** para cabida de tercera pista: 602 m.
 - **Reemplazo del sistema de cobro a free flow de los peajes Las Vegas y Pichidangui.**

- **Estructuras**

Estructura	Acción					
	Conser- vación	Mejora miento	Nuevo	Reemp- lazo	Elimin- ación	Total
Pasarela	3	11	28	32	1	75
Enlace	20	21	13	1	-	55
Puente	30	14	5	5	-	54
Atraveso	13	2	1	6	-	22

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto de Concesión Ruta 5 Tramo Santiago – Los Vilos, considera la ampliación de capacidad de la ruta entre el enlace Buenaventura y el acceso sur a la cuesta El Melón, ajustes de trazado para llevar la ruta actual a una velocidad de proyecto de 120 km/h con restricciones en algunos tramos de la ruta,

mejoramiento a las calzadas y estructuras existentes, ampliar y uniformar bermas y medianas, reemplazar los elementos de seguridad vial, reemplazar puentes, construir calles de servicios, pasarelas peatonales, paraderos de buses y estructuras en distintos puntos de la ruta, áreas de servicios, pórtricos, etc.

Se contemplan los siguientes Servicios Básicos de la concesión: Conservación, reparación y operación de todas las obras que se encuentren en el Área de Concesión y realizar la Gestión de Tráfico.

Además, se consideran los Servicios Especiales Obligatorios siguientes, tales como el Funcionamiento y Operación de las áreas de servicios generales y de atención de emergencias, Servicio de Asistencia en Ruta, Servicio de Atención de Usuarios, Servicio de Gestión de Cobro y Facturación, Servicio de Gestión ante Incendios en Túneles.

5.1 BENEFICIARIOS DIRECTOS

La Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Santiago - Los Vilos beneficiará aproximadamente 800.000 personas en las regiones Metropolitana, Valparaíso y Coquimbo. Esta obra de 223,4 km, conecta directamente las provincias de Chacabuco (Santiago) con Quillota, Petorca (Valparaíso) y Choapa (Coquimbo), facilitando la conectividad de las comunas: Colina, Lampa, Til Til, Quilicura, Llay Llay, Hijuelas, La Calera, Nogales, La Ligua, Papudo, Zapallar, y Los Vilos.

Fuente: Dirección General de Concesiones.

6. TARIFAS

Desde las 00:00 horas del 1 de enero hasta el 31 de diciembre de 2026, según numeral BALI 1.14.2.1 indica que iii) Estructura Tarifaria: la especificación de la Tarifa a aplicar durante cada día, horarios y para cada sentido del Sector 1 y del Sector 2.

A continuación, se presentan las Tarifas Vigentes del Contrato Concesión Ruta 5 Tramo: Santiago-Los Vilos, incluido Túnel El Melón, publicadas en la Página Web del MOP, concordante con las Tarifas Vigentes Publicadas por la Sociedad Concesionaria Nueva Aconcagua S.A.

PEAJES TARIFAS 2026 / Ruta 5 Norte

SANTIAGO – LOS VILOS



TARIFA BASE FUERA DE PUNTA (TBFP)				
	Paso superior Lo Marcoleta	Enlace Buenaventura	Paso superior La Montaña	Enlace Lo Pinto
Autos y camionetas con o sin remolque	\$181	\$218	\$397	\$486
Buses y camiones	\$326	\$392	\$715	\$875
Buses y camiones con remolque	\$579	\$698	\$1.270	\$1.555
Motos y Motonetes	\$54	\$65	\$119	\$146

TARIFA BASE PUNTA (TBP)				
	Paso superior Lo Marcoleta	Enlace Buenaventura	Paso superior La Montaña	Enlace Lo Pinto
Autos y camionetas con o sin remolque	\$362	\$436	\$794	\$972
Buses y camiones	\$652	\$785	\$1.429	\$1.750
Buses y camiones con remolque	\$1.158	\$1.395	\$2.541	\$3.110
Motos y Motonetes	\$109	\$131	\$238	\$292

TARIFA BASE FUERA DE PUNTA (TBFP)				
	Lampa	Las Vegas	Pichidangui	Túnel El Melón
Autos y camionetas con o sin remolque	\$900	\$2.900	\$2.900	\$2.900
Buses y camiones de dos ejes	\$1.600	\$5.300	\$5.300	\$5.300
Buses y camiones de más de dos ejes, con o sin remolque	\$2.900	\$9.400	\$9.400	\$9.400
Motos y Motonetas	\$300	\$900	\$900	\$900

7.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

El monto indicado corresponderá al % aprobación anexo PID, en base al Procedimiento Estandarización Cálculo del Avance de Ejecución y Aprobación del Proyecto de Ingeniería Definitiva (PID), total del contrato.

Se continúa con el proceso de Revisión por parte de la Inspección Fiscal y equipos de asesores de la Asesoría a la Inspección Fiscal para el Proyecto de Ingeniería de Detalle Proyecto Vial Subsector A, y Subsector B (Versión F), Subsector C (Versión C), Subsector D (versión A) y Subsector E (versión A). Se informa un Avance de Ejecución del PID de un 27,69% al 30.06.2026, según se detalla en la tabla siguiente:

Avance de Ejecución del PID (%):	27,69 %
Avance de Aprobación del PID (%):	0,0 %

Avance Proyecto de Ingeniería de Detalle Fase Intermedia Punto de cobro Peaje Las Vegas y Pichidangui (PFI)

Adicionalmente, se informa que el Avance PFI Proyecto de Ingeniería de Detalle Fase Intermedia Punto de Cobro Peajes las Vegas y Pichidangui". Es de un 100% al 30.06.2026, según se detalla en la tabla siguiente:

Avance de Ejecución del PFI (%):	100 %
Avance de Aprobación del PFI (%):	100 %

El PFI Proyecto de Ingeniería de Detalle Fase Intermedia Punto de Cobro Peajes las Vegas y Pichidangui", se otorgó su aprobación mediante Folio LOD 232 de fecha 06.01.2026.

8.- AVANCE DE LA OBRA

Durante el presente mes, no se realizan obras de construcción asociadas al Proyecto de Ingeniería de Detalle PID, dado que el proyecto se encuentra en Etapa de Construcción Fase Ingeniería en proceso de elaboración de la Ingeniería de Detalle.

El avance físico mensual acumulado de la obra al 30.06.2026, es de 0,0%, según se detalla en la siguiente tabla:

Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%)		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Junio-2026	0,0	0,0%	0,0%

9.- MANO DE OBRA

El monto indicado corresponde al total anexo Mano de Obra de ingeniería, de construcción, operación y empleo indirecto:

Total	F	M	Total Junio 2026
Mano de Obra Ingeniería	1	12	13
Mano de Obra Construcción	13	87	100
Mano de Obra Operación	190	533	723
Empleos Indirectos	14	115	129

DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA

Columna Izquierda: **Sector 2-Sub-Sector E:** “Ejecución de Obras Plaza Peaje Las Vegas”, “Trabajos en junta de dilatación en Viaducto Las Chilcas”. - **Sector 2-Sub-Sector F:** “Pórtico de Cobro Instalado Plaza Peaje Pichidangui”.-**Sector Pichidangui** “Ejecución Pavimento Asfáltico”.-

Columna derecha: **Avance PID:** Proyecto Vial, y Otros Proyectos (Sub-Sector 1A y 2B).



Avance de Obras en Plaza de Peaje Las Vegas
(Sector 2-Sunsector E)



Trabajos en juntas de dilatación Viaducto Las Chilcas
(Sector 2-Subsector E)



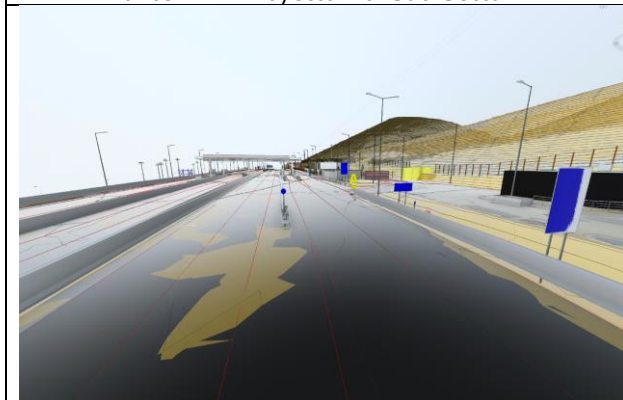
Pórtico de Cobro Instalado Plaza de Peaje Pichidangui
(Sector 2-Sub-Sector F)



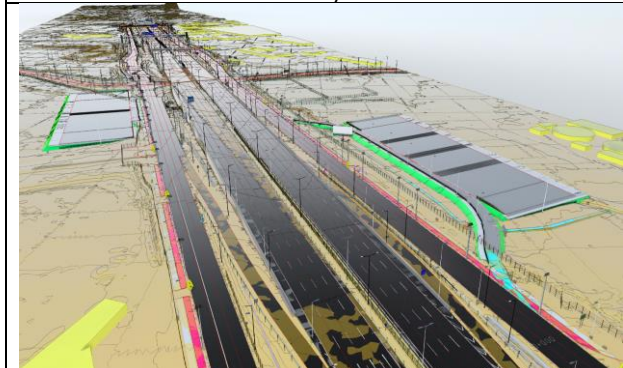
Trabajos de pavimentos asfálticos (Sector de Pichidangui)
(Sector 2-Subsector F)



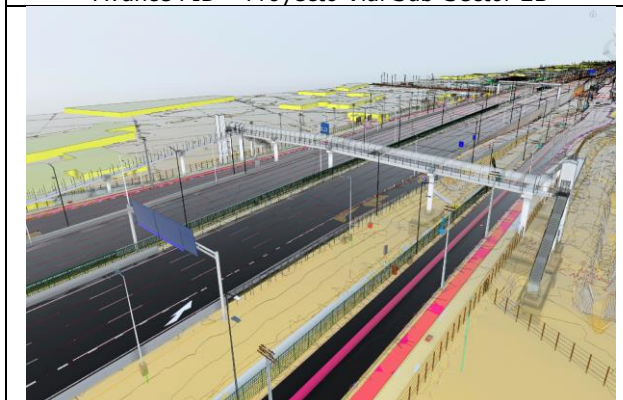
Avance PID - Proyecto Vial Sub-Sector 1A



Avance PID – Otros Proyectos Sub-Sector 1A



Avance PID – Proyecto Vial Sub-Sector 2B



Avance PID – Otros Proyectos 2B

ETAPA DE EXPLOTACIÓN

1.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

El flujo disminuyó en un -1,22% con respecto al mes anterior y aumentó en un 7,48% respecto al mismo mes del año anterior.

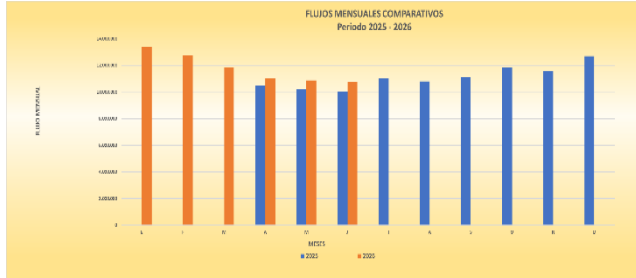


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2025 – 2026

Fuente: Informe Mensual Sociedad Concesionaria (junio de 2026)
Distribución de Flujos por categoría de vehículo

El flujo vehicular Interurbano durante el mes de junio 2026 fue distribuido en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 76,35% corresponde a vehículos livianos y el 23,65% restante a vehículos pesados.

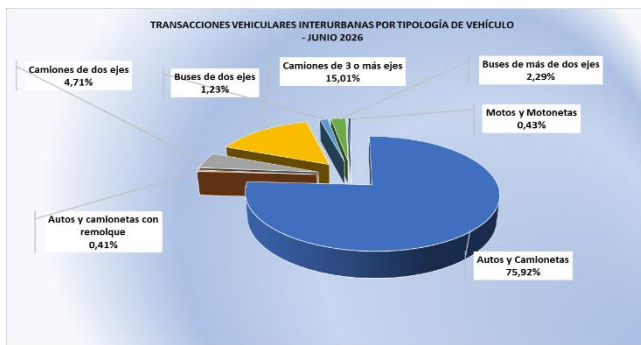


Gráfico 2: Distribución de Flujos Interurbanos de junio 2026, por categoría de vehículo

Fuente: Informe Mensual Sociedad Concesionaria (junio de 2026)
Informe Mensual de Flujos e Ingresos

2.- INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual del mes de junio 2026 corresponde a \$11.446.598.505.=

Comparativo a junio 2026

El ingreso aumentó en un 0,06% con respecto al mes anterior, y aumentó en un 25,97% respecto al mismo mes del año anterior.

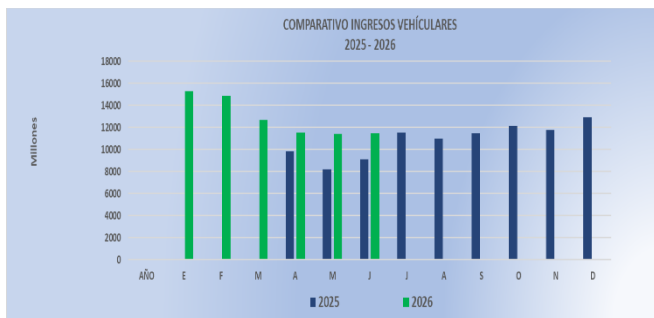


Gráfico 3: Comparativo de Ingresos Mensuales (2025-2026)

Fuente: Informe Mensual Sociedad Concesionaria (junio de 2026)
Comparativo de ingresos (MM\$) Mensuales 2025 - 2026

3.- ACCIDENTABILIDAD

Existen porcentaje de Lesionados y accidentes del mes informado, como se detalla a continuación:

Comparativo Accidentes 2026 - 2025

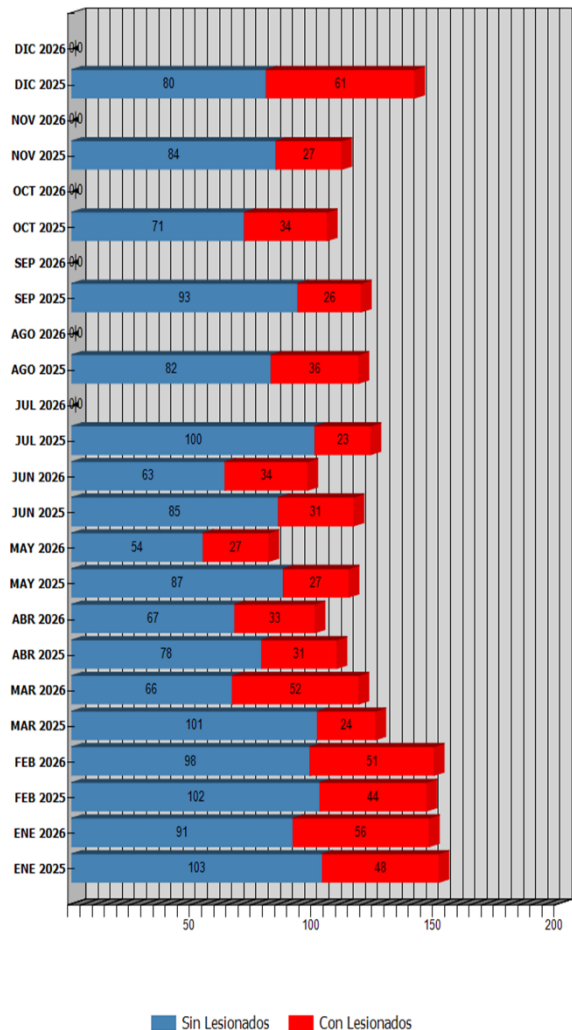


Gráfico 4: Comparativo Accidentes 2026-2025, accidentes con lesionados y sin lesionados)
Fuente: Reporte 33 SICE-MOP

Distribución de Lesionados Ruta Santiago - Los Vilos Junio 2026

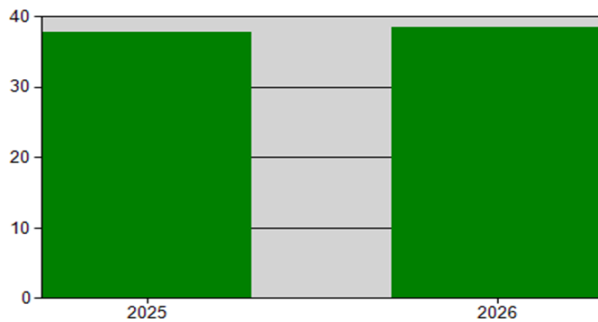
35%

Los porcentajes de lesionados tuvo variaciones con respecto al mes anterior que fue de un 35% , y existió un aumento con respecto al mismo mes del año anterior y existió un 20% más de accidentes con respecto al mes anterior.

CONCESIÓN RUTA 5, TRAMO SANTIAGO – LOS VILOS

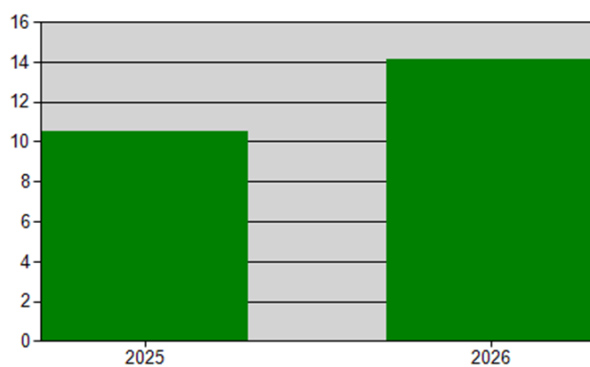
JUNIO 2026

Índice de Accidentabilidad



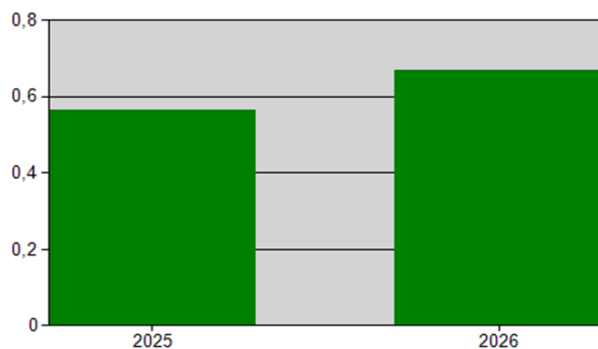
Fuente: Reporte 85 SICE-MOP

Índice de Peligrosidad



Fuente: Reporte 85 SICE-MOP

Índice de Mortalidad



Fuente: Reporte 85 SICE-MOP

Año	Longitud Contrato (Km)	Flujo Promedio (Veh)	Total Accidentes Acc (N°)	Total Accidentes con víctimas AV (N°)	Fallecidos (N°)	Índice Accidentabilidad (IA)	Índice Peligrosidad (IP)	Índice Mortalidad (IM)
2025	228,64	17.090.695	1478	412	22	38	11	1
2026	228,64	7.866.545	692	254	12	38	14	1

Fuente: Reporte 85 SICE-MOP

Distribución de Lesionados
Ruta 5 Tramo Santiago - Los Vilos JUNIO-2026

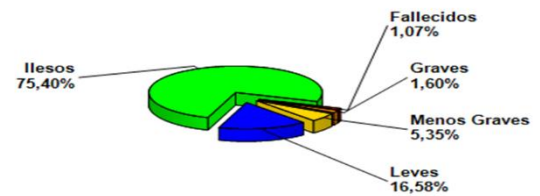


Gráfico 5: Distribución de tipos de Lesionados
Fuente: Reporte 34 SICE-MOP

Tipo	Distribución	Porcentaje Final
Ilesos	141	75,40%
Leves	31	16,58%
Menos Graves	10	5,35%
Graves	3	1,60%
Fallecidos	2	1,07%
Total	187	100%

Distribución Tipos de Accidentes
Ruta 5 Tramo Santiago - Los Vilos JUNIO-2026

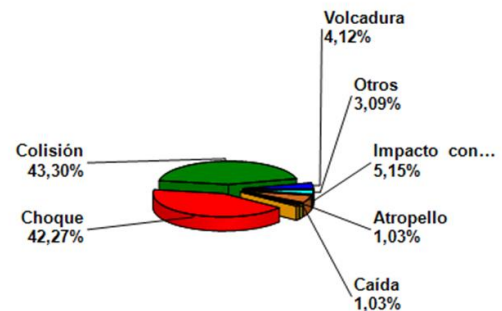


Gráfico 6: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: Reporte 34 SICE – MOP

Tipo	Distribución	Porcentaje
Atropello	1	1,03%
Caída	1	1,03%
Choque	41	42,27%
Colisión	42	43,30%
Volcadura	4	4,12%
Otros	3	3,09%
Impacto con animal	5	5,15%
Total	97	100,00%

4.- RECLAMOS DE USUARIOS

CASUSTICAS	2025										2026					
	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	
CALIDAD DE SERVICIO	3	6	2	78	58	0	0	11	20	0	21	0	37	26	34	
COMERCIALES	758	3.296	7.155	3.070	2.930	1.613	1.285	1.444	1.295	1.369	1.350	1.840	1.426	987	1.080	
ESTADO DE LAS INSTALACIONES E INFRAESTRUCTURA	1	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
FACTORES DE ACCIDENTABILIDAD	13	20	32	19	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
DISPONIBILIDAD DE INFORMACIÓN	0	0	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
SOLICITUDES DE INFORMACIÓN	0	1	136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL	775	3.323	7.335	3.176	3.021	1.613	1.285	1.455	1.315	1.369	1.371	1.840	1.463	1.013	1.114	

Gráfico 7: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior
Fuente: Ficha 75 SICE-MOP

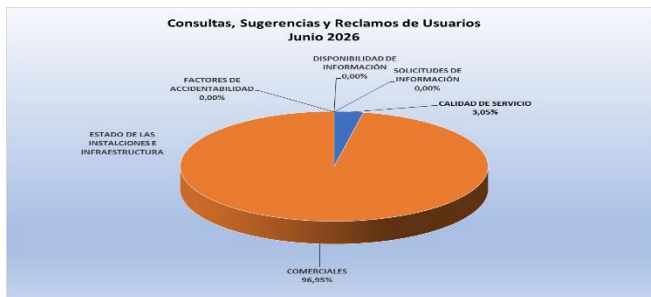


Gráfico 8: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Ficha 75 SICE-MOP

5.- ASISTENCIA A USUARIO

Año	Mes	N° de Atenciones									Total Asistencia
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
2025	Abril	53	89	6	14	0	36	5	437	54	694
	Mayo	57	66	9	16	1	24	4	521	50	748
	Junio	80	105	9	8	0	40	2	600	219	1.063
	Julio	50	76	10	10	0	59	5	543	46	799
	Agosto	70	463	4	6	0	33	5	294	33	908
	Septiembre	65	139	8	6	3	31	4	617	148	1.021
	Octubre	62	125	3	17	2	87	4	665	221	1.186
	Noviembre	48	524	4	4	9	149	4	335	265	1.342
	Diciembre	231	803	49	1	3	0	3	119	10	1.219
2026	Enero	344	921	63	13	10	147	0	1	64	1.563
	Febrero	400	734	48	20	15	149	1	6	116	1.489
	Marzo	488	395	47	2	7	117	0	5	12	1.073
	Abril	261	479	66	1	3	100	0	3	56	969
	Mayo	260	496	67	2	3	81	2	4	60	975
	Junio	239	446	56	3	2	97	0	4	68	915
Total Acumulado		2.708	5.861	449	123	58	1.150	39	4.154	1.422	15.964

Gráfico 9: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Ficha 51 SICE-MOP

Tipos de atenciones de los servicios

- | | |
|---|---|
| 1: Reparación del vehículo Insitu | 6: Auxilio en accidente |
| 2: Remolque del vehículo en panne | 7: Traslado de usuario a centro asistencial |
| 3: Panne por falta de combustible | 8: Instalación de señalización preventiva |
| 4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio | 9: Otros |
| 5: Primeros auxilios | |

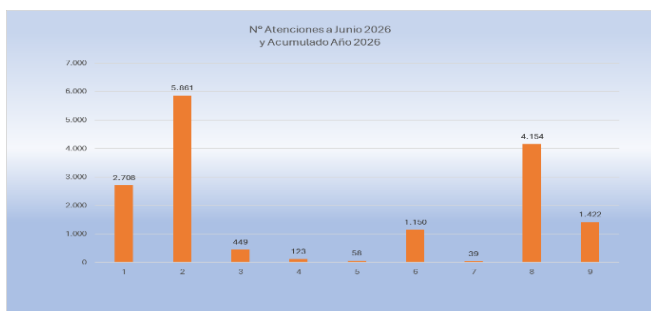


Gráfico 10: Distribución porcentual de las Asistencias
Fuente: Ficha 51 SICE-MOP

6.- HECHOS RELEVANTES

Hechos relevantes referido a la operación del contrato.

Seguridad Vial

- Siendo aproximadamente las 00:00 horas del día 17.06.2026, vehículo menor que se desplazaba en dirección de sur a norte por la Ruta 5 Norte. Al llegar al kilómetro 60,700, y conforme a la versión proporcionada por Carabineros de la Tenencia de Carreteras Lampa, el conductor colisiona por alcance a una bicicleta que circulaba en la misma dirección.
- A raíz de la magnitud del impacto, el conductor del vehículo no motorizado es eyectado, quedando sobre la berma de la ruta. Producto de las lesiones sufridas, falleció en el lugar.

Área Túneles, eléctrico y telepeaje

- En el mes de junio de 2026, se ejecutaron las pruebas funcionales asociadas al proceso de migración de los pódicos PDC N°2, en ambos sentidos Norte-Sur y Sur-Norte de acuerdo con el proyecto de renovación de equipos presentado por la Sociedad Concesionaria. Dichas pruebas fueron ejecutadas bajo la supervisión del Departamento de Tecnologías de Cobro – DGC.
- Para la actualización de los Sistemas de Peaje Convencional (SPC), se realizaron las pruebas funcionales en la Plaza de Peaje de Lampa, el día 23 de junio de 2026 de acuerdo con el proyecto de renovación de equipos presentado por la Sociedad Concesionaria. Dichas pruebas fueron ejecutadas bajo la supervisión del Departamento de Tecnologías de Cobro – DGC.