

CONCESIÓN RUTA 160 TRAMO TRES PINOS - ACCESO NORTE A CORONEL JULIO 2026

1. ANTECEDENTES GENERALES.

El Proyecto "Concesión Ruta 160, Tramo Tres Pinos - Acceso Norte a Coronel", es una ruta que se emplaza en la Región del Bío-Bío, y une la capital Regional Concepción, con la ciudad de Lebu, capital de la Provincia de Arauco.

El tramo de la Ruta 160 que forma parte de la Concesión, está configurado como una ruta de doble calzada con mediana estructurada en hormigón, y comprende el tramo comprendido entre el Acceso Norte a Coronel y la localidad de Cerro Alto, con una extensión aproximada de 89 km. El trazado de la Ruta Concesionada, se desarrolla a partir de la comuna de Coronel, pasando por las Comunas de Lota, Arauco, Curanilahue, para terminar en la comuna de Los Álamos.

El proyecto de "Concesión Ruta 160, Tramo Tres Pinos - Acceso Norte a Coronel" ha considerado la ejecución de obras de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la antigua Ruta 160, el cual ha aumentado considerablemente los niveles de servicio que presentaba la Ruta 160 originalmente, considerando doble calzada de 7 metros de ancho cada una en toda su extensión y ha considerado bermas en ambos costados, además de obras tales como: mejoramiento de estructuras existentes y construcción de otras nuevas, nuevos enlaces e intersecciones viales, obras de saneamiento, señalización y seguridad vial, iluminación, paraderos y aproximadamente 13.000 m. de calles de servicio. Además del Baipás Lota, se incorporan los correspondientes a las localidades de Laraquete, Carampangue, y Villa Los Ríos.

Nombre del Contrato	Ruta 160, Tramo Tres Pinos – Acceso Norte a Coronel
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista Costa Arauco S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 411 del 27.06.2008
Inicio de Concesión	13.09.2008
Plazo de Concesión	40 años, 480 meses.
Kilómetros Concesionados	89,000 Kilómetros
kilómetro de: inicio termino	14,300 103,051
Puesta en Servicio Provisoria	Tramo B) 13.08.2013 por Res. DGOP (E) N.º 3267 del 13.08.2013 Tramo A) 30.09.2016 por Res DGOP (E) N.º 3497 del 30.09.2016
Puesta en Servicio Definitiva	01.06.2017 por Res. (E) DGOP N.º 2005 del 31.05.2017.
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 7.700.000 UF 8.234.085
Convenios Complementarios y Convenios Ad-Referéndums	CC 1 Convenio Complementario N°1 de fecha 25.07.2013 aprobado mediante DS MOP N°274 de fecha 17.09.2013. CAR 1 Convenio Ad-Referéndum N°1 de fecha 07.12.2016 aprobado mediante DS MOP N°265 de fecha 15.12.2016. CAR 2 Convenio Ad-Referéndum N°2 de fecha 02.03.2020 aprobado mediante DS MOP N°64 de fecha 30.04.2020. CAR 3 Convenio Ad-Referéndum N°3 de fecha 30.06.2023 aprobado mediante DS MOP N°141 de fecha 25.07.2023. CAR 4 Convenio Ad-Referéndum N°4 de fecha 25.10.2023 aprobado mediante DS MOP N°257 de fecha 27.12.2023. CAR 5 Convenio Ad-Referéndum N°5 de fecha 23.02.2026 aprobado mediante DS MOP N°150 de fecha 05.05.2026.
Accionistas y su participación	Global Via Chile SpA. 94.0% Global Via Infraestructuras Chile S.A. 06.0%
Asesoría Inspección Fiscal	Ingelog Consultores de Ingeniería y Sistemas S. A
Call Center	(41) 2260100
Fono Emergencia	(41) 2260160
Centro(s) Atención	Ruta 160, km 42, Chivilingo, Comuna de Lota
Áreas de Servicio	Oriente Km 47,750 (Laraquete Sur) Poniente Km 47,750 (Laraquete Sur)
Estacionamientos de Camiones	Oriente Km 47,750 (Laraquete Sur) Poniente Km 47,750 (Laraquete Sur)
N.º Postes SOS	Total 70 Lado Poniente 35 y Lado Oriente 35
Mensajería Variable	No
Página WEB Concesionaria	https://www.costarauco.cl



CONCESIÓN RUTA 160 TRAMO TRES PINOS - ACCESO NORTE A CORONEL JULIO 2026

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

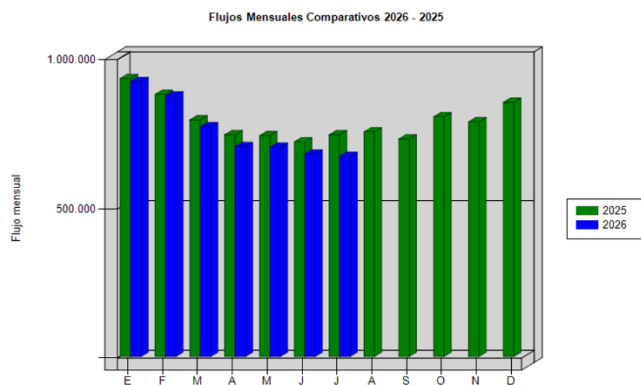


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2026 – 2025
Fuente: Reporte 28 SICE.



Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 29 SICE.

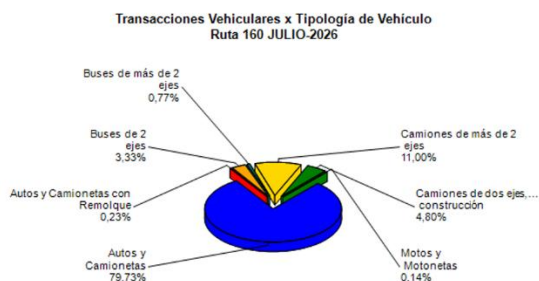


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por categoría de vehículo
Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo vehicular mensual fue de **669.647 vehículos** distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el **80,10%** corresponde a **vehículos livianos**, y el **19,90%** restante a **vehículos pesados**.

El flujo vehicular **disminuyó** en un **1,17%** respecto del mes anterior y **disminuyó** un **9,76%** respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2022	1.019.449	942.289	957.176	866.246	807.413	790.101	811.554	810.358	806.539	812.048	793.997	854.365
2023	914.311	839.422	819.306	761.767	771.293	701.492	767.937	756.201	725.213	772.579	759.195	822.649
2024	912.596	893.451	804.329	734.529	748.765	651.109	748.116	731.405	714.524	785.526	772.251	840.833
2025	930.517	877.221	791.921	742.144	739.100	718.675	742.065	751.859	728.153	802.597	785.520	850.841
2026	920.024	872.044	768.806	702.658	700.173	677.578	669.647					

Tabla N°1: Flujos históricos
Fuente: Reporte 30 SICE.

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS Comparativa años 2026 – 2025

El ingreso mensual fue de **\$1.728.340.300**, equivalentes a **UF 42.314,83** al 31 de julio de 2026.

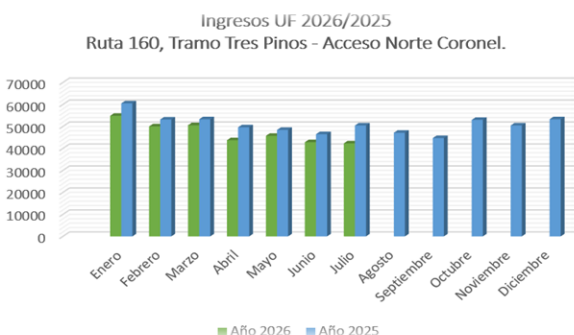


Gráfico 4: Ingreso Mensuales Comparativos 2026 - 2025
Fuente: Reportes AIFE.

El ingreso mensual **disminuyó** en un **1,25%** respecto del mes anterior y **disminuyó** en un **16,14%** respecto del mismo mes del año anterior.

El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la **Plaza de Peaje Chivilingo** con **MM\$ 1.138 (65,87%)**.



Gráfico 5: Distribución de Ingresos Mensuales por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 32 SICE.

CONCESIÓN RUTA 160 TRAMO TRES PINOS – ACCESO NORTE A CORONEL JULIO 2026

4. ACCIDENTABILIDAD

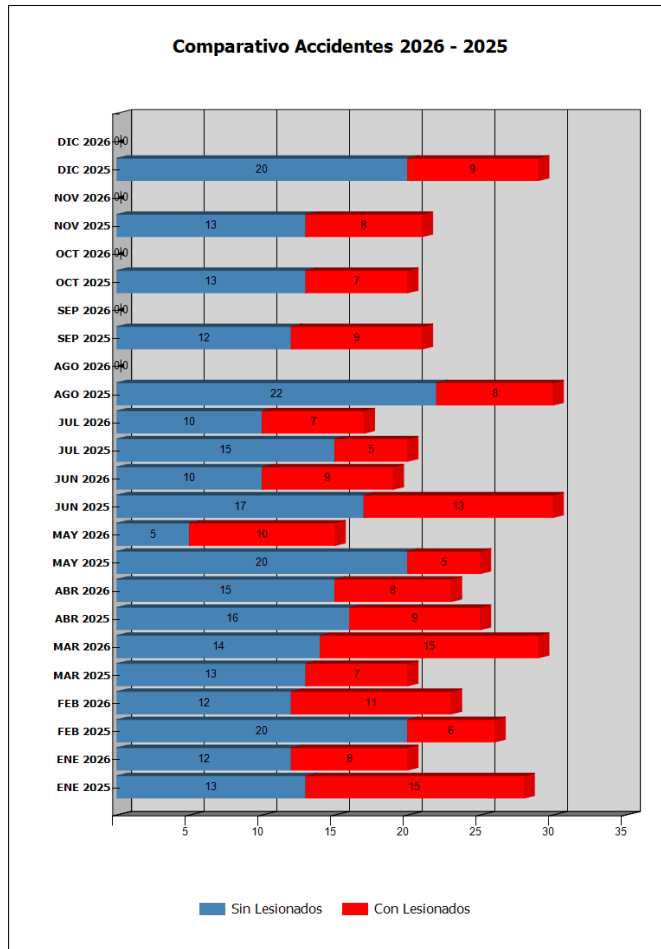


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2025 - 2026
Fuente: Reporte N° 33 SICE

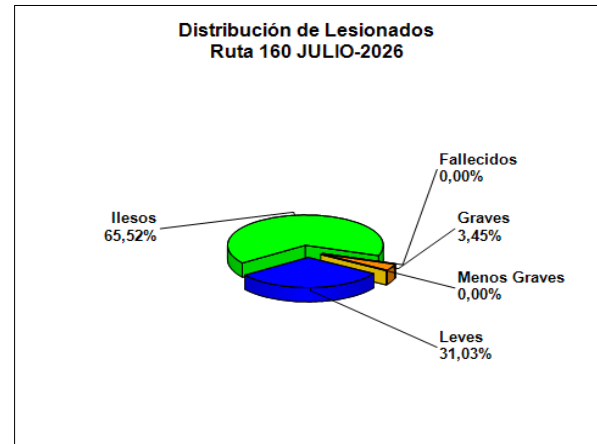


Gráfico 7: Distribución de Lesionados
Fuente: Reporte N° 34 SICE.

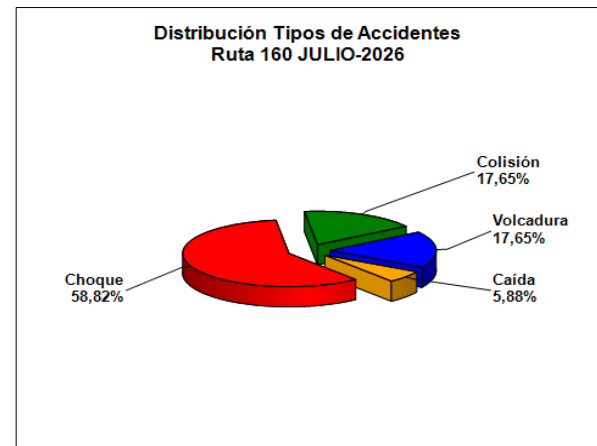


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: Reporte N° 34 SICE

Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante el mes de julio, el 94,1% fue atribuido preliminarmente a Falla Humana, en tanto que, un 5,9% fue debido a la presencia de Animal u obstáculo en la vía.

De las personas que se vieron involucradas en los 17 accidentes registrados durante el mes de julio, el 65,52% resultó Ileso, mientras que un 31,03% tuvo lesiones de carácter leve, en tanto que un 3,45% resultó con lesiones de carácter grave. Durante este mes, no hubo víctimas fatales como consecuencia de los accidentes.

	ENE 2025	ENE 2026	FEB 2025	FEB 2026	MAR 2025	MAR 2026	ABR 2025	ABR 2026	MAY 2025	MAY 2026	JUN 2025	JUN 2026	JUL 2025	JUL 2026	AGO 2025	AGO 2026	SEP 2025	SEP 2026	OCT 2025	OCT 2026	NOV 2025	NOV 2026	DIC 2025	DIC 2026
Con Lesionados	15	8	6	11	7	15	9	8	5	10	13	9	5	7	8	0	9	0	7	0	8	0	9	0
Sin Lesionados	13	12	20	12	13	14	16	15	20	5	17	10	15	10	22	0	12	0	13	0	13	0	20	0
Total Acc.	28	20	26	23	20	29	25	23	25	15	30	19	20	17	30	0	21	0	20	0	21	0	29	0

Tabla N°2: Comparativo de accidentes por años.
Fuente: Reporte N° 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2022	434	175	5	15	14	230	264	6	7	36	45	75	4	2
2023	286	103	4	2	9	130	145	1	3	25	26	48	0	0
2024	277	104	5	5	7	143	160	1	8	25	22	43	4	1
2025	295	101	4	21	16	146	187	0	3	22	27	47	2	0
2026	146	68	2	9	9	101	121	2	1	15	18	32	0	0

Tabla N°3: Histórico de accidentes anuales.
Fuente: Reporte 35 AIF

CONCESIÓN RUTA 160 TRAMO TRES PINOS - ACCESO NORTE A CORONEL JULIO 2026

5. RECLAMOS DE USUARIOS

CASUÍSTICA	Junio-2026	Julio-2026	TOTALES
Desconoce de cobro	7	10	17
Comerciales	11	6	17
Animal se cruza en la vía	3	0	3
Inhabilitación TAG	1	0	1
Funcionamiento TAG	2	2	4
Devolución de TAG	4	0	4
Consultas comerciales	6	9	15
Respecto a otra documentación o datos	1	0	1
Estado de baños y dependencias en área de servicio	1	1	2
Baja TAG	0	3	3
Objeto extraño ocupa la vía	2	4	6
Clasificación tarifaria	1	1	2
Calidad de servicio en oficina de atención al usuario	0	1	1
Obras faltantes	1	0	1
Recambio TAG	1	0	1
Robo vehículo / Clonación PPU	1	2	3
Limpieza de la vía y sus alrededores	1	0	1
Acoso telefónico en cobranza	0	7	7
Devolución de cobro	0	2	2
Duplicidad de cobro	0	2	2
Totales	43	50	93

Tabla N°4: Distribución de Reclamos del presente mes v/s mes anterior.
Fuente: Reportes SC Registros y Estadísticas de Reclamos de Usuarios

Reclamos Usuarios: Casuísticas



Gráfico 9: Distribución de reclamos por área temática
Fuente: Reporte de SC y registros Estadísticos de Reclamos de Usuarios

Los reclamos de los usuarios se clasifican en porcentajes, según casuísticas, en los siguientes: 88% comerciales, 8% en factores de accidentabilidad, 4% en calidad de servicio, 0% en solicitudes de información, 0% en estado de instalación e infraestructura y 0% en disponibilidad de información.

6. ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	Tipo y N° de atenciones									Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Asistencias
Enero	63	165	7	0	5	18	3	240	66	567
Febrero	56	142	1	5	7	17	4	213	71	516
Marzo	57	132	3	8	7	29	1	220	78	535
Abril	46	127	3	5	8	21	4	192	57	463
Mayo	61	131	9	9	4	16	3	202	52	487
Junio	40	114	5	2	4	19	6	172	50	412
Julio	69	118	3	1	8	11	5	212	53	480
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	392	929	31	30	43	131	26	1.451	427	3.460

Tabla N°5: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Reportes.

Tipos de atenciones de los servicios	
1:	Reparación del vehículo in situ
2:	Remolque del vehículo en panne
3:	Panne por falta combustible del vehículo
4:	Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5:	Primeros auxilios
6:	Auxilio en accidentes
7:	Traslado de usuario a centro asistencial
8:	Instalación de señalización preventiva
9:	Otros

CONCESIÓN RUTA 160 TRAMO TRES PINOS - ACCESO NORTE A CORONEL JULIO 2026

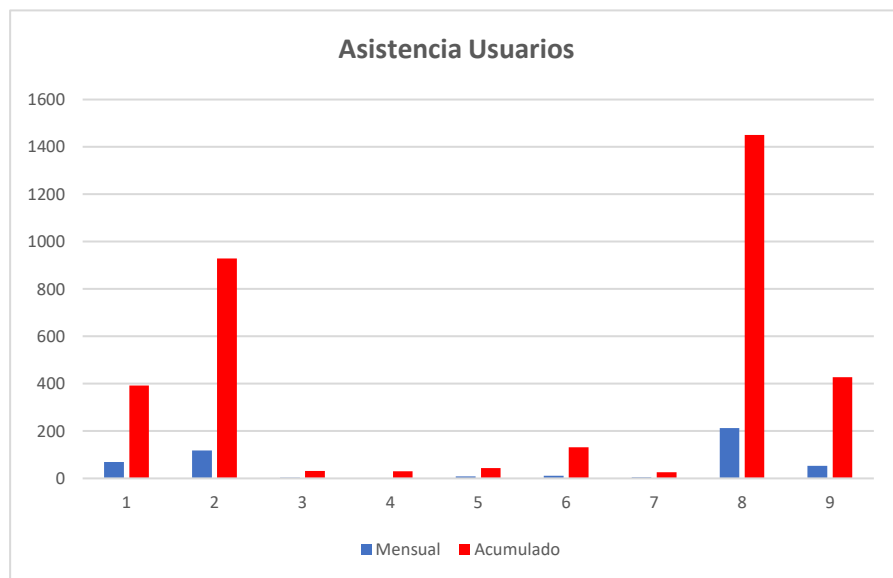


Gráfico 10: Distribución porcentual de las Asistencias
Fuente: Reportes SC

Durante el mes de julio se efectuaron **480** asistencias a usuarios.

Se puede inferir que las mayores asistencias correspondieron a **instalación de señalización preventiva** (8) con un **44%**, el segundo lugar corresponde a **remolque de vehículos en panne** (2) con un **25%**, en tercer lugar, la categoría **reparación de vehículo in situ** (1) con un **14%**, en cuarto lugar, corresponde a la categoría con un **otros** (9) con un **11%**, en quinto lugar, las categorías **primeros auxilios** (5) y **auxilio en accidentes** (6) con un **2%** cada una, en sexto lugar, las categorías **panne por falta de combustible del vehículo** (3), y **traslado de usuarios a centro asistencial** (7) con un **1%** cada una, y finalmente, en séptimo lugar, la categoría **detecta falla de vehículo y solicita otro servicio** (4) con un **0%**.

Las categorías nombradas suman un **100%** del total de las asistencias mensuales.