

## SEGUNDA CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO CHILLÁN COLLIPULLI

**JUNIO 2026**

### I. ANTECEDENTES DEL CONTRATO DE CONCESIÓN.

#### 1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN.

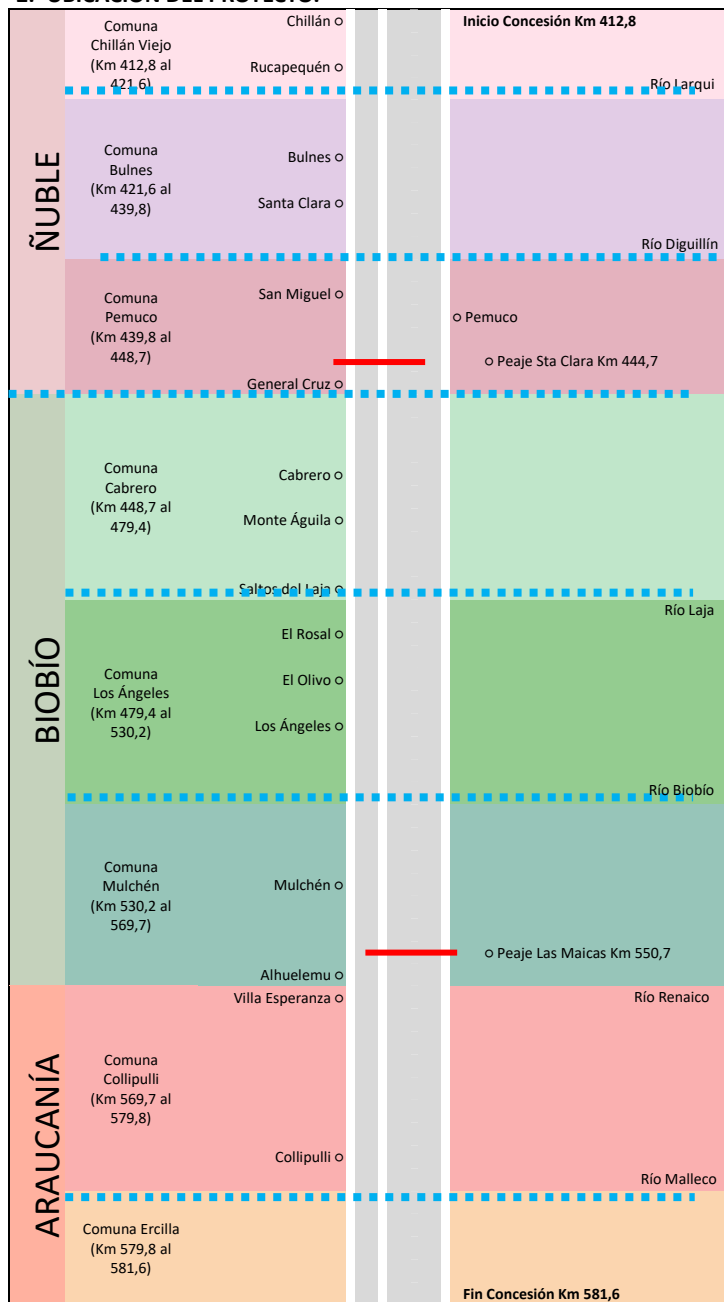
|                                                 |                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nombre del Contrato                             | Concesión Ruta 5 Tramo Chillán - Collipulli                                                                                    |
| Tipología del Contrato                          | Infraestructura Vial Interurbana                                                                                               |
| Mandante del Contrato                           | Ministerio de Obras Públicas.                                                                                                  |
| Emplazamiento del Proyecto                      | Regiones de Ñuble, Biobío y La Araucanía / Comunas: Chillán Viejo, Bulnes, Pemuco, Cabrero, Los Ángeles, Mulchén y Collipulli. |
| Presupuesto Oficial del Proyecto                | <b>UF 14.215.000.</b>                                                                                                          |
| Longitud del Proyecto                           | 169 kilómetros aprox.                                                                                                          |
| Nombre del Concesionario                        | Sociedad Concesionaria Ruta 5 Chillán – Collipulli S.A.                                                                        |
| Accionistas del Concesionario                   | China Railway Construction corporation (International) Limited con un-99,9% y China Railway Construction Mexico con un-0,01%.  |
| Decreto de Adjudicación                         | Decreto Supremo MOP N° 214 de 14 diciembre de 2022, publicado en el Diario Oficial el 11 de febrero de 2023.                   |
| Inicio de la Concesión                          | 11 de febrero de 2023                                                                                                          |
| PSP de Obras Preexistentes                      | 15 de febrero de 2023, mediante la Resolución Exenta DGC N°452 de fecha 14.02.2023                                             |
| Plazo de la Concesión                           | Plazo variable (VPI ≥ ITC), o un máximo de 360 meses (30 años)                                                                 |
| Fecha Llamado a licitación                      | 29 de octubre 2021                                                                                                             |
| Apertura Ofertas Técnicas                       | 23 de septiembre 2022                                                                                                          |
| Apertura Ofertas Económicas                     | 21 de octubre 2022                                                                                                             |
| Valor ITC (Ingresos Totales Concesión)          | ITC ofertado: UF 18.498.122                                                                                                    |
| Inicio de Ejecución de las Obras                | No hay obras en ejecución.                                                                                                     |
| Puesta en Servicio Definitiva de las Obras      | Primer semestre del 2034                                                                                                       |
| Término de la Concesión                         | Febrero de 2053                                                                                                                |
| Inspector Fiscal Titular                        | Lester Poblete Godoy                                                                                                           |
| Inspector Fiscal Suplente                       | Renato Gaete Menéndez                                                                                                          |
| Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción | Axioma Ingenieros Consultores S.A.                                                                                             |
|                                                 | Res. DGC N° 015 de 19 de abril de 2023, rectificada en Resolución DGC N° 0043 de 8 de septiembre de 2023.                      |

La Concesión Ruta 5 Tramo Chillán–Collipulli corresponde a un proyecto de infraestructura vial interurbana de aproximadamente 169 km, que se extiende entre Chillán Viejo y Ercilla, atravesando las regiones de Ñuble, Biobío y La Araucanía.

El contrato fue adjudicado mediante DS MOP N°214/2022, iniciando su vigencia el 11 de febrero de 2023, con un presupuesto oficial de UF 14.215.000 y un plazo máximo de 360 meses (30 años).

La concesión considera la mantención, explotación y mejoramiento integral del tramo, incorporando tanto obras preexistentes como nuevas intervenciones destinadas a elevar los estándares de seguridad vial y operación. A la fecha, las obras nuevas no han iniciado, dado que el contrato se encuentra en etapa de desarrollo de ingeniería de detalle.

#### 2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO.



### 3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consiste en términos generales, en el mejoramiento, construcción, mantención y explotación tanto de las obras preexistentes, como de las nuevas obras correspondientes al tramo de la obra pública fiscal denominada “Concesión Ruta 5 Tramo Chillán-Collipulli”.

Lo anterior tiene por objeto elevar el estándar técnico y los niveles de servicio de la ruta, garantizando condiciones adecuadas de seguridad vial, continuidad operacional y confort para sus usuarios, de conformidad con lo establecido en las Bases de Licitación del contrato de concesión.

La sectorización del proyecto se define conforme a lo dispuesto en las Bases de Licitación es:

| Sector | Sub sector | Descripción                                          | Dm Inicio aprox.       | Dm Final aprox.        | Long. (km) |
|--------|------------|------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|------------|
| 1      | A          | Inicio concesión- Inicio baipás Los Ángeles          | 412,800 <sup>(1)</sup> | 500.000 <sup>(1)</sup> | 87,2       |
|        | B          | Inicio baipás Los Ángeles – sector sur de Collipulli | 500.000 <sup>(1)</sup> | 578,000 <sup>(1)</sup> | 78,8       |
| 2      | C          | Variante Collipulli                                  | 575,000 <sup>(2)</sup> | 581,600 <sup>(2)</sup> | 6,6        |

Fuente: Art. 1.3.1.1 BALI

### 4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

El proyecto contempla un conjunto de intervenciones orientadas a mejorar la geometría, capacidad y seguridad de la infraestructura vial, entre las cuales se consideran las siguientes obras principales:

- Rectificaciones de trazado en planta y alzado, que permiten una velocidad de diseño de eje troncal de 120 km/h, con excepción del sector Cuesta Esperanza (Dm 561.500 – Dm 566.150).

- Construcción de 18,2 km de terceras pistas.
  - Construcción de 3 nuevos puentes, reemplazo de 14 y rehabilitación de 48 estructuras existentes.
  - Incorporación de 27 nuevas pasarelas y reemplazo de 17 existentes.
  - Más de 34 km de nuevas calles de servicio y 16,4 km de ciclovías.
  - Más de 214 km de pavimentos nuevos en Ruta 5 y 60 km en ejes secundarios.
- Iluminación en enlaces, pódicos, áreas de servicios y pasarelas.

### 5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El tramo Chillán - Collipulli permitirá una reducción significativa de los tiempos de viaje, además de otorgar mayores niveles de seguridad vial y confort a los usuarios, fortaleciendo la conectividad entre importantes centros urbanos del centro y sur del país.

Asimismo, el proyecto articula polos productivos con mercados locales, puertos y pasos fronterizos de alta actividad, potenciando una relación interregional más fluida entre las comunas y provincias de las regiones de Ñuble, Biobío y La Araucanía.

La concesión considera, además los siguientes servicios y equipamientos operacionales:

- Vigilancia caminera las 24 horas.

- 166 citófonos S.O.S., dispuestos aproximadamente cada 2 km en ambos sentidos de circulación.
- Estacionamientos para camiones.
- Servicios de auxilio mecánico, mediante grúas livianas y de alto tonelaje.
- Ambulancia y primeros auxilios.
- Servicios permanentes de control, demarcación y señalización vial.
- Tres áreas de servicios generales, que contemplan espacios de recreación, agua potable y servicios higiénicos.

Con la implementación del sistema de cobro electrónico TAG, en modalidad Free Flow y Stop & Go, se otorga mayor fluidez al tránsito, evitando congestiones en plazas de peaje y reduciendo los tiempos de espera.

### 5.1.- BENEFICIARIOS DIRECTOS.

Se estima como beneficiarios directos del proyecto a aproximadamente 382.000 habitantes, correspondientes a las ocho comunas emplazadas en el tramo de concesión Ruta 5, Tramo Chillán – Collipulli.

### 6.-TARIFAS AÑO 2026.

| Tipo de Vehículo | Clase de Vehículo                            | Tarifa (\$) Troncales | Tarifa (\$) Laterales |
|------------------|----------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1                | Motos, cuatrimotos y motonetas               | 1.000                 | 300                   |
| 2                | Autos y camionetas                           | 3.400                 | 800                   |
| 3                | Autos con remolque y camionetas con remolque | 5.100                 | 1.300                 |
| 4                | Buses de dos ejes y casas rodantes           | 6.100                 | 1.500                 |
| 5                | Camiones de dos ejes                         | 6.100                 | 1.500                 |
| 6                | Buses de más de dos ejes                     | 10.800                | 2.700                 |
| 7                | Camiones de más de dos ejes                  | 10.800                | 2.700                 |

La tabla precedente con las tarifas correspondientes al año 2026, fue publicada en el diario *La Tribuna* de Los Ángeles, en sus versiones impresa y digital, con fecha 16 de diciembre de 2025, previa aprobación mediante Oficio Ordinario N°3351 de Inspector Fiscal, de fecha 11 de diciembre de 2025.

Dichas tarifas se encuentran reguladas conforme a lo establecido en el numeral 1.14.2 de las Bases de Licitación del contrato de concesión “Ruta 5 Tramo Chillán – Collipulli.

### 7.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA.

|                                   |        |
|-----------------------------------|--------|
| Avance de Ejecución del PID (%):  | 78,73% |
| Avance de Aprobación del PID (%): | 0,00%  |

El monto Indicado corresponde al 78,73% de avance de ejecución del Proyecto de Ingeniería de Detalle (PID), calculado conforme al Procedimiento de Estandarización para el Cálculo del Avance de Ejecución y Aprobación del Proyecto de Ingeniería Definitiva, respecto del total del contrato.

A la fecha de presente informe, junio de 2026, el Proyecto de Ingeniería de Detalle Proyecto Vial Sector 1 en Rev. "Cero" se encuentra sin observaciones.

Durante junio de 2026 se remite respuesta a la Sociedad Concesionaria por el Proyecto de Ingeniería de Detalle Otros Proyectos Sector 1 en Rev. T, con las observaciones por parte de la Inspección Fiscal, la Asesoría a la Inspección Fiscal y otros departamentos revisores. Se espera en el mes de julio ingreso por parte de la Sociedad Concesionaria Proyecto de Ingeniería de Detalle Otros Proyectos Sector 1 en Rev. U.

#### **8.- AVANCE DE LA OBRA.**

Durante el presente mes, junio 2026, no se realizan obras de construcción asociadas al proyecto, dado que no hay inicio de obras.

#### **9 MANO DE OBRA**

| <b>Total</b>              | <b>F</b> | <b>M</b> | <b>Total junio</b> |
|---------------------------|----------|----------|--------------------|
| Mano de Obra Ingeniería   | 6        | 36       | 42                 |
| Mano de Obra Construcción | 0        | 0        | 0                  |
| Mano de Obra Operación    | 204      | 397      | 601                |
| Empleos Indirectos        | 8        | 33       | 41                 |

**DESCRIPCIÓN FOTOGRAFICA**



Conservación de Paraderos de Transporte Público



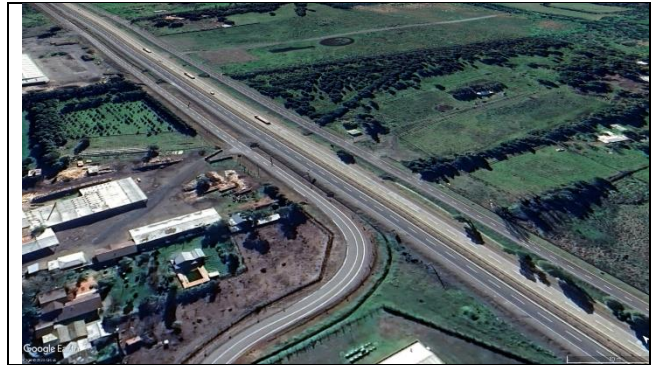
Conservación de Paisajismo en Enlaces



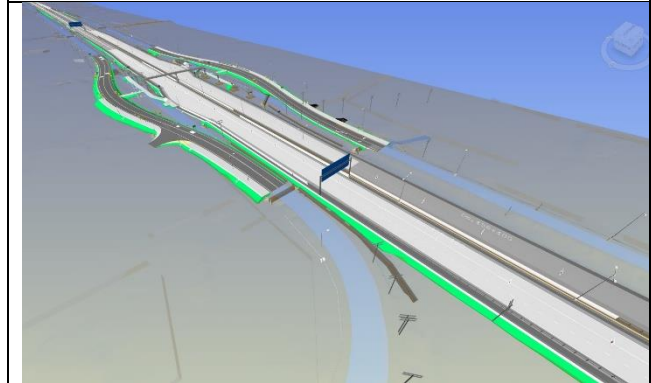
Conservación de Pavimentos en Enlaces



Conservación del Drenaje y Saneamiento de la Faja Vial



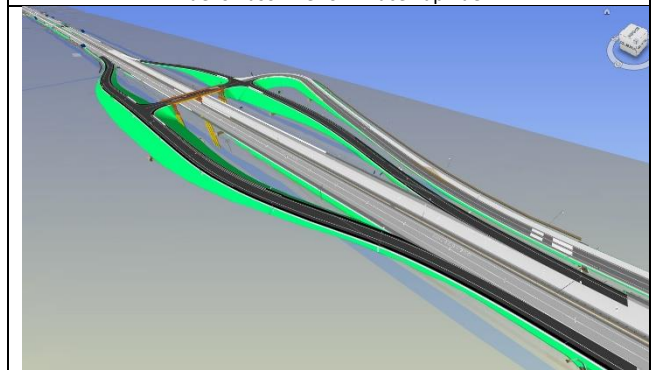
Nueva pasarela Las Islas



Proyección Nueva pasarela Las Islas



Nuevo Paso Inferior Enlace Tapihue



Proyección Nuevo Paso Inferior Enlace Tapihue

**ETAPA DE EXPLOTACIÓN**

**1.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR**

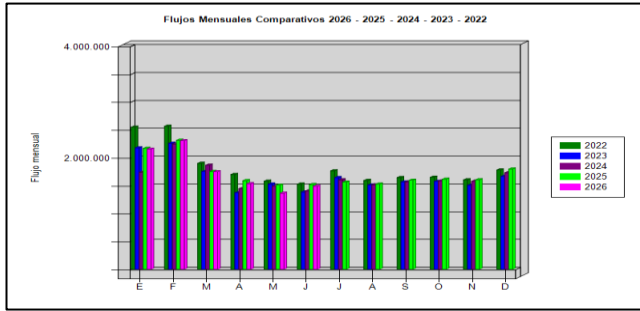


Gráfico N° 1. Flujo Mensual Comparativos 2022- junio 2026.  
Fuente: Reporte 28 – SICE

Como indica el gráfico N°1, el flujo vehicular en junio de 2026 fue de 1.490.185 un 9,2% mayores que los que transitaron en el mes de mayo que fueron de 1.364.129. En comparación con el mes de junio del año 2025 se presentó una baja del flujo, en un 2%.

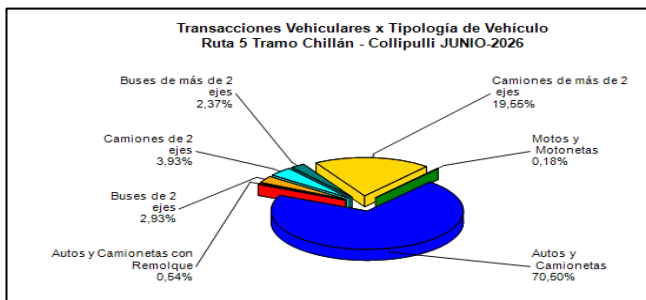


Gráfico N° 2. Distribución por Flujos por categoría de vehículos.  
Fuente: Reporte 29 – SICE

El flujo vehicular distribuidos por categorías, indicados en gráfico N°2, para junio 2026, destaca la participación de “Autos y Camionetas” con 1.050.636 equivalente a un 70,5% del total, en mayo fueron 951.566. En segundo lugar, la categoría es “Camiones de más de dos ejes”, que representa un 19,55%, el resto suman un 9,95% del total.

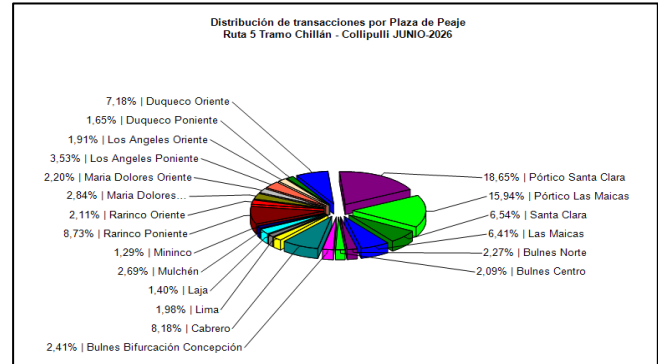


Gráfico N° 3. Distribución por Flujos de Peajes a junio 2026.  
Fuente: Reporte 29 – SICE

En el gráfico N°3, se indican los flujos por plaza de peajes, destacan los troncales de Santa Clara con tránsitos con TAG con un 18,65% y Las Maicas con TAG 15,94%, además de pagos manuales Santa Clara un 6,54% y Las Maicas con 6,41%, y de los Laterales: Cabrero 8,18%, Duqueco Oriente 7,18%, Raninco Poniente con un 8,73%, sumando todos un 71,63%, siendo el resto un 28,37% del total

**Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años.**

|      | ENE       | FEB       | MAR       | ABR       | MAY       | JUN       | JUL       | AGO       | SEP       | OCT       | NOV       | DIC       |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2022 | 2.549.895 | 2.566.737 | 1.901.045 | 1.701.225 | 1.581.276 | 1.528.442 | 1.766.875 | 1.592.858 | 1.645.576 | 1.652.456 | 1.605.316 | 1.782.495 |
| 2023 | 2.179.119 | 2.260.613 | 1.753.367 | 1.373.384 | 1.528.983 | 1.385.378 | 1.644.558 | 1.512.925 | 1.567.165 | 1.577.175 | 1.507.748 | 1.666.603 |
| 2024 | 1.739.925 | 2.245.871 | 1.866.676 | 1.446.829 | 1.489.556 | 1.405.161 | 1.604.385 | 1.515.988 | 1.566.811 | 1.586.637 | 1.579.586 | 1.732.213 |
| 2025 | 2.169.448 | 2.314.055 | 1.753.955 | 1.590.053 | 1.509.972 | 1.520.283 | 1.564.173 | 1.528.014 | 1.597.842 | 1.616.378 | 1.605.811 | 1.798.410 |
| 2026 | 2.154.732 | 2.306.576 | 1.749.359 | 1.535.238 | 1.364.129 | 1.490.185 |           |           |           |           |           |           |

Datos entregados por la Sociedad Concesionaria. Cabe señalar que los flujos en el SICE para el mes de febrero del 2023 solo se muestran los flujos del día 1 al 14 de febrero son 1.130.217 al periodo informado por la S.C. Ruta del Bosque S.A. y del 15 al 28 de febrero a 1.130.396 informado por Ruta Sur S.A.

**2.- INFORMACIÓN DE INGRESOS**

El ingreso de junio 2026 fue de \$4.902.165.300 mayores en un 5,51% de los que se presentaron en mayo que fueron M\$4.645.744. Respecto al mismo mes del año 2025 estos ingresos fueron un 3,15% mayores.

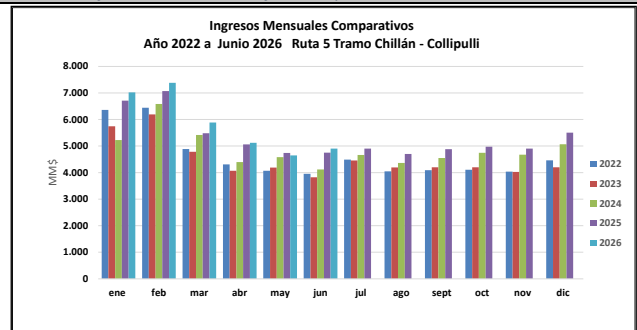


Gráfico N° 4. Comparativo de Ingresos Mensuales (MM\$) 2022 – 2026. Fuente: Reporte 32 SICE

## SEGUNDA CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO CHILLÁN COLLIPULLI

**JUNIO 2026**

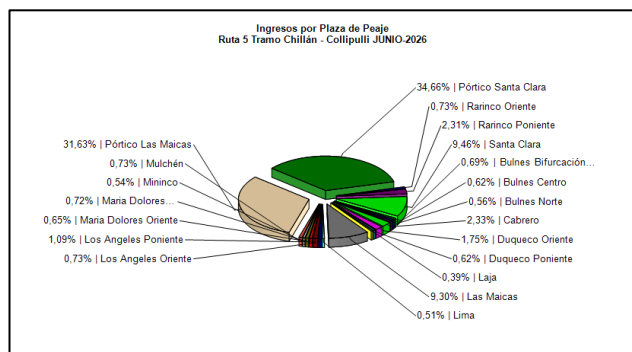


Gráfico N° 5. Ingreso por plaza de peaje mes de junio de 2026.  
Fuente: Reporte 32 SICE

Los ingresos según plaza de peaje, destacan los ingresos por vehículos que transitan por el Troncal Santa Clara con un 34,66% más lateral un 9,46% y troncal Las Maicas con 31,63% más lateral 9,30%, en total suman un 85,04%, siendo el restante un 14,96%.

### 3.- ACCIDENTABILIDAD

Fuente: Reporte 33 SICE

#### Comparativo Accidentes 2026 - 2025

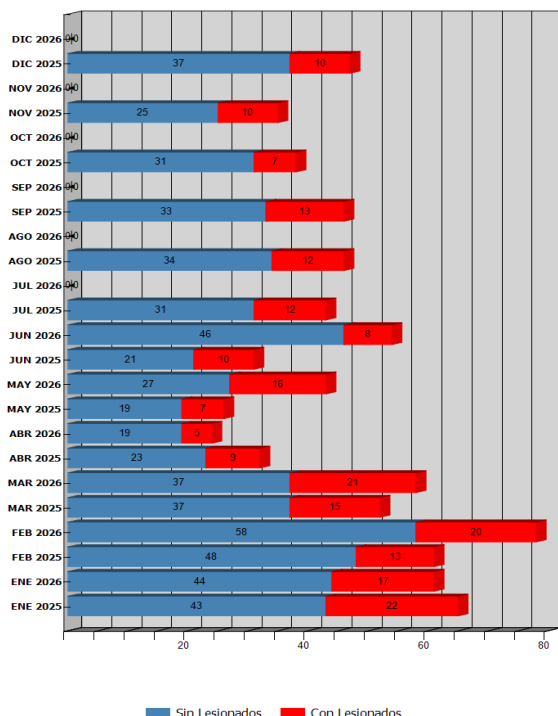
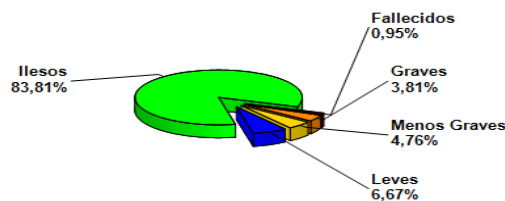


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2025-2026.  
Accidentes con lesionados (-) y sin Lesionados (-)

Durante el mes de junio de 2026, se registraron 54 accidentes en el tránsito, y en el mismo mes del año 2025 fueron solo 31 (23 más en el 2026), dado lo cual, se puede señalar que nuevamente se presentó un importante incremento en la cantidad de accidentes, comparado con igual mes del año anterior. Sin embargo, la cantidad de accidentes con lesionados, 8 en 2026, muestra una leve disminución de los casos respecto del año 2025 en que se informaron 10.

#### Distribución de Lesionados Ruta 5 Tramo Chillán - Collipulli JUNIO-2026



#### Distribución Tipos de Accidentes Ruta 5 Tramo Chillán - Collipulli JUNIO-2026

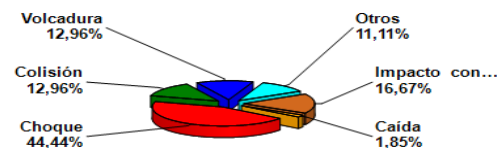


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados  
Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes  
Fuente: Reporte 63 y 64 SICE

## SEGUNDA CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO CHILLÁN COLLIPULLI

**JUNIO 2026**

|                  | Ene 25 | Ene 26 | Feb 25 | Feb 26 | Mar 25 | Mar 26 | Abr 25 | Abr 26 | May 25 | May 26 | Jun 25 | Jun 26 | Jul 25 | Jul 26 | Ago 25 | Ago 26 | Sep. 25 | Sep. 26 | Oct 25 | Oct 26 | Nov 25 | Nov 26 | Dic 25 | Dic 26 |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Con Lesionados   | 22     | 17     | 13     | 20     | 15     | 21     | 9      | 5      | 7      | 16     | 10     | 8      | 12     | 0      | 12     | 0      | 13      | 0       | 7      | 0      | 10     | 0      | 10     | 0      |
| Sin Lesionados   | 43     | 44     | 48     | 58     | 37     | 37     | 23     | 19     | 19     | 27     | 21     | 45     | 31     | 0      | 34     | 0      | 33      | 0       | 31     | 0      | 25     | 0      | 37     | 0      |
| Total Accidentes | 65     | 61     | 61     | 78     | 52     | 58     | 32     | 24     | 26     | 43     | 31     | 54     | 43     | 0      | 46     | 0      | 46      | 0       | 38     | 0      | 35     | 0      | 47     | 0      |

Tabla N° 1. Comparación de accidentes con y sin lesionados 2025/2026.

Fuente: Reporte 33 SICE

### ACCIDENTES ACUMULADOS ANUALES (ÚLTIMOS 5 AÑOS)

|      |            | Obra Concesionada: Ruta 5 Tramo Chillan - Collipulli |          |        |           |       |                  | Fecha desde: 01-06-2026           |       |           |          |        |       |
|------|------------|------------------------------------------------------|----------|--------|-----------|-------|------------------|-----------------------------------|-------|-----------|----------|--------|-------|
|      |            | Concesionaria: Ruta Sur                              |          |        |           |       |                  | Fecha hasta: 30-06-2026           |       |           |          |        |       |
| Año  | Accidentes |                                                      | Víctimas |        |           |       | Total Lesionados | Tipo de Accidentes con Lesionados |       |           |          |        |       |
|      | Total      | C/lesionados                                         | Muertos  | Graves | M. Graves | Leves |                  | Atropello                         | Caída | Volcadura | Colisión | Choque | Otros |
| 2022 | 490        | 139                                                  | 15       | 17     | 18        | 187   | 222              | 4                                 | 1     | 20        | 59       | 41     | 14    |
| 2023 | 426        | 147                                                  | 18       | 15     | 45        | 167   | 227              | 3                                 | 3     | 38        | 69       | 30     | 4     |
| 2024 | 500        | 131                                                  | 16       | 20     | 25        | 156   | 201              | 3                                 | 3     | 26        | 49       | 39     | 11    |
| 2025 | 522        | 136                                                  | 7        | 27     | 27        | 182   | 236              | 2                                 | 7     | 15        | 64       | 41     | 7     |
| 2026 | 318        | 83                                                   | 7        | 19     | 18        | 103   | 140              | 1                                 | 2     | 19        | 33       | 23     | 5     |

Tabla N° 2. Accidentes Acumulados Anuales últimos 5 años.

Fuente: Sociedad Concesionaria

La cantidad de lesionados es de 140 y de fallecidos 7, en los 318 accidentes. El mes de junio 2026 contribuyó de manera importante al aumento de los accidentes, no obstante, los lesionados fueron notoriamente menos que en el mes anterior al igual que los fallecidos se redujeron en relación con ese mismo mes. Por otra parte, la proyección de siniestros para el año superaría los 600 casos, lo que se encuentra en análisis tanto por la Sociedad Concesionaria como la Asesoría de la Inspección Fiscal.

### 4.- RECLAMOS DE USUARIOS

| CASUÍSTICAS                                            | Ene 2026 | Feb 2026 | Mar 2026 | Abr 2026 | May 2026 | Jun 2026 | Totales |
|--------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|
| Calidad de servicio en oficina de atención al usuario  |          | 1        | 1        |          |          |          | 2       |
| Atención en plaza de peaje                             | 1        |          |          |          | 1        |          | 2       |
| Calidad de atención de emergencia o asistencia en ruta |          |          | 2        |          | 1        |          | 3       |
| Sistema de seguridad y vigilancia                      | 2        |          |          |          |          |          | 2       |
| Calidad Atención Oficina Comercial                     |          |          |          | 1        |          |          | 1       |
| Devolución de TAG                                      |          | 1        |          |          |          |          | 1       |
| Funcionamiento Tag                                     | 1        |          |          |          |          |          | 1       |
| Estado de pavimento                                    |          |          | 1        |          |          |          | 1       |
| Estado de señalética                                   | 1        |          |          |          |          |          | 1       |
| Animal se cruza en la vía                              |          | 1        |          |          |          |          | 1       |
| Objeto extraño ocupa la vía                            | 1        | 2        |          |          |          |          | 3       |
| Otros (Registrar)                                      |          | 3        |          |          |          |          | 3       |
| Totales                                                | 6        | 8        | 4        | 1        | 2        | 0        | 21      |

Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior

Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta Sur S.A

DISTRIBUCIÓN DE RECLAMOS POR AMBITO %

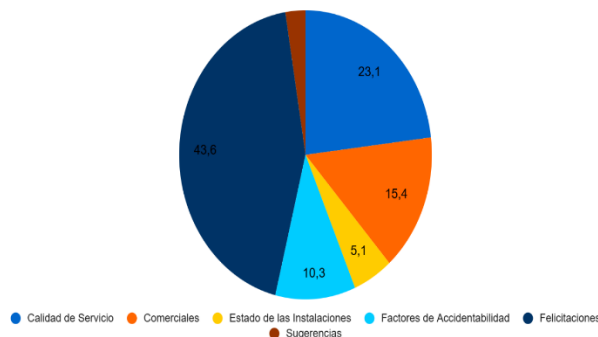


Gráfico N° 5. Distribución de reclamos.

Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta Sur.

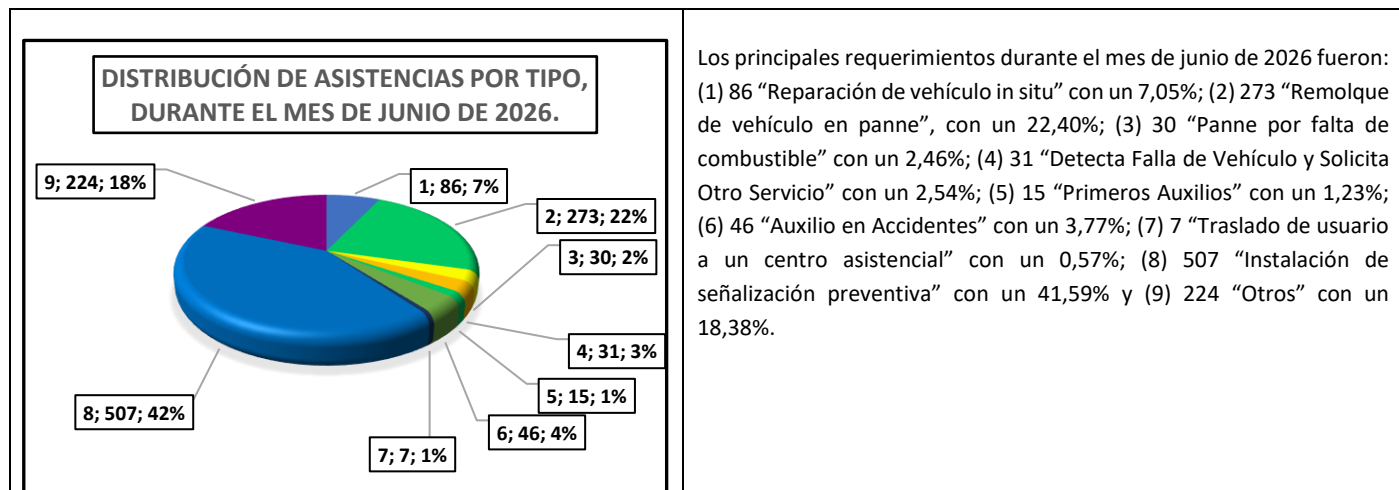
Los reclamos de usuarios se clasifican en 6 grandes grupos. Para el mes de junio 2026 se concentran en temas asociados a: Calidad de Servicio, Felicitaciones, Estado de las Instalaciones, Comerciales, Factores de Accidentabilidad y Sugerencias.

### 5.- ASISTENCIA A USUARIO

| Mes     | Tipo y N.º de Atenciones - Servicios Prestados |        |        |        |        |        |        |        |        | Total Servicios Prestados |
|---------|------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------------------|
|         | Tipo 1                                         | Tipo 2 | Tipo 3 | Tipo 4 | Tipo 5 | Tipo 6 | Tipo 7 | Tipo 8 | Tipo 9 |                           |
| Enero   | 180                                            | 503    | 58     | 59     | 14     | 55     | 5      | 868    | 270    | 2,012                     |
| Febrero | 218                                            | 470    | 69     | 214    | 39     | 66     | 10     | 903    | 602    | 2,591                     |
| Marzo   | 110                                            | 332    | 45     | 80     | 15     | 52     | 13     | 614    | 287    | 1548                      |
| Abril   | 66                                             | 341    | 20     | 47     | 3      | 21     | 3      | 526    | 157    | 1184                      |
| Mayo    | 81                                             | 239    | 40     | 74     | 15     | 40     | 7      | 470    | 216    | 1182                      |
| Junio   | 86                                             | 273    | 30     | 31     | 15     | 46     | 7      | 507    | 224    | 1219                      |
| Total   | 741                                            | 2158   | 262    | 505    | 101    | 280    | 45     | 3888   | 1756   | 9736                      |

Tabla N°: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas

Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta Sur S.A



### 6.- HECHOS RELEVANTES EN DESARROLLO.

Durante el mes de junio de 2026, se efectuó un análisis integral de las condiciones operacionales y de las principales situaciones que tuvieron relevancia en la etapa de explotación del contrato de la obra pública fiscal “Concesión Ruta 5, Tramo Chillán – Collipulli”, considerando los distintos ámbitos que comprende dicha etapa.

En el período informado, no se registraron situaciones relevantes de congestión vehicular derivadas de trabajos de conservación de la calzada y bermas del tramo concesionado. Con cierta periodicidad, ha continuado el ingreso de camiones con carga sobredimensionada, en horario principalmente nocturno, debido a lo cual se ha hecho necesario suspender el tránsito en la ruta, sentido norte – sur, en distintos momentos del mes por breves minutos, para permitir el acceso de la carga hacia caminos secundarios.

Asimismo, en el período en análisis no se evidenció la ocurrencia de eventos de alta connotación pública, tales como incendios forestales, atentados u otros de similar naturaleza, que afectaran la operación normal de la vía concesionada. Los incidentes más relevantes se caracterizaron por el desplazamiento de carga sobredimensionada (elementos destinados a Parques Eólicos), ya reseñado.

### II. CONCLUSION.

En lo que va corrido del año y en el mes de junio de 2026, el contrato concesionado Ruta 5 Tramo Chillán–Collipulli presenta un avance adecuado en la etapa de ingeniería, junto con un buen desempeño en la explotación de la ruta, evidenciándose mejoras continuas en conservación, control operacional, servicios a los usuarios y seguridad vial.

Durante el presente mes informado, no se registraron incidentes relevantes en la operación, observándose además una disminución de los flujos vehiculares e ingresos respecto del mes anterior.

El proyecto avanza conforme a los procesos administrativos vigentes, encontrándose a la espera de las definiciones contractuales y ambientales necesarias para el desarrollo de los proyectos de ingeniería del sector 2 y de las obras adicionales, de modo tal de otorgar una continuidad adecuada al proyecto, a fin de iniciar la etapa de construcción en los próximos años, manteniendo seguimiento permanente de los aspectos territoriales sensibles.