

Julio 2026

CONCESIÓN CAMINO SANTIAGO – COLINA - LOS ANDES**1. ANTECEDENTES GENERALES**

Este contrato de concesión comprende la construcción, conservación y explotación de las obras de la Ruta 57-CH que une Santiago Región Metropolitana, con la Ruta 60 al oriente de la ciudad de Los Andes Región de Valparaíso, abarcando una extensión aproximada de 80 kilómetros. Considera, además, tres ramales: Auco – San Felipe (Ruta E-899), Chacabuco – Polpaico (Ruta G-71), y San José – Lo Pinto (Ruta G-73).

Fuente: mapa caminero

Nombre del Contrato	Camino Santiago – Colina – Los Andes
Sociedad Concesionaria	Los Libertadores S.A.
Decreto de adjudicación	DS MOP N° 1076 19.12.1996
Inicio de la Concesión	08 – 10 - 1997
Plazo de la Concesión	341 meses
Kilómetros Concesionados	116 km
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 1
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 3307 29.10.1999
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 2
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 1078 30.03.2000
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 3
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 210 19.02.2001
Monto Inversión	UF 4.435.606,08 (Res. PSD)
Puesta en Serv. Provisoria	Interurbana: 17.08.2000 Urbana: 26.09.2000
Puesta en Serv. Definitiva	08 – 12 - 2001
Call Center	(562) 714 23 50
Fono Emergencia	(02) 925 4001
Centro(s) Atención	No posee
Áreas de Servicio	1
Estacionamientos de Camiones	1
N° Postes SOS	20
Mensajería Variable	4
Página WEB Concesionaria	http://www.autopistasloslibertadores.cl/



Julio 2026

CONCESIÓN CAMINO SANTIAGO – COLINA - LOS ANDES

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

Flujos Mensuales Comparativos 2026 - 2025

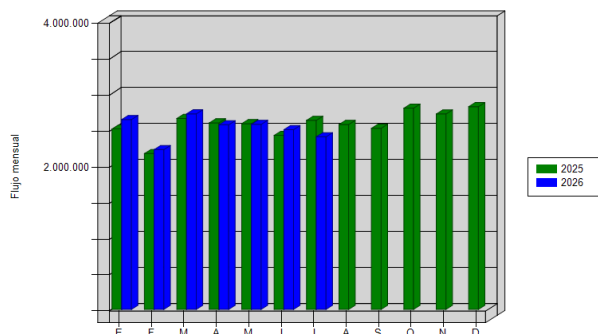


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2026 - 2025
Fuente: SICE 28

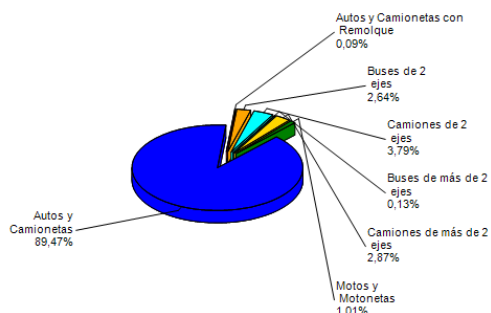
Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo
Camino Santiago - Colina - Los Andes JULIO 2026

Gráfico 2: Distribución de transacciones de Julio 2026, por categoría de vehículo
Fuente: SICE 29

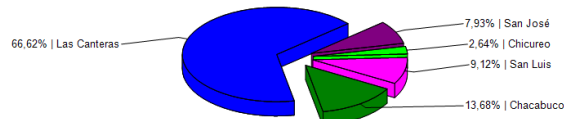
Distribución de transacciones por Plaza de Peaje
Camino Santiago - Colina - Los Andes JULIO 2026

Gráfico 3: Distribución de transacciones de Julio 2026, por Plaza de Peaje
Fuente: SICE 29

El flujo vehicular total en Julio 2026 fue de 2.398.647 distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 89,47% corresponde a vehículos livianos, y el 10,53% restante, a vehículos pesados y motos.

El flujo vehicular en Julio de 2026 disminuyó -3,96% en comparación con el mes anterior y disminuyó en -8,70% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2022	2.333.233	2.055.571	2.614.927	2.501.421	2.572.873	2.403.471	2.428.586	2.610.102	2.510.174	2.599.773	2.561.166	2.636.055
2023	2.408.859	2.071.197	2.674.572	2.484.347	2.603.305	2.447.283	2.495.324	2.472.013	2.414.175	2.575.421	2.560.167	2.668.592
2024	2.432.534	2.181.203	2.575.519	2.568.169	2.447.469	2.229.546	2.549.531	2.548.498	2.411.914	2.700.143	2.658.156	2.728.688
2025	2.507.101	2.164.783	2.653.206	2.591.326	2.581.331	2.417.970	2.627.220	2.569.568	2.516.821	2.796.345	2.715.515	2.817.883
2026	2.638.120	2.220.574	2.717.611	2.564.903	2.570.839	2.497.620	2.398.647					

Fuente: SICE 30

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El Ingreso total por cobro de peajes mensual obtuvo una variación de - 8,27% respecto al mes anterior

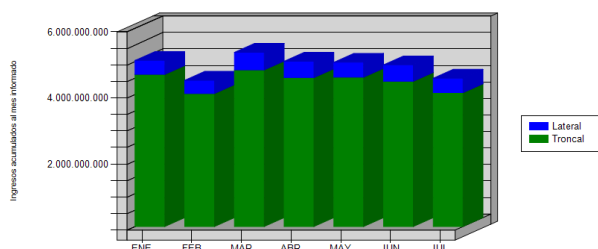


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2026
Fuente: SICE 31

El Ingreso total mensual por cobro de peajes descendió a \$4.490.724.900 equivalente a UF 109910,65 al 17.07.2026. El aporte de dichos ingresos fue proporcionado por Plaza Peaje Las Canteras con \$ 2.426.415.800.

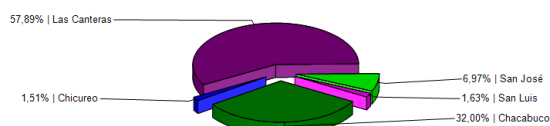
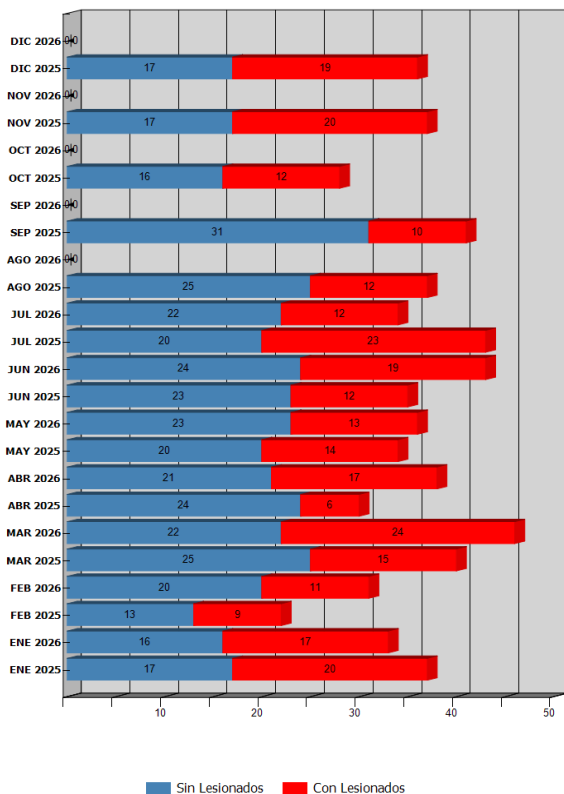
Ingresos por Plaza de Peaje
Camino Santiago - Colina - Los Andes JULIO 2026

Gráfico 5: Distribución de Ingresos Julio 2026, por Plaza de Peaje
Fuente: SICE 32

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2026 - 2025

Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2025 - 2026
Fuente reporte SICE 33

Durante el mes de julio de 2026, en la Autopista Los Libertadores se registraron treinta y cuatro (34) accidentes de tránsito, registrando una disminución de nueve (09) accidentes en comparación con el mes anterior. En términos porcentuales, representa una variación de (-20,9%) en comparación con el mes anterior. Respecto al año 2025, para el mismo mes se reportaron cuarenta y tres (43) accidentes, en términos porcentuales, representa una disminución del (-20,9%) entre el mes julio de 2025 y 2026.

Tabla: Distribución de lesionados 2025 – 2026

	ENE 2025	ENE 2026	FEB 2025	FEB 2026	MAR 2025	MAR 2026	ABR 2025	ABR 2026	MAY 2025	MAY 2026	JUN 2025	JUN 2026	JUL 2025	JUL 2026	AGO 2025	AGO 2026	SEP 2025	SEP 2026	OCT 2025	OCT 2026	NOV 2025	NOV 2026	DIC 2025	DIC 2026
Con Lesionados	20	17	9	11	15	24	6	17	14	13	12	19	23	12	12	0	10	0	12	0	20	0	19	0
Sin Lesionados	17	16	13	20	25	22	24	21	20	23	23	24	20	22	25	0	31	0	16	0	17	0	17	0
Total Acc.	37	33	22	31	40	46	30	38	34	36	35	43	43	34	37	0	41	0	28	0	37	0	36	0

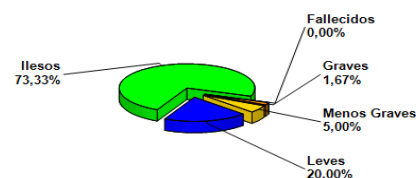
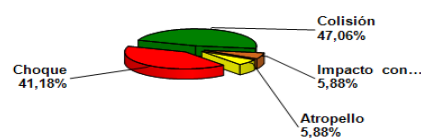
Fuente reporte: SICE 33

Lo acontecido para este periodo fue un total de treinta y cuatro (34) accidentes, desglosados en doce (12) accidentes con lesionados y veinte y dos (22) accidentes sin lesionados. Las consecuencias en cuanto al número de personas y categorías son las siguientes: fallecidos cero (0) personas (0%), graves una (1) personas (1,67%), menos graves tres (3) personas (5%), leves doce (12) personas (20%), ilesos cuarenta y cuatro (44) personas (73,33%).

Tabla: Tipo de accidentes Acumulados desde 2025- 2026

Año	Mes	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
		Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2025		420	172	7	33	37	193	270	9	8	10	89	52	3	1
2026		261	113	4	25	25	120	174	8	3	11	55	32	4	0

Fuente: reporte SICE 35

Distribución de Lesionados
Camino Santiago - Colina - Los Andes JULIO-2026Gráfico 7: Distribución de Lesionados
Fuente reporte: SICE 34Distribución Tipos de Accidentes
Camino Santiago - Colina - Los Andes JULIO-2026Gráfico 8: Distribución de Tipos de accidentes
Fuente reporte: SICE 34

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

En relación con los reclamos y consultas ingresados a través de la página web, durante el mes de julio se recibieron 64 requerimientos, de los cuales 20 corresponden a reclamos, 44 a consultas, según se detalla en el gráfico siguiente. En comparación con el mes de junio, período en el que se registraron 75 requerimientos, se observa una disminución aproximada del 14,7% en el total de ingresos.

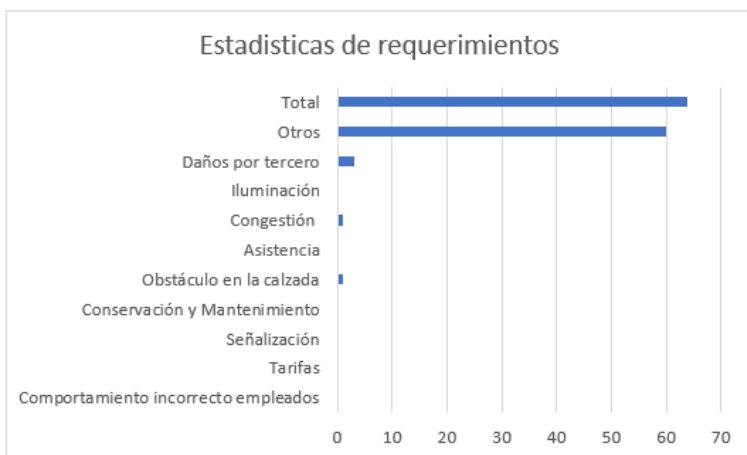


Gráfico 9: Reclamos del mes de julio de 2026

Motivo	Nº
Comportamiento incorrecto empleados	0
Tarifas	0
Señalización	0
Conservación y Mantenimiento	0
Obstáculo en la calzada	1
Asistencia	0
Congestión	1
Iluminación	0
Daños por tercero	3
Otros	60
Total	64

Asimismo, de acuerdo con lo establecido en las Bases de Licitación, se informa que, respecto de los reclamos o sugerencias ingresados a través del Libro de Reclamos y Sugerencias (LRS), durante el mes de julio no registraron requerimientos.

6.- ASISTENCIA A USUARIO.

Durante el mes de julio se registraron 290 atenciones, mientras que en junio se contabilizaron 272, lo que representa un aumento aproximado de 6,6% respecto del mes anterior. Tal como se observa en los registros, el principal motivo de atención correspondió al remolque de vehículos en panne, con un total de 116 casos, concentrando la mayor proporción de las asistencias prestadas. Este tipo de servicio continúa siendo la incidencia más frecuente, reflejando la constante necesidad de apoyo a los usuarios frente a fallas mecánicas que impiden la circulación normal de los vehículos en la ruta.

Mes	Tipo y N° de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	77	131	7	68	2	0	0	17	28	330
Febrero	114	112	12	41	2	0	0	15	28	324
Marzo	107	123	13	28	2	0	0	7	24	304
Abril	78	118	13	38	0	0	0	6	15	268
Mayo	71	136	16	41	1	0	1	7	17	290
Junio	71	128	16	39	0	0	0	1	17	272
Julio	93	116	13	39	2	0	0	9	18	290
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	611	864	90	294	9	0	1	62	147	2.078

	Descripción
1	Reparación del vehículo en situ
2	Remolque del vehículo en panne
3	Vehículo con panne de combustible
4	Detecta la panne y solicita otro servicio
5	Primeros Auxilios
6	Auxilio en Accidentes
7	Traslado de usuario a centro asistencial
8	Instalación de señalización
9	Otros

7. CITO FONIA

En el informe mensual de citofonía se evidencia que, durante el mes de julio, se registraron 664 llamadas. Dentro de la categoría "Vehículo en panne", la mayor incidencia correspondió a fallas mecánicas, con un total de 3 casos registrados.

En comparación con el mes de junio, período en el cual se contabilizaron 619 llamadas, se observa un aumento aproximado de 7,3% en el total de comunicaciones recibidas a través del sistema de citofonía.

Meses	Información de la vía	Vehículos en Panne			Animal/Objeto en la vía	Comunicación Interna	Accidentes Emergencias	Reclamos	Agradecimientos Sugerencias	Uso indebido del sistema	Otros	Total
		Mecánica	Neumático	Combustible								
Enero	3	4	2	1	0	657	0	0	0	0	1	668
Febrero	2	5	1	2	0	582	0	0	0	3	0	595
Marzo	2	3	2	3	0	626	0	0	0	3	0	639
Abril	1	4	5	2	0	625	0	0	0	1	0	638
Mayo	2	5	2	1	0	647	0	0	0	0	0	657
Junio	3	4	1	2	0	609	0	0	0	0	0	619
Julio	1	3	2	2	0	656	0	0	0	0	0	664
Agosto												
Septiembre												
Octubre												
Noviembre												
Diciembre												
TOTAL	14	28	15	13	0	4402	0	0	0	7	1	4480

Gráfico 10: Distribución de las asistencias

8.- HECHOS RELEVANTES.

Durante el período en informe, y en el marco del Contrato de Concesión "Camino Santiago-Colina-Los Andes", la Inspección Fiscal del Contrato informa que se registraron los siguientes hechos relevantes, los cuales no generaron afectación significativa al normal cumplimiento de las obligaciones contractuales.

a) Explotación.

La Ruta Concesionada se mantuvo en operación, presentando restricciones por los eventos o situaciones que se señalan a continuación:

- Se hizo efectivo el Plan de Medidas de Contingencia, en atención a la contingencia meteorológica asociada al sistema frontal que fuese pronosticado, así como a la declaración de Alerta Temprana Preventiva para la Región Metropolitana, mediante Decreto Exento N.º 1212, de fecha 13 de julio de 2026. Aplicando medidas preventivas frente a las condiciones climáticas previstas, con el objeto de prevenir eventuales afectaciones a la operación de la autopista y resguardar la seguridad de los usuarios, trabajadores y de la infraestructura concesionada.

b) Construcción de Obras Adicionales:

Durante el período en análisis, el Contrato de Concesión Camino Santiago - Colina - Los Andes no se encuentra desarrollando obras adicionales de construcción, no registrándose actividades asociadas a mejoramientos, ampliaciones de la infraestructura existente ni a la ejecución de nuevas obras.