

CONCESIÓN ACCESO NORORIENTE A SANTIAGO

Julio 2026

1. ANTECEDENTES GENERALES

El trazado del Acceso Nororiente a Santiago tiene una longitud aproximada de 21,45 Km, se inicia en el Enlace Centenario (sector Puente Centenario) en el límite de las Comunas de Vitacura y Huechuraba, conectando con las vías Costanera Norte y Av. Américo Vespucio que confluyen en el sector. Éste continúa hacia el Norte a través de un sistema de viaductos y túneles para cruzar la cadena montañosa de los cerros La Pirámide, Manquehue y Montegordo hasta llegar a la zona del valle de la comuna de Colina, donde el trazado toma dirección en sentido poniente cruzando la Ruta 57 Ch hasta conectarse con la Ruta 5 Norte, aproximadamente en el kilómetro 18,3 de esta.

Nombre del Proyecto	Concesión Acceso Nor-Oriente a Santiago
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista Nororiente S. A.
Decreto de adjudicación	DS MOP N° 1253 30/10/2003
Inicio de la Concesión	07-01-2004
Plazo Máximo de la Concesión	480 meses o VPI >=ITC
Monto Solicitado Concesionario	UF 11.473.502
Puesta en Servicio Provisoria Sector Poniente	Resol. N° 379 de 06/02/2008
Puesta en Servicio Provisoria Sector Oriente	Resol. N° 993 de 06/03/2009
Puesta en Servicio Definitiva	Resol. N° 4897 de 21/10/2009
Presupuesto Oficial (BALI)	UF 5.468.000
Inversión Materializada	UF 8.489.047,85
Longitud del Trazado (Troncal)	21,45 Km.
Región	Metropolitana
Call Center	(562) 4123300 / 301
Fono Emergencia	(562) 4123300 / 301
Centro(s) Atención	Troncal Oriente
(km 11.200) Áreas de Servicio	No posee
Estacionamientos de Camiones	No posee
N° Postes SOS	77
Mensajería Variable	6
Página WEB Concesionaria	http://www.autopistanororiente.cl



. Accesos	
1	Enlace Centenario (Km. 0)
2	Enlace Chamisero (Km. 9,14)
3	Enlace Av. El Valle (Km. 14,34)
4	Enlace Ruta 57 (Km. 18,56)
5	Enlace Ruta 5 (Km. 21,4)
. Peajes	
	Peajes sobre Autopista
	Peajes laterales
. Referencias	
	Retornos
	Túneles

CONCESIÓN ACCESO NORORIENTE A SANTIAGO

Julio 2026

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

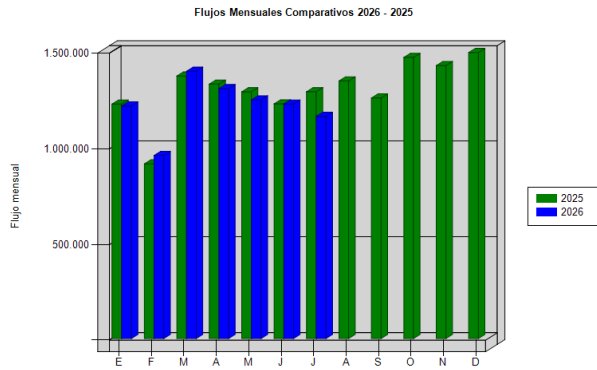


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2026 – 2025.
Fuente: SICE 28

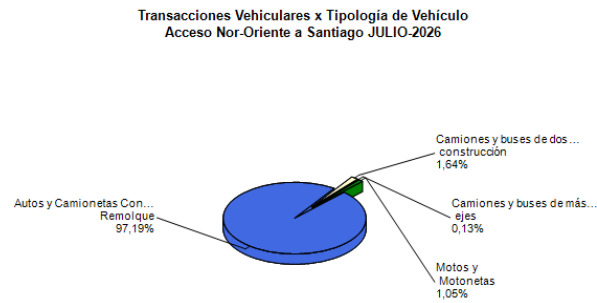


Gráfico 2: Distribución de Flujos de Julio 2026, por categoría de vehículo.
Fuente: SICE 29

Flujos (transacciones) históricos últimos años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2022	1.180.865	912.843	1.514.393	1.453.798	1.459.399	1.310.218	1.172.355	1.325.577	1.243.083	1.345.843	1.398.008	1.425.804
2023	1.145.250	906.386	1.391.676	1.269.309	1.309.496	1.204.649	1.165.199	1.278.387	1.174.046	1.354.048	1.343.349	1.391.556
2024	1.164.815	906.460	1.281.847	1.288.581	1.229.383	1.114.420	1.203.619	1.291.382	1.156.289	1.401.095	1.375.954	1.430.177
2025	1.224.706	912.583	1.371.360	1.329.297	1.288.730	1.226.011	1.289.409	1.345.522	1.256.561	1.468.560	1.425.977	1.494.258
2026	1.214.674	956.785	1.396.534	1.305.648	1.246.750	1.225.000	1.160.727					

Fuente: SICE 30

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

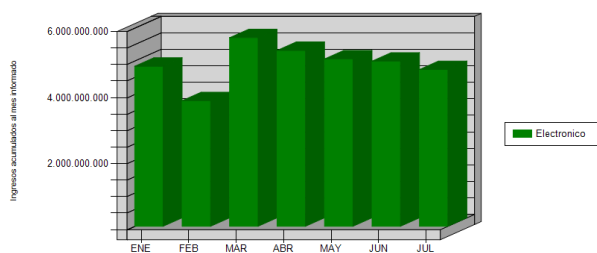


Gráfico 4: Ingresos Mensuales 2026.
Fuente: SICE 31

El ingreso mensual de la concesión obtuvo una variación de - 5,31% respecto al mes anterior.

El ingreso total por cobro de peajes en Julio 2026 fue de \$4.749.163.855, equivalente a UF 116235,95 al 19.08.2026. El aporte a dichos ingresos fue contribuido por el Pórtico Troncal Oriente \$ 2.809.960.395.

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje
Acceso Nor-Oriente a Santiago JULIO-2026

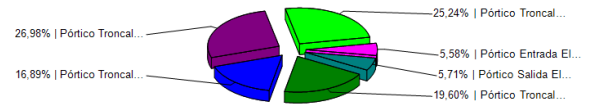


Gráfico 3: Distribución de Flujos de Julio 2026, por Pórticos de cobro.
Fuente: SICE 29

El flujo vehicular informado durante Julio 2026 fue de 1.160.727, distribuidos en las 4 categorías existentes. De este flujo, el 97,19%, corresponde a vehículos livianos, 2,81% motos y motonetas y el porcentaje restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular mensual obtuvo una variación de - 5,54% respecto al mes anterior y de - 11,09% respecto a igual mes del año pasado.

Ingresos por Plaza de Peaje
Acceso Nor-Oriente a Santiago JULIO-2026

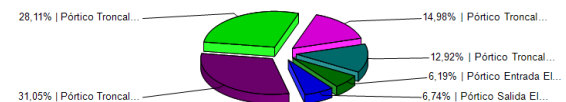
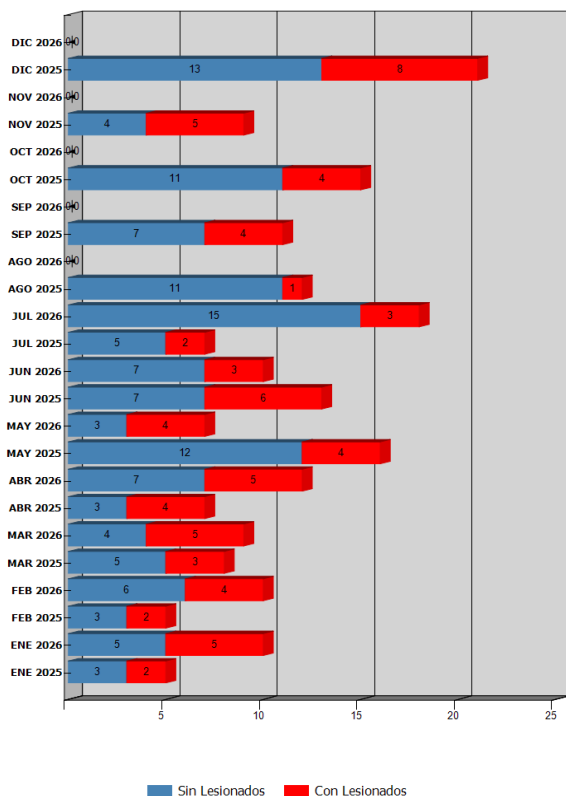
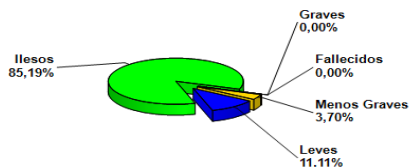
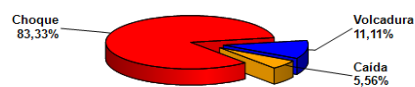


Gráfico 5: Distribución de Ingresos potenciales Julio 2026, por Pórticos de cobro.
Fuente: SICE 32

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2026 - 2025

Distribución de Lesionados
Acceso Nor-Oriente a Santiago JULIO-2026Gráfico 7: Distribución de Lesionados
Fuente: SICE 34Distribución Tipos de Accidentes
Acceso Nor-Oriente a Santiago JULIO-2026Gráfico 8: Distribución de Tipos de accidentes
Fuente: SICE 34Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2025 - 2026
Fuente: SICE 33

Durante el mes de Julio 2026, en la Autopista Nor-Oriente se registraron dieciocho (18) accidentes de tránsito, lo que representa un aumento de 8 casos en comparación con el mes anterior. En términos porcentuales representa variación (80 %) entre el mes anterior. Respecto al año 2025, para el mismo mes se reportaron siete (07) accidentes. Esto representa un aumento del (157,1%) entre el Julio de los años 2025 y 2026.

Tabla Distribución de lesionados 2025 – 2026

	ENE 2025	ENE 2026	FEB 2025	FEB 2026	MAR 2025	MAR 2026	ABR 2025	ABR 2026	MAY 2025	MAY 2026	JUN 2025	JUN 2026	JUL 2025	JUL 2026	AGO 2025	AGO 2026	SEP 2025	SEP 2026	OCT 2025	OCT 2026	NOV 2025	NOV 2026	DIC 2025	DIC 2026
Con Lesionados	2	5	2	4	3	5	4	5	4	4	6	3	2	3	1	0	4	0	4	0	5	0	8	0
Sin Lesionados	3	5	3	6	5	4	3	7	12	3	7	7	5	15	11	0	7	0	11	0	4	0	13	0
Total Acc.	5	10	5	10	8	9	7	12	16	7	13	10	7	18	12	0	11	0	15	0	9	0	21	0

Fuente: SICE 33

Lo acontecido para este periodo fue un total dieciocho (18) accidentes desglosados en tres (3) accidentes con lesionados y quince (15) accidentes sin lesionados. Las consecuencias en cuanto al número de personas y categorías son las siguientes: fallecido cero (0) persona (0%), grave cero (0) persona (0%), menos grave una (1) personas (3,70%), leves tres (3) personas (11,11%), ilesos veintitrés (23) personas (85,19%).

Tabla Tipo de accidentes Acumulados 2025 – 2026

Año	Mes	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
		Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2025		129	45	0	8	27	28	63	1	13	5	12	14	0	0
2026		76	29	1	8	8	22	39	0	10	4	6	9	0	0

Fuente: SICE 35

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

En julio no se registraron requerimientos a través del Libro de Sugerencias y Reclamos. En cuanto a la página web, se contabilizaron 32 requerimientos, de los cuales 20 corresponden a reclamos y 10 a consultas. En comparación con junio, mes en el que se registraron 20 requerimientos, se observa un aumento aproximado del 60% en el total de casos ingresados. Asimismo, se destaca que la mayor parte de los requerimientos se concentra en la categoría "Otros

Motivo	N°
1. Comportamiento incorrecto de empleados	1
2. Tarifas o grupos tarifarios	1
3. Señalización	0
4. Conservación y mantenimiento:	0
5. Obstáculos en la calzada	7
6. Asistencias	0
7. Congestión	0
8. Iluminación	0
9. Daños por terceros	0
10. Otros	23
Total	20

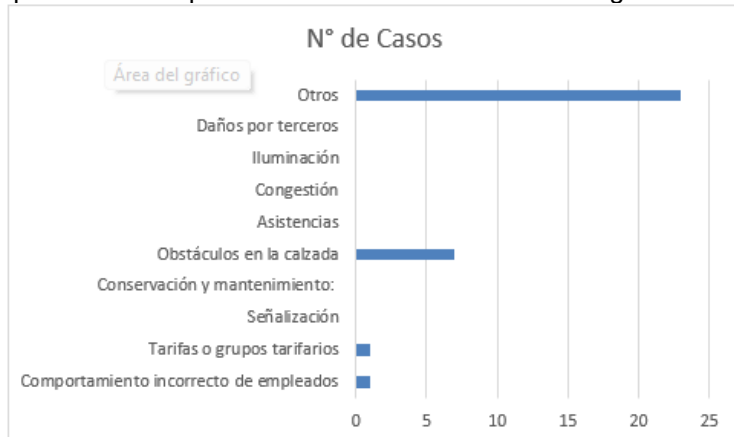


Tabla: reclamos mes de julio 2026

6.- ASISTENCIA A USUARIOS

Durante el mes de julio se registraron 104 atenciones a usuarios, en comparación con las 107 atenciones contabilizadas en junio, evidenciándose una disminución aproximada del 2,8% en el total de asistencias prestadas en la autopista durante el período analizado.

El principal motivo de atención corresponde al remolque de vehículos en panne, con una participación significativa respecto del total de casos. Este tipo de asistencia continúa siendo la incidencia más frecuente, lo que refleja la necesidad constante de apoyo a los usuarios debido a fallas mecánicas que impiden la circulación normal de los vehículos en la ruta.

Mes	TIPO Y N° DE ATENCIONES									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	21	66	1	0	0	10	0	13	3	114
Febrero	32	50	2	0	0	10	0	10	0	104
Marzo	26	76	2	0	0	9	0	16	1	130
Abril	23	100	3	0	1	12	0	10	0	149
Mayo	23	78	1	0	0	7	0	15	1	125
Junio	22	62	0	0	0	10	0	12	1	107
Julio	25	53	0	0	0	18	0	6	2	104
Agosto										0
Septiembre										0
Octubre										0
Noviembre										0
Diciembre										0
Total	172	485	9	0	1	76	0	82	8	833

Motivo	N°
1. Reparación de vehículo in situ	25
2. Remolque del vehículo en panne	53
3. Panne por falta de combustible del vehículo	0
4. Detecta falla del vehículo y solicita otro servicio	0
5. Primeros auxilios	0
6. Auxilio en accidente	18
7. Traslado a usuario a centro asistencial	0
8. Instalación de señalización preventiva	6
9. Otro tipo de atención al usuario	2
Total	104

7.- INFORME MENSUAL DE CITOFONIA

En el informe mensual de citofonía se evidencia que, durante el mes de julio, se registraron 479 llamadas, de las cuales 25 corresponden a solicitudes de información sobre la vía. Asimismo, dentro de la categoría "Vehículo en panne", la mayor incidencia correspondió a fallas de neumáticos, con un total de 8 casos registrados.

En comparación con el mes de junio, período en el que se contabilizaron 220 llamadas, se observa un aumento aproximado del 117,7% en el total de comunicaciones recibidas a través del sistema de citofonía.

Meses	Información de la vía	Vehículos en Panne			Animal/Objeto en la vía	Comunicación Interna	Accidentes Emergencias	Reclamos	Agradecimientos Sugerencias	Uso indebido del sistema	Otros	Total
		Mecánica	Neumático	Combustible								
Enero	9	13	4	1	0	235	0	0	0	3	15	280
Febrero	19	5	6	1	1	116	4	0	0	0	9	161
Marzo	15	8	5	4	0	221	1	0	0	1	12	267
Abril	20	18	5	4	1	205	0	0	0	0	11	264
Mayo	23	13	6	5	2	368	1	0	0	0	18	436
Junio	14	4	5	3	1	187	1	0	0	0	5	220
Julio	25	8	5	1	2	429	2	0	0	0	7	479
Agosto												0
Septiembre												0
Octubre												0
Noviembre												0
Diciembre												0
TOTAL	125	69	36	19	7	1761	9	0	0	4	77	2107

8.- HECHOS RELEVANTES

Durante el período en informe, y en el marco del Contrato de Concesión "Acceso Nororiente a Santiago", la Inspección Fiscal del Contrato informa que se registraron los siguientes hechos relevantes, los cuales no generaron afectación significativa al normal cumplimiento de las obligaciones contractuales, sin perjuicio de lo anterior, es importante señalar lo siguiente:

a) Explotación:

La Ruta Concesionada se mantuvo en operación, presentando restricciones por los eventos o situaciones que se señalan a continuación:

- Se hizo efectivo el Plan de Medidas de Contingencia, en atención a la contingencia meteorológica asociada al sistema frontal que fuese pronosticado, así como a la declaración de Alerta Temprana Preventiva para la Región Metropolitana, mediante Decreto Exento N.° 1212, de fecha 13 de julio de 2026. Aplicando medidas preventivas frente a las condiciones climáticas previstas, con el objeto de prevenir eventuales afectaciones a la operación de la autopista y resguardar la seguridad de los usuarios, trabajadores y de la infraestructura concesionada.

b) Construcción de Obras Adicionales:

Durante el período en análisis, el Contrato de Concesión Acceso Nororiente a Santiago no se encuentra desarrollando obras adicionales de construcción, no registrándose actividades asociadas a mejoramientos, ampliaciones de la infraestructura existente ni a la ejecución de nuevas obras.