

I. ANTECEDENTES GENERALES DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

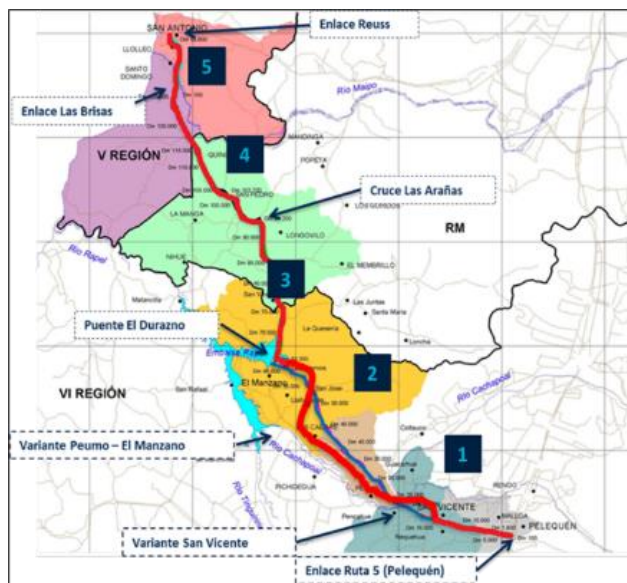
1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 66 - Camino de La Fruta
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Interurbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas, Dirección General de Concesiones
Emplazamiento del Proyecto	Comunas de Malloa, San Vicente de Tagua-Tagua, Peumo, Las Cabras, de la Región de O'Higgins Comuna de San Pedro, Región Metropolitana Comunas de Santo Domingo y San Antonio, Región de Valparaíso
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 13.425.000 + IVA
Longitud del Proyecto	141 kilómetros aprox.
Nombre del Concesionario	Ruta de la Fruta S.A.
Accionistas del Concesionario	Sacyr Concesiones Chile SpA (99%). Sacyr Chile S.A. (1%).
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N°87 de 20 agosto de 2019, publicado en el Diario Oficial el 09 de noviembre de 2019
Inicio de la Concesión	09 de noviembre de 2019
PSP de Obras Preexistentes	26 de abril de 2025, mediante la Resolución Exenta DGC N°1357 de 25 de abril 2025 (Subsectores B3-B4)
Plazo de la Concesión	Plazo variable ($VPI \geq ITC$), o un máximo de 540 meses (45 años)
Fecha Llamado a licitación	12 de octubre 2017
Apertura Ofertas Técnicas	31 de mayo 2019
Apertura Ofertas Económicas	26 de junio 2019
Valor ITC (Ingresos Totales Concesión)	20.000.000 UF
Inicio de Ejecución de las Obras	Inicio de Ejecución de las Obras 31 de Agosto de 2021 (Subsectores B3 y B4) 25 de marzo de 2024 (Subsector B5)
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	Segundo semestre del 2028
Término de la Concesión	Noviembre de 2064
Inspector Fiscal Titular	Marco Antonio González Baraona
Inspector Fiscal Suplente	Claudio Andrés Asenjo Schultz
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	CyD Ingeniería Ltda. Resolución de Adjudicación N°006 de 13 de febrero 2024

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto se emplaza en las regiones de O'Higgins, Metropolitana y Valparaíso. Abarca las comunas de Malloa, San Vicente de Tagua-Tagua, Peumo y Las Cabras, en la provincia de Cachapoal; San Pedro, en la provincia de Melipilla; y Santo Domingo y San Antonio, en la provincia de San Antonio.

2.1.- IMAGEMAPA DE LA UBICACIÓN DEL PROYECTO



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Con el objetivo de mejorar la conectividad de uno de los principales corredores de transporte de productos agrofrutícolas del país, se contempla el mejoramiento de la Ruta 66, también conocida como Camino de La Fruta. Esta iniciativa permitirá optimizar el acceso hacia dos de los puertos más relevantes del país: Valparaíso y San Antonio, en la Región de Valparaíso.

Es una obra de 141 km de extensión, desde Pelequén hasta el Enlace Reuss en el ramal de acceso al Puerto de San Antonio. La obra irá en beneficio de los habitantes de las comunas de Malloa, San Vicente de Tagua-Tagua, Peumo, Las Cabras, San Pedro, Santo Domingo y San Antonio.

La sectorización del proyecto según las Bases de Licitación es:

Sector	Subsector	Descripción	Dm. Inicio - Fin	Longitud (Km)
A	1	Variante Pelequén - Limahue	0.000 - 2.046	2.05 Km
		Ruta 66: Sector Limahue - Corcólen	2.046 - 12.300	10.25 km
		Variante San Vicente - Peumo	12.300 - 23.500	11.20 km
B	2	Variante Peumo - Las Cabras - El Manzano	23.500 - 66.108	42.61 Km
	3	Ruta 66: Puente El Durazno - Enlace Las Arañas	63.800 - 92.000	28.20 Km
	4	Ruta 66: Enlace Las Arañas - Brisas de Santo Domingo	92.200 - 121.088	28.89 Km
		Ruta 66: Las Brisas de Santo Domingo - Planta Avícola Vista Hermosa	121.088 - 123.900	2.81 Km.
	5	Variante San Juan	121.930 - 137.000	15.07 Km.

1. Las distancias métricas son aproximadas.

2. Producto de un mayor desarrollo de la Variante Peumo - Las Cabras - El Manzano, en la parte final de este Subsector se genera una ecuación de kilometraje, donde el Dm 63.800 de la Ruta 66 actual equivale al Dm 66.108 de la Variante.
Fuente: Art. 1.3 BALI

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

- Ampliación a segundas calzadas en algunos sectores de Ruta 66.
- Construcción de una variante en doble calzada en el sector de Pelequén - Limahue.
- Construcción de variantes en calzada simple en las comunas de San Vicente, Peumo y Las Cabras, salvo en el área de influencia de los enlaces Pichidegua, Las Cabras, Santa Julia y El Manzano, los cuales quedarán construidos en doble calzada en su vía troncal, en donde los accesos al área de influencia de los Enlaces antes

indicados, se construirán exclusivamente con una pista de 4,5 m de ancho por calzada, bermas externas de 2,5 m e internas de 1,0 m de ancho y una mediana de 11,0 m de ancho que permita a futuro, ampliar la doble calzada sin afectar lo preexistente.

- Construcción de pistas lentas para el tránsito pesado.
- Construcción de intersecciones a nivel.
- Construcción de calles de servicio.
- Construcción de ciclovías.
- Construcción intersecciones desniveladas (enlaces)
- Construcción de estructuras a desnivel, pasos inferiores y superiores.
- Construcción de pasos interprediales superiores e inferiores.
- Construcción de puentes nuevos y viaductos.
- Mejoramiento y rehabilitación de la calzada preexistente en Ruta 66.
- Ampliación y mejoramiento de bermas preexistentes en Ruta 66.
- Mejoramiento, rehabilitación, ampliación y/o reconstrucción de 9 (nueve) puentes preexistentes.
- Ampliación y Mejoramiento de los Enlaces Pelequén y Reuss.
- Construcción de pasarelas peatonales y paraderos de buses.
- Construcción de veredas y circuitos peatonales.
- Construcción de cierros perimetrales, cercos de deslindes y cierros de protección.
- Obras de iluminación en enlaces, intersecciones a desnivel y nivel, calles de servicio, pasarelas peatonales, paradas de buses y circuitos peatonales, teléfonos SOS.
- Mejoramiento, construcción y ampliación de los Sistemas de Saneamiento y Drenaje.
- Construcción del Sistema de Señalización y Seguridad Vial.
- Mejoramiento de los accesos privados a nivel y de los accesos a caminos públicos que acceden a la Ruta 66.
- Obras de Paisajismo.
- Construcción de 2 Áreas de Servicios Generales y Atención de Emergencias, una en cada Sector señalado en la Tabla N° 1 del artículo 1.3 de las Bases de Licitación.
- Construcción de una Plaza de Pesaje fija con dos estaciones, que permita controlar los pesos máximos y dimensiones de los vehículos en ambos sentidos del tránsito.
- Conservación o mantención de la totalidad de las obras comprendidas en los sectores y subsectores de la Ruta 66 definidos en la Tabla N°1 del artículo 1.3 de las Bases de Licitación, durante todo el período de duración de la Concesión, incluyendo infraestructura, instalaciones, equipamiento y sistemas.
- Implementación del Sistema de Cobro por Derecho de Paso.
- Construcción de variante en calzada simple en el Subsector 5, denominada Variante San Juan, que considera terceras pistas para el tránsito pesado en toda su extensión.
- Construcción de las siguientes variantes en calzada simple: En el eje de conexión Ruta 66 actual – enlace San Vicente – camino Pueblo de Indios, en eje de conexión enlace Las Cabras – Ruta 66 actual, y en eje de conexión camino vecinal – Variante San Juan – Ruta G-904.

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto permitirá mejorar la infraestructura vial, favoreciendo el desarrollo socioeconómico y fortaleciendo la competitividad agrofrutícola de la zona. De esta manera, se incentivará la actividad industrial y comercial entre las regiones de Región de Valparaíso, Región de O'Higgins y Región Metropolitana. Asimismo, se optimizará la conectividad de uno de los principales corredores de transporte de productos hacia el Puerto de San Antonio, contribuyendo a la disminución de los índices de

accidentalidad que actualmente se registran en la ruta.

5.1 BENEFICIARIOS DIRECTOS

Población estimada de 206.450 habitantes.

6. TARIFAS

Tarifas Peajes en Operación Año 2026 (Troncal Las Arañas y Troncal San Pedro):

TARIFAS PARA USUARIOS CON TAG HABILITADO		TARIFAS PARA USUARIOS SIN TAG O CON TAG INHABILITADO (PAGO DE TRANSACCIÓN TARDÍA O PTT)			
Categoría vehículos		Troncal Las Arañas		Troncal San Pedro	
		TAG HABILITADO	PTT	TAG HABILITADO	PTT
1	Motos, cuatrimotos y motonetas.	\$600	\$750	\$350	\$450
2	Autos y camionetas, con o sin remolque, camionetas de doble rueda trasera, minibuses y casas rodantes.	\$2.050	\$2.550	\$1.100	\$1.400
3	Buses de dos ejes.	\$3.700	\$4.650	\$2.000	\$2.500
4	Camiones de dos ejes, maquinarias agrícolas y maquinarias de construcción.	\$6.150	\$7.700	\$3.300	\$4.150
5	Buses de más de dos ejes.	\$6.550	\$8.200	\$3.500	\$4.400
6	Camiones de más de dos ejes.	\$10.200	\$12.750	\$5.500	\$6.900

7.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

La medición de avance de ejecución del PID se determina mediante el procedimiento detallado en el Memorándum N°0205 del Jefe de División de Construcción, de fecha 30 de septiembre de 2021, donde se desprende lo siguiente:

Avance de Ejecución del PID (%):	93,77
Avance de Aprobación del PID (%):	61,15

Se continúa con procesos de Revisión por parte de la Asesoría a la Inspección Fiscal Proyecto de Ingeniería de Detalle Otros Proyectos Subsector A1, A2 y B5. Además, de las Obras Adicionales del D.S. N°32.

8.- AVANCE DE LA OBRA

El avance físico mensual acumulado de la obra del Subsector B5 actualmente en ejecución, es el siguiente:

Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%)		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Jun-26	62,30	2,82	65,12

9.- MANO DE OBRA

Total	F	M	Total Junio 2026
Mano de Obra Ingeniería	1	15	16
Mano de Obra Construcción	32	522	554
Mano de Obra Operación	34	95	129
Empleos Indirectos	30	106	136

CONCESIÓN RUTA 66, CAMINO DE LA FRUTA

JUNIO 2026

DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA

Obras Subsector B5



Construcción Viaducto Maipo, Dm 125.309



Construcción Viaducto San Juan Dm 130.599 - 130.959



Construcción paso inferior conexión ruta G-908 (dm 130.408)



Sobreechanco de Plataforma (SAP), Eje 17 Dm 763 a Dm 855



Construcción Viaducto Las Lajas (dm 136.200 - 136.652)



Construcción Paso Interpredial 133

ETAPA DE EXPLOTACIÓN

1.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

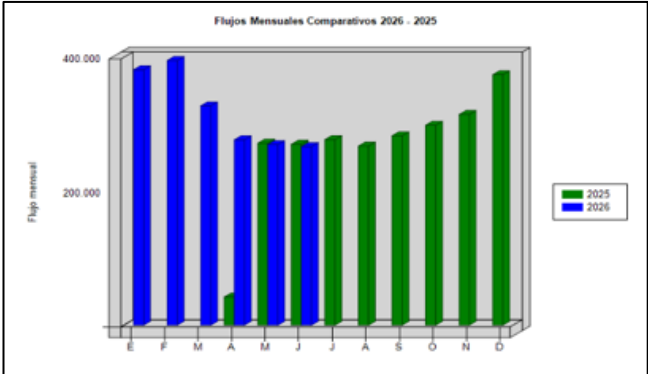


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2025 – 2026
Fuente : Reporte 28 SICE

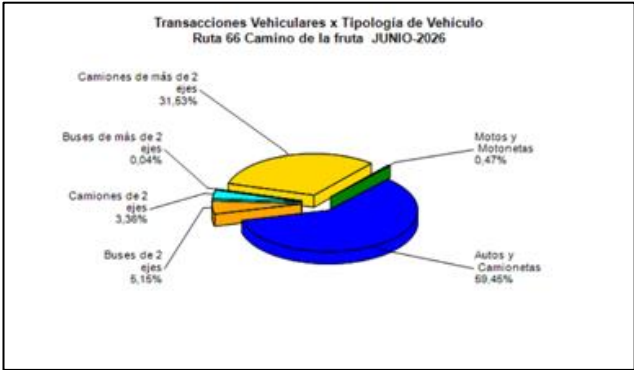


Gráfico 2: Distribución de Flujos de Junio 2026, por categoría de vehículo
Fuente : Reporte 29 SICE

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2025				42.096	271.961	270.289	277.292	267.634	282.968	298.774	314.731	374.193
2026	381.625	395.486	327.674	278.934	269.859	266.754						

Flujos Históricos
Fuente: Reporte 30 SICE Flujos históricos por contrato

2.- INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso acumulado durante los últimos 15 meses asciende a \$15.944.377.050. Del total recaudado el 6,5% corresponde al mes de junio de 2026, es decir \$1.028.567.200.

Desde junio de 2026 se dispone de información histórica suficiente para realizar comparaciones con igual período del año anterior, considerando que el registro continuo de datos comenzó en mayo de 2025.

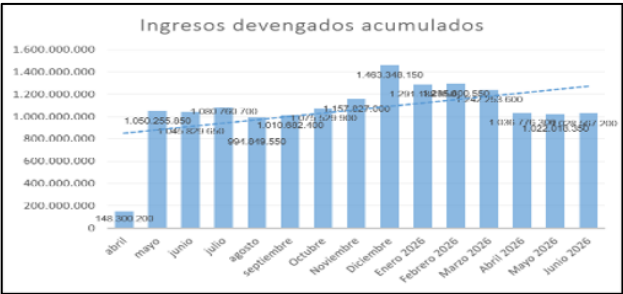


Gráfico 4: Ingresos Mensuales en el año 2026
Fuente: Sociedad Concesionaria

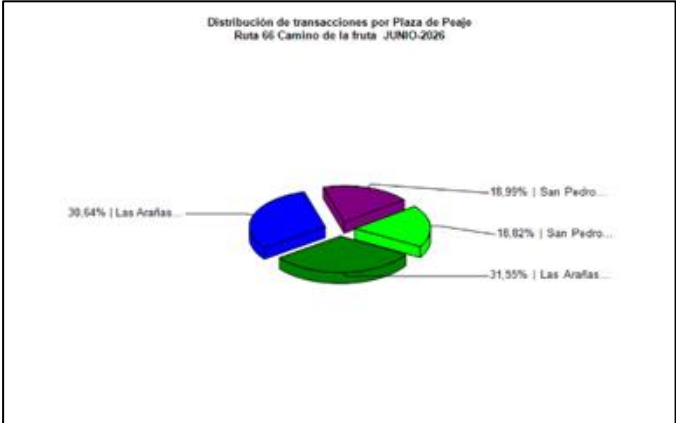


Gráfico 3: Distribución de Flujos de Junio 2026, por Plaza de Peaje
Fuente : Reporte 29 SICE

Durante el mes de junio reportado, se registró un total de 266.754 pasos vehiculares en los pórticos Troncal Las Arañas y San Pedro. El pórtico Troncal Las Arañas concentró el mayor volumen de tráfico con 165.891 vehículos, representando aproximadamente el 62.19% del total.

Como se observa en la tabla 1, en ambos pórticos, la Categoría 2 (Autos y camionetas livianas) constituye la inmensa mayoría del flujo vehicular. No obstante, las categorías de vehículos pesados también representan una proporción significativa del tráfico, superando el 40,08% en ambos pórticos.

	Flujo	Porcentaje
Motos y Motonetas	1.247	0,47%
Buses de 2 ejes	13.744	5,15%
Autos y Camionetas	158.588	59,45%
Camiones de 2 ejes	8.965	3,36%
Buses de más de 2 ejes	108	0,04%
Camiones de más de 2 ejes	84.102	31,53%
Total	266.754	100,00%

Tabla 1, Reporte N°29

Los ingresos por concepto de peaje del Contrato de Concesión Vial “Ruta 66” durante el mes de junio alcanzaron un total de \$1.028.567.200. En comparación con el mismo período del año anterior, cuando los ingresos ascendieron a \$1.045.829.650, se registró una disminución de \$17.262.450, equivalente a una disminución de un 1,65% con respecto al año anterior.

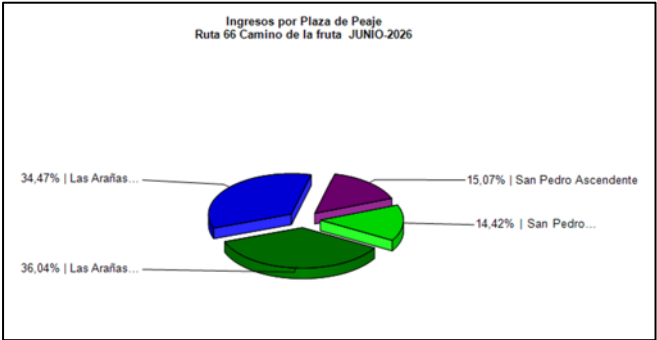


Gráfico 5: Ingresos Plaza de Peaje.
Fuente: Reporte 32 SICE Distribución ingresos mensual entre plazas de un contrato

3.- ACCIDENTABILIDAD

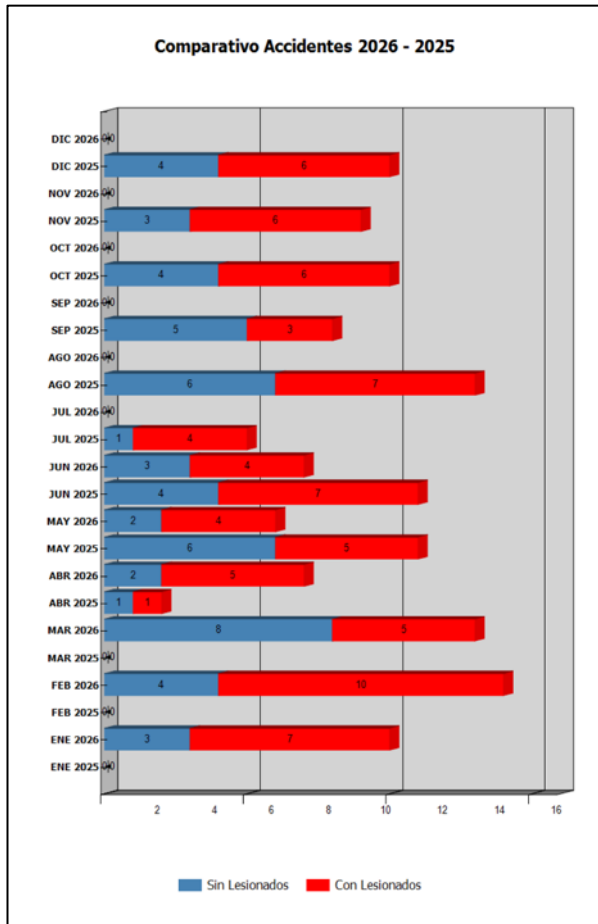


Gráfico 6: Accidentes en el año.
Fuente: Reporte 33 SICE Comparativo de Accidentes entre años

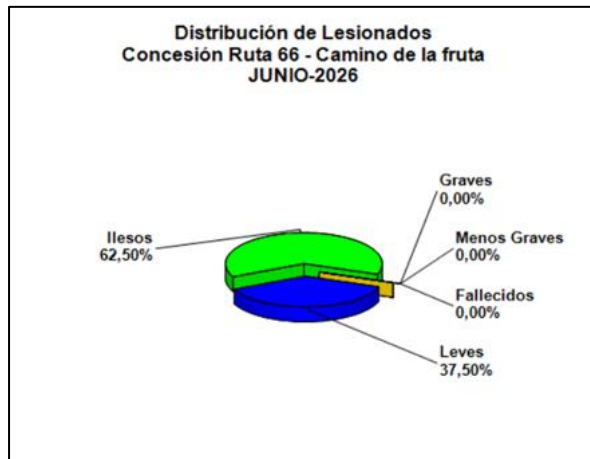


Gráfico 7: Distribución de Lesionados
Fuente: Reporte 64 SICE Gráficos de distribución de accidentes por tipo consecuencia

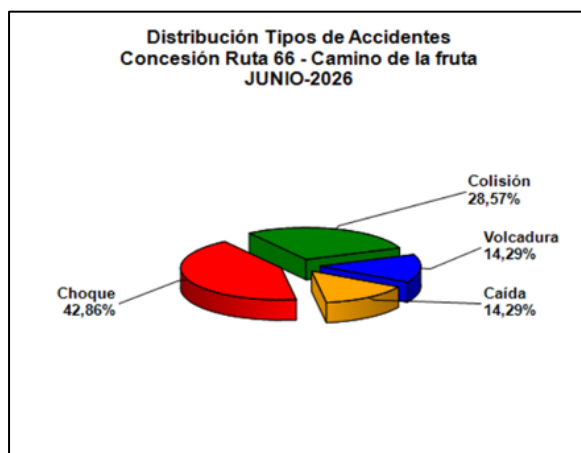


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes
Fuente: Reporte 63 SICE Gráficos de distribución de accidentes por tipo

Durante el mes de junio se registraron 7 accidentes en la vía, con un total de 16 personas involucradas, de ellas: 10 resultaron Ilesas, 6 presentaron lesiones Leves, 0 menos Grave, 0 Grave y 0 Fallecido.

	ENE 2025	ENE 2026	FEB 2025	FEB 2026	MAR 2025	MAR 2026	ABR 2025	ABR 2026	MAY 2025	MAY 2026	JUN 2025	JUN 2026	JUL 2025	JUL 2026	AGO 2025	AGO 2026	SEP 2025	SEP 2026	OCT 2025	OCT 2026	NOV 2025	NOV 2026	DIC 2025	DIC 2026
Con Lesionados	0	7	0	10	0	5	1	5	5	4	7	4	4	0	7	0	3	0	6	0	6	0	6	0
Sin Lesionados	0	3	0	4	0	8	1	2	6	2	4	3	1	0	6	0	5	0	4	0	3	0	4	0
Total Acc.	0	10	0	14	0	13	2	7	11	6	11	7	5	0	13	0	8	0	10	0	9	0	10	0

Tabla 2 Comparativo de accidentes
Fuente: Reporte 33 SICE Comparativo de accidentes

Accidentes Acumulados Anuales

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2025	79	45	1	14	2	60	77	2	1	4	29	7		2
2026	57	35	4	6	5	40	55		1	8	18	7		1

Tabla 3 Histórico de Accidentes
Fuente: Reporte 35 SICE Histórico de Accidentes Anual por Contrato.

4.- SOLICITUDES, SUGERENCIAS, CONSULTAS Y RECLAMOS DE USUARIOS

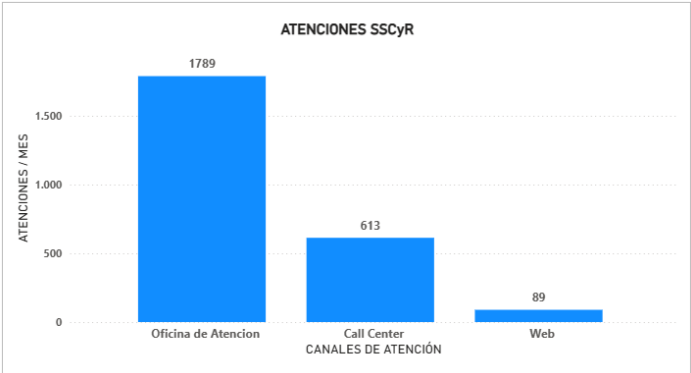


Gráfico 9: Distribución de solicitudes, sugerencias, consultas y reclamos

Tipo Requerimiento	Call Center	Oficina de Atención	Web
ACTUALIZACIÓN	0%		
ASISTENCIA	0%		
BOLETA	14%	4%	0%
CALL CENTER		0%	
CASOS PENDIENTES	0%		
CLAVE DE ACCESO//RESET	0%		
COBRANZA	0%	2%	0%
COMPRA PTT	1%		0%
COMPROBANTE DE PAGO	0%	2%	0%
CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN	0%		
CONDICIONES GENERALES Y OPERATIVAS		0%	
CONVENIO	1%	0%	1%
DAÑOS AL CIRCULAR			0%
DESCONOCER COBRO	0%		0%
DEVOLUCIÓN DE DINERO	0%		
ENVÍO DE CONTRATO/CONVENIO	0%		0%
ERROR DE CATEGORÍA	0%	0%	0%
INFORMACIÓN	4%	1%	0%
INFRACTORES	0%		0%
OFICINA COMERCIAL	0%		
OFICINA VIRTUAL	0%		
OTROS	0%	0%	0%
PAJE MANUAL	0%		
RECLAMO	0%		
ROBO			0%
SOLICITUD	0%	0%	0%
TAG	1%	62%	0%
TIPIFICACIÓN ERRÓNEA	0%		0%
TRABAJOS EN LA RUTA			0%
TRÁNSITOS	0%	0%	0%

Tabla 4: Distribución por Área Temática

De la tabla 4, se observa que el requerimiento de TAG se mantiene como el requerimiento más frecuente, concentrando el 62% de los requerimientos por el canal de oficina de atención, por otra parte, para el canal Call Center el requerimiento que concentra las atenciones más frecuentes, es Boleta con 14% del total de los requerimientos. El canal Web con una participación menor tiene como principal requerimiento temas referidos a Convenio.

5.- ASISTENCIA A USUARIO

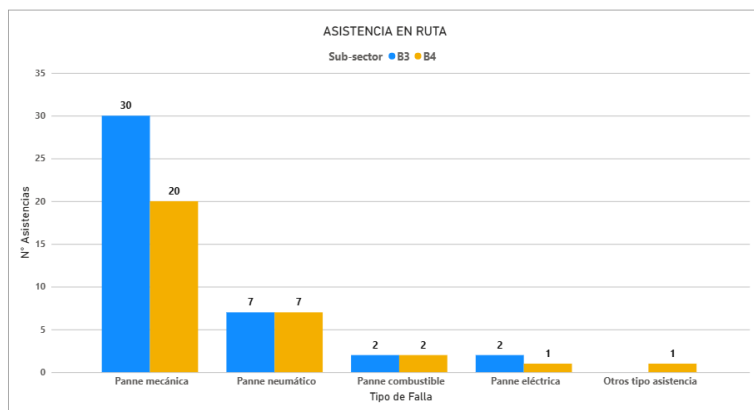


Gráfico 10: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas

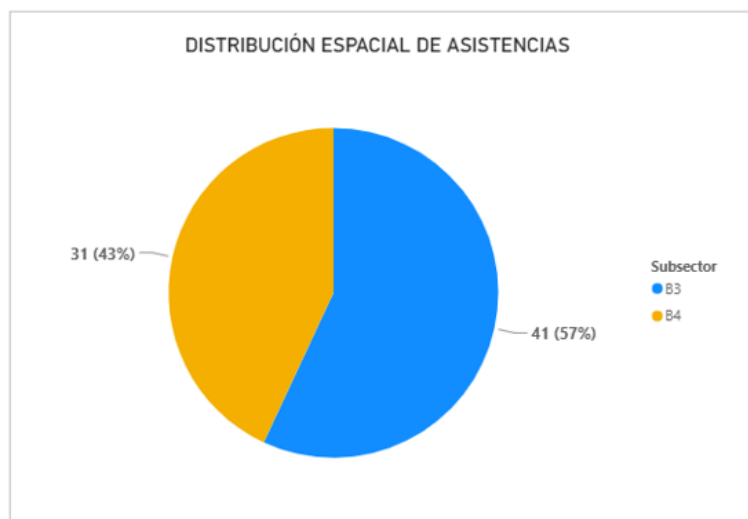


Gráfico 11: Distribución porcentual de las Asistencias

Se registra un total de 72 intervenciones de asistencia, donde los problemas más recurrentes por los cuales los usuarios solicitaron el servicio de asistencia a esta concesión, siguen siendo la panne mecánica y panne de neumático, esta segunda en menor medida que el mes anterior (2 asistencias menos que el mes anterior por este motivo), los cuales fueron asistidos por personal de la sociedad concesionaria, en los tiempos establecidos.

Por otra parte, se puede apreciar que la distribución espacial de las asistencias en este periodo ha invertido su comportamiento respecto al mes anterior, el subsector B3 concentra un 57% de las asistencias, y el subsector B4 representando 43%. La asistencia que sigue siendo la principal causal de atención en ruta, sigue siendo la falla por panne mecánica, concentrando un 73,2% de asistencia en el subsector B3, mientras que representa aproximadamente un 64,5% de las asistencias en subsector B4.

6.- HECHOS RELEVANTES

No se presentaron hechos relevantes durante junio 2026.