

SISTEMA NORTE-SUR JULIO 2026

1. ANTECEDENTES GENERALES

Autopista Central formó parte del primer programa de Concesiones Urbanas, impulsado por el Ministerio de Obras Públicas en 1995. En Diciembre de 2004, comenzó su operación, transformándose en la primera autopista urbana concesionada de la Región Metropolitana. Posee una extensión de **61,91 km**, divididos en dos ejes principales: a) Eje Ruta 5, su longitud es de **41,25 km** y se extiende desde el sector El Recurso al sur del Río Maipo por el sur, hasta la Circunvalación Américo Vespucio, por el norte, en el sector de Quilicura y b) Eje General Velásquez, su longitud aproximada es de **20,66 km**, extendiéndose desde la Ruta 5 Sur sector Las Acacias en San Bernardo por el sur, hasta su empalme con la Ruta 5 Norte, el cortijo comuna de Conchalí. Este proyecto vial atraviesa un total de 15 comunas del Gran Santiago.

El 1 de diciembre de 2004, se dio inicio a la operación con la Puesta en Servicio de los tramos A - B1 - C2 - D y E.

El 8 de mayo de 2006, fueron inaugurados los últimos tramos pendientes del Eje General Velásquez y con ello, Autopista Central quedó habilitada en toda su extensión.

Nombre del Contrato	Sistema Norte - Sur.
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 4153, de 14-09-2000.
Inicio de Concesión	03.07.2001
Plazo de Concesión	30 años original+12 meses DS150+25 meses DS153
Kilómetros Concesionados	61,9 kilómetros
kilómetro de: inicio termino	Eje Ruta 5, Tramo A, Km 16,53 / Tramo B, Km 16,18 / Tramo C, Km 8,54. Eje Gral. Velásquez, Tramo D, Km 8,90 / Tramo F, Km 6,0 / Tramo G, Km 0,83 / Tramo E, Km 4,93.
Puesta en Servicio Provisoria	Tramos D – E; Res. DGOP (Exenta) N° 2379, de 09-09-2004. Tramos A - C2; Res. DGOP (Exenta) N° 2458, de 21-09-2004. Tramo B1; Res. DGOP (Exenta) N° 3158, de 30-11-2004. Tramos B2 - C1; Res. DGOP (Exenta) N° 984, de 19-04-2005. Tramos F1 - F2 – G; Res. DGOP (Exenta) N° 1462, de 08-05-2006.
Puesta en Servicio Definitiva	Res. DGOP N° 1124, de 10-04-2007.
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 16.616.690 UF 30.404.086
Convenios Complementarios	CC 1 D.S. MOP N° 558, de 30-05-2003. CC 2 D.S. MOP N° 104, de 16-02-2004. CC 3 D.S. MOP N° 284, de 29-04-2005. CC 4 D.S. MOP N° 213, de 26-03-2007.
Convenio Ad-Referéndum	-Convenio Ad-Referéndum N°1 "Obras Mejoramiento Enlace Vivaceta" y "Obras De Mejoramiento Conexión Avenida General Velásquez y Sistema Oriente Poniente". D.S MOP N° 239, de 01-08-2013. -Convenio Ad-Referéndum N°2 – N°3. "Obras nuevo Puente Maipo y sus Accesos" y "Pid Nudo Quilicura, Nuevo Pórtico PA1 y SGT". D.S MOP N° 3341, de 14-08-2013. -Convenio Ad-Referéndum N°4 "Construcción vial locales sector San Bernardo y Sus accesos" DS MOP N°28, de 02-03-2017 -Convenio Ad-Referéndum N°5 "Obras Mitigación Vial y provisorio sector Nudo Quilicura. DS N°22 19-02-2019. - Convenio Ad-Referéndum N°6, "Modificación de Geometría de Jabalcones". - Convenio Ad-Referéndum N°7, "Cambios de - Servicios Car N°10 DS N°138 del 25-07-2023 -Convenio Ad-Referéndum N°8, DS N°150 27-12-19 -Convenio Ad Referéndum N°9, DS N°217 27-10-21 - DS MOP N°133 de 13-06-2020, incorpora "Obras de Mitigación Walmart" -DS DGC N°106, de 22-06-2022, PID modificación del saneamiento de vías locales y expresas de ruta 5 que descargan en canal Lo Espejo - DS MOP N° 153, de fecha 29 de octubre de 2024 Túnel Lo Ruiz
Accionistas y su participación	-Vías Chile S.A. 57.999.999 acciones -Gestora de Autopistas SpA, Titular 1 acción
Asesoría Inspección Fiscal Fono Emergencia – Call Center	CyD Ingeniería Limitada. 600 4000 600 / (2) 27318163 / *7882 (*ruta)
Centro(s) Atención Clientes	*San Bernardo : San José # 1135 *Santiago : San Diego # 634 *Mall Plaza Vespucio: Avda. Vicuña Mackenna Oriente N°7110, local 46, La Florida. *Mall Plaza Norte: Américo Vespucio N°1737, piso -1, pasillo Boulevard, local BL 161, Huechuraba.

Centro(s) Atención de Emergencia	*Mall Arauco Maipú: Avda. Américo Vespucio N°399, 2° piso, Sector acceso Ripley, Maipú. *Mall Marina Arauco: Calle 14 norte N°880, oficina 01 B, Boulevard Marina Arauco, Viña del Mar.
N° Postes SOS	CAE Norte : Ruta 5 Norte km 9.450 CAE Sur : Ruta 5 Sur km 18.560 Cantidad 155
Mensajería Variable Total = 71	Paneles de Mensajería Variable 36 Banderolas de entrada 20 Aspa Flecha 15
Página WEB Concesionaria	www.autopistacentral.cl
Cámaras de Vigilancia	Cantidad 126



Esquema de la Autopista
Fuente: Autopista Central

SISTEMA NORTE-SUR JULIO 2026

2. INFORMACION DE TRANSACCIONES (flujo vehicular)

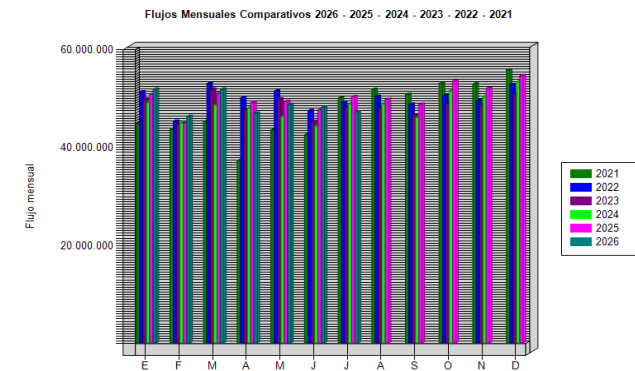


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2026 – 2021
Fuente: Ministerio de Obras Públicas (Concesiones). Reporte 28, SICE.

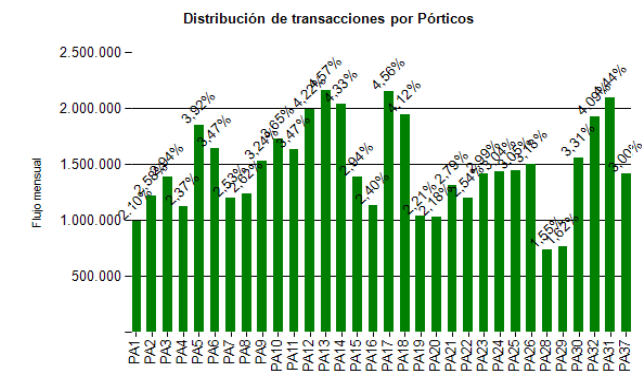
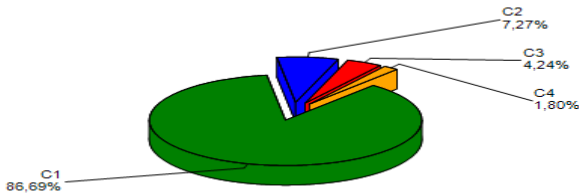


Gráfico 3: Distribución de Transacciones Vehiculares por Pórtico de Cobro.
Fuente Ministerio de Obras Públicas (Concesiones). Reporte 29, SICE.

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo



CATEGORÍA	CLASIFICACIÓN	FLUJO	FLUJO TOTAL
C1	Autos y Camionetas con/sin Remolque	40.941.227	47.224.723
C2	Buses y Camiones	3.433.465	
C3	Camiones con Remolque	2.001.404	
C4	Motos y Motonetas	848.627	

C1: Autos, Camionetas, Autos y Camionetas con remolque
C2: Buses y Camiones
C3: Camiones con Remolque
C4: Motos y Motonetas

Gráfico 2: Transacciones Vehiculares del Mes, por categoría vehicular.
Fuente: Autopista Central.

El flujo vehicular corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 32 puntos de cobro emplazados en la autopista, este mes de fue de 47.224.723

Los flujos vehiculares durante mes informado, disminuyó porcentualmente en un 1,9% respecto al mes anterior y disminuyó un 6,1% con respecto a julio de 2025.

Durante el mes informado, el 88,49% del tránsito de vehículos corresponde a la categoría N°1 y N°4 vehículos livianos (Autos, Camionetas y Motos), mientras que el 11,51% corresponde a la categoría N°2 y N°3, vehículos pesados (buses y camiones).

Transacciones Históricas últimos 6 años

CUADRO DE FLUJOS VEHICULARES AL MES INFORMADO													
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2021	44.776.441	43.604.745	45.242.551	37.253.498	43.513.720	42.477.208	50.004.942	51.788.018	50.779.583	53.026.105	52.891.882	55.737.068	571.095.761
2022	51.306.503	45.298.587	52.967.300	50.047.250	51.445.712	47.442.394	49.143.872	50.352.179	48.759.783	50.493.840	49.476.371	52.745.798	599.479.589
2023	49.782.756	44.707.686	51.826.283	47.587.636	49.824.531	45.187.430	48.152.722	47.972.512	46.421.685	48.914.708	48.735.211	50.717.323	579.830.483
2024	49.171.742	45.011.326	48.568.227	47.975.069	46.240.954	44.304.128	48.848.778	48.871.468	46.091.279	51.491.642	50.344.536	53.340.389	580.259.538
2025	50.774.727	44.989.267	51.044.321	49.081.261	49.317.247	47.581.289	50.295.235	49.756.712	48.756.907	53.483.891	51.980.841	54.582.245	601.643.943
2026	51.828.362	46.273.464	51.811.963	46.914.131	48.710.102	48.137.622	47.224.723						340.900.367
Var % 26/25	2,1%	2,9%	1,5%	-4,4%	-1,2%	1,2%	-6,1%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	

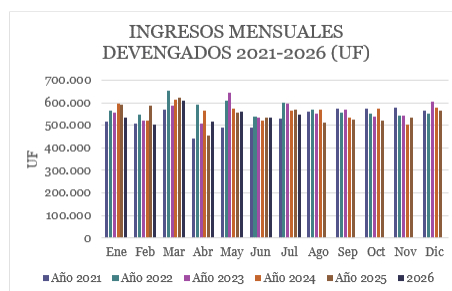
Fuente: Reporte 28 SICE.

SISTEMA NORTE-SUR JULIO 2026

3. INFORMACION DE INGRESOS

Ingresos Recaudados

Durante julio del año 2026 la Sociedad Concesionaria recaudó UF 545.068 por concepto de peajes, esto quiere decir, Peaje, Habilitación Tardía e Indemnización por TAG. Los ingresos de julio de 2026 disminuyeron un 4,1% respecto de igual mes de 2025.



Reporte Ingresos Devengados, Comparativo 2021 - 2026.

Ingresos (UF*)	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
Año 2021	516.142	507.130	568.884	440.180	487.598	491.067	530.420	558.580	574.581	575.525	579.143	566.851	6.396.101
Año 2022	566.916	548.786	651.316	590.821	609.612	538.602	599.392	568.264	554.457	553.038	543.636	550.981	6.875.821
Año 2023	555.600	522.097	587.684	509.303	642.418	534.703	593.461	551.707	569.265	539.871	540.787	605.153	6.752.048
Año 2024	593.745	519.879	613.858	564.844	574.310	518.758	563.126	570.141	534.206	572.272	504.532	579.519	6.709.190
Año 2025	593.045	589.002	622.941	453.097	555.870	532.756	568.289	513.050	526.557	522.270	533.511	565.881	6.576.268
Año 2026	534.868	504.942	609.660	514.036	559.613	535.751	545.068						3.803.939

Nota: * Con UF al cierre de cada mes Informado.

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2026 - 2025

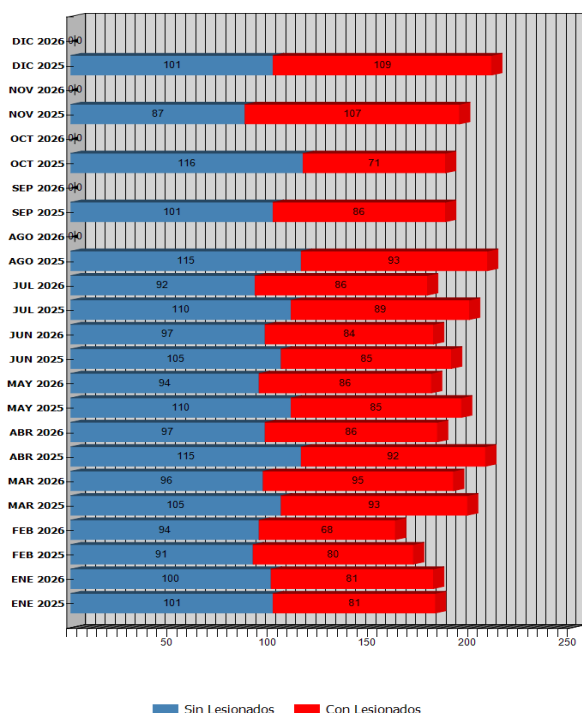


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2026-2025, Accidentes con y sin Lesionados

Durante el mes de julio ocurrieron 178 accidentes, donde hubo 2 personas fallecidas; con 7 lesionados graves; 21 menos graves y 125 lesionados leves. El total de accidentes experimentó una disminución de un 10,6% respecto del mismo mes del año anterior, el cual registró 199 accidentes. Asimismo, el mes informado disminuyó un 1,7% respecto al mes inmediatamente anterior en la cantidad de accidentes, pasando de 181 a 178 accidentes en la ruta.

Distribución de Lesionados

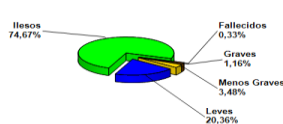


Gráfico 6: Distribución de Lesionados
Fuente: Reportes MOP (Fichas Ovu).

Distribución de lesionados	
Llesos	23
Fallecidos	2
Graves	7
Menos graves	21
Leves	125
Total	178

Distribución Tipos de Accidentes

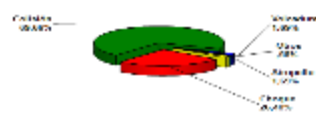


Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensual
Fuente: Reportes MOP (Fichas Ovu).

Distribución tipo accidente	
Atropello	3
Volcadura	3
Colisión	125
Choque	47
Otros	0
Total	178

SISTEMA NORTE-SUR JULIO 2026

Accidentes con Lesionados y sin Lesionados año 2026 y 2025

	ENE 2025	ENE 2026	FEB 2025	FEB 2026	MAR 2025	MAR 2026	ABR 2025	ABR 2026	MAY 2025	MAY 2026	JUN 2025	JUN 2026	JUL 2025	JUL 2026	AGO 2025	AGO 2026	SEP 2025	SEP 2026	OCT 2025	OCT 2026	NOV 2025	NOV 2026	DIC 2025	DIC 2026
Con Lesionados	81	81	80	68	93	95	92	86	85	86	85	84	89	86	93	0	86	0	71	0	107	0	109	0
Sin Lesionados	101	100	91	94	105	96	115	97	110	94	105	97	110	92	115	0	101	0	116	0	87	0	101	0
Total Acc.	182	181	171	162	198	191	207	183	195	180	190	181	199	178	208	0	187	0	187	0	194	0	210	0

Reporte 33 SICE.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos años 2022-2026)

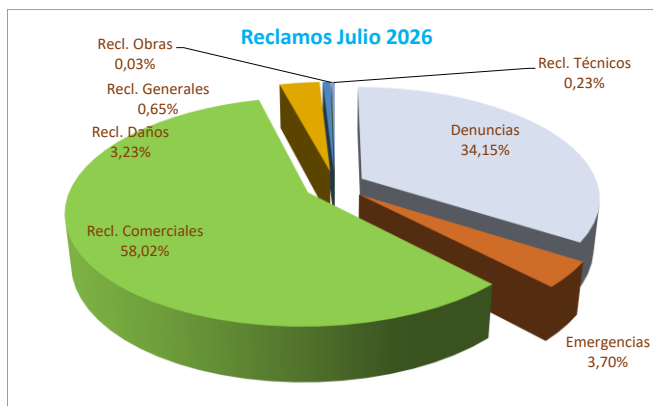
Año	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2021	2286	914	20	127	170	1022	1339	17	0	83	652	162		
2022	2156	912	16	148	168	1020	1352	30	0	61	613	208		
2023	2095	867	23	106	141	993	1263	27	0	68	599	173		
2024	2294	908	16	79	160	1071	1326	19		79	610	198		2
2025	2328	1071	26	145	181	1263	1615	30		106	718	217		
2026	1256	586	11	73	103	725	2967	15	1	41	425	104		

Nota: Reporte SICE 35. Año 2026 acumulado, al mes informado.

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

- A) El total de los reclamos de usuarios del mes de julio 2026 fue de 67.704.
- B) Los Reclamos representaron un total de 5,03% del total de atenciones reportadas en el mes en comento.

Motivo	Cantidad
Denuncias	1.163
Emergencias	126
Recl. Comerciales	1.976
Recl. Daños	110
Recl. Generales	22
Recl. Obras	1
Recl. Técnicos	8
Total	3.406



6.- ASISTENCIA A USUARIO

Reparación de vehículo in situ	1
Remolque de vehículo en panne	2
Panne por falta combustible	3
Detecta falla y solicita servicio	4
Primeros auxilios	5
Auxilio en accidentes	6
Traslado de usuario a centro asistencial	7
Instalación de señalización preventiva	8
Otros	9

Distribución por Tipo de Asistencias Julio 2026

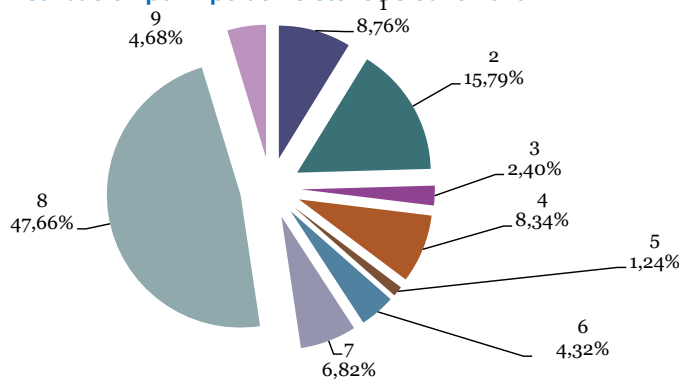


Tabla 1: Atenciones mensuales y acumuladas.
Fuente: Autopista Central.

Durante el mes informado se efectuaron 4.123 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros, representando una disminución de un 0,1% en comparación del mismo mes del año anterior (4.126).

SISTEMA NORTE-SUR JULIO 2026

7.- HECHOS RELEVANTES.

Esquema Tarifario

A contar del 1° de enero de 2026 comenzó a regir el nuevo tarifario cuya vigencia se mantendrá hasta el 31 de diciembre de 2026, las cuales se pueden descargar en:

<https://www.autopistacentral.cl/tarifas/>

Proyecto del Túnel Lo Ruiz

Durante el período informado, el Proyecto Túnel Lo Ruiz presentó avances relevantes en sus principales frentes de trabajo, tanto en el Sector Sur (Renca) como en el Sector Norte (Av. Américo Vespucio Norte, Quilicura), manteniendo una ejecución simultánea de las actividades programadas.

Área de Construcción.

Estructuras H-1 (Estribos y Cepas): Se mantuvieron las operaciones continuas de trabajos estructurales, colocación de moldajes y procesos de hormigonado programados para el sector.

En las estructuras H-2 a H-5 (estribos y cepas) se realizó el seguimiento de trabajos estructurales, hormigonado e instalación de moldajes, interviniendo el estribo de salida de H-2. En la Estructura H-3 se realizó el suministro e instalación de membranas de impermeabilización en muros y caras laterales, y en la Estructura Avenida El Cerro se avanzó en el montaje e instalación de moldajes para el muro viga central (sectores oriente y poniente).

En la Estructura E-124 se avanzó en el armado e impermeabilización de muros laterales, con la 1.ª y 2.ª etapa de armadura de columna concluidas en las Cepas N° 4 y N° 5 (junto con el hormigonado de fundación de amarre en esta última), mientras que en la Cepa N° 6 se ejecuta la armadura de fundación y los tramos 1 y 2 de columna.

Sector Túneles.

Túnel Suroriental, durante julio la excavación avanzó desde el D.m. 969,8 hasta el D.m. 996,8, registrándose una recuperación progresiva de la calidad geomecánica del macizo respecto del término del mes anterior. Los primeros avances continuaron afectados por sectores localizados de falla y roca intensamente fracturada, evolucionando posteriormente hacia condiciones más favorables que permitieron el retorno a sostenimientos Clase II. Durante el período se presentaron eventos de sobreexcavación correspondientes a los tramos D.m. 965,0–969,8 y D.m. 969,8–972,1, las cuales fueron revisadas técnicamente por la asesoría a Inspección Fiscal, concluyéndose que las condiciones geológicas observadas corresponden a condiciones previstas para este sector del proyecto y que los antecedentes aportados no acreditan el cumplimiento del numeral 4.13 del Decreto Supremo N°153.

Túnel Surponiente, la excavación avanzó desde el D.m. 2533,5 hasta el D.m. 2487,7, desarrollándose principalmente en tobas de lapilli. Durante la primera parte del mes predominaron condiciones geomecánicas favorables asociadas a sostenimiento Clase II. Posteriormente se observó un deterioro local del macizo debido al incremento del fracturamiento y a la presencia de estructuras geológicas que motivaron la transición a Clase III, manteniéndose un seguimiento permanente de las condiciones geológicas e hídricas mediante los mapeos de frente y la Planilla de Control de Condición Hídrica.

Túnel Norponiente, durante julio se inició la excavación del Portal Norponiente, avanzando aproximadamente 13 metros mediante excavación en bóveda. La excavación interceptó depósitos volcánicos de la Formación Abanico, constituidos principalmente por lavas andesíticas y depósitos de toba, manteniéndose durante todo el período la aplicación del sostenimiento Clase VIII.

Producto de las precipitaciones registradas durante el mes se observó humedad puntual en los primeros metros de excavación debido a la escasa cobertura del macizo, condición que desapareció conforme aumentó la cobertura rocosa. Asimismo, durante el período se revisaron las alertas de sobreexcavación correspondientes a los tramos D.m. 1195,0–1198,0 y D.m. 1198,0–1199,0, concluyéndose que las condiciones geológicas observadas corresponden a características previstas en la Ingeniería Base y que los antecedentes presentados por el Contratista no permiten acreditar el cumplimiento de los requisitos establecidos en el numeral 4.13 del Decreto Supremo N°153.

Túnel Nororiental, durante julio las actividades se concentraron exclusivamente en la ejecución de labores de banqueo y preparación del portal, no registrándose avances de excavación subterránea durante el período.

SISTEMA NORTE-SUR JULIO 2026

Registro Fotográfico

- Sector Norte, Comuna de Quilicura.

Túnel Poniente sector norte 	Muros TEM, H-4 
Estructura H-2, Cepa 3, Sector Norte 	Estructura H-5, Cepa 5, Sector Norte 
Vista panorámica Terrazas Sector Norte 	Vista panorámica Terrazas Sector Norte 

SISTEMA NORTE-SUR JULIO 2026

- Sector Sur – Comuna de Renca.

Estructura H1 Cepa 3. 	Entrada Puente H1. Sector Sur 
Estructura El Cerro. 	Cepa N°5, Estructura H-1. 
Túnel Oriente sector Sur 	Túnel Poniente sector Sur 

Cambios de Servicios.

Durante el mes de julio de 2026, se desarrollaron diversas actividades de coordinación técnica y administrativa, orientadas al seguimiento del estado de cada compañía, revisión de antecedentes técnicos, evaluación de presupuestos y coordinación con empresas de servicios, la Sociedad Concesionaria y contratistas vinculados a las Obras Complementarias del Nudo Quilicura – Túnel Lo Ruiz.

Durante el período se efectuó el seguimiento de gestiones asociadas a Aguas Andinas, METROGAS, Sociedad de Canalistas del Maipo, RIOH, AUTER, Telefónica GTD, entre otros. Asimismo, se revisaron antecedentes relacionados con el refuerzo y las cámaras del Canal Quilicura Sur, modificaciones de redes sanitarias en General Velásquez, proyectos de gas en Alcalde Guzmán y Estructura E-124, traslado de cámaras CCTV y modificación del semáforo de Valle Lo Campino.

Como resultado de estas gestiones, la Inspección Fiscal emitió ordinarios destinados a aprobar presupuestos, solicitar pronunciamientos técnicos, requerir información complementaria y dar respuesta a solicitudes vinculadas con la continuidad de las obras.

SISTEMA NORTE-SUR JULIO 2026

Avance del Poliducto.

Metros Lineales de canalización	Lado Sur (AVN)	Lado Norte (AVN)
Proyecto	1600	1540
Ejecutado	930	610
Porcentaje de avance	58,13%	39,61%

Cantidad de camaras	Lado Sur (AVN)	Lado Norte (AVN)
Proyecto	82	105
Ejecutado	33	37
Porcentaje de avance	40,24%	35,24%

Laboratorio.

Durante el mes de Julio de 2026, laboratorio de la Inspección Fiscal ha fiscalizado la colocación de hormigón tanto en el sector sur (General Velásquez) como en el sector norte (Américo Vespucio Norte) verificando los controles realizados por IDIEM tanto en hormigones como en controles de densidades.

Dosificación de Hormigones se han presentado 6 diseños proveniente de la empresa de premezclados Transex cuya visación se encuentra aprobada por Laboratorio Nacional de Vialidad.

Además, se presentó la dosificación de hormigón de Preansa que será utilizada en la Construcción de Vigas.

Se visaron por intermedio del Laboratorio Nacional de Vialidad dosificación de Mezcla Asfáltica proveniente de la empresa Asfaltera Bitumix diseños de Base TP, banda III-20 y SMA banda StB 07, con asfalto modificado PG 76-22.

Además, se ha mantenido un apoyo permante con el LV, donde entre otros se enviaron Dosificaciones de Base Asfáltica graduación gruesa caliente CA-24 Tamaño Máximo 19 mm, Banda III-20 Planta Puente Verde y de Planta Maipú, para su visación.

IDIEM Certifica los resultados de ensayos de resistencia a la compresión de hormigones.

Ambiental.

Durante el mes de julio de 2026, las principales gestiones ambientales estuvieron orientadas a la revisión y seguimiento de pantallas acústicas instaladas a fin de disminuir el ruido generado por las actividades del proyecto. Por otro lado, fueron emitidas observaciones hacia las ofertas técnicas de la licitación denominada "Prestación de Servicio Suministro, Instalación y Recambio de 144 Calefactores a Leña", correspondiente al Programa de Compensación de Emisiones MP del Programa de Compensación de Emisiones (PCE), con el propósito de asegurar el cumplimiento de los requerimientos ambientales establecidos para el proyecto.

Finalmente, se realizaron reuniones de coordinación e inspecciones de terreno, permitiendo efectuar el seguimiento de las principales materias ambientales comprometidas por la Resolución de Calificación Ambiental N°279/2020.

Territorial y Comunicaciones.

Renca: Se sostuvieron reuniones de trabajo con la Ilustre Municipalidad de Renca, coordinando el despliegue territorial de las faenas en el sector, informando del avance de las obras, se actualiza la información en materias tales como, el Anteproyecto de la ciclovía en Av. Dorsal (CAV 10), Tronaduras, el Desvío en Apóstol Santiago Oriente y Poniente, y la actualización en el número de contratación de mano de obra local para la ejecución del proyecto (CAV 9).

Quilicura: Sociedad Concesionaria hace envío de correo a la Municipalidad de Quilicura, informando que durante el mes de julio se inició la relocalización de una nueva animita que no estaba catastrada dentro de la comunidad, lo que supuso la solicitud de parte de esta Inspección Fiscal fue la implementación del Protocolo de la Dirección General de Concesiones para el Tratamiento de Animitas Afectadas por Proyectos Viales Concesionados. Sin embargo, desde Valor Estratégico se informó que a partir de este momento la Municipalidad no busca relocalizar estas animitas, sino que simplemente erradicarlas.

Condominio Aída González (Renca): Se realizaron trabajos preventivos y de emergencia producto del frente de mal tiempo del fin de semana del 16 y 17 de julio.

Seguridad Vial.

Durante el mes de julio de 2026 se realizó la revisión de la documentación técnica, administrativa y contractual asociada a las actividades de seguridad vial y contingencias, además de inspecciones en terreno para verificar la correcta implementación de la señalización provisoria, la demarcación temporal y las medidas de gestión de tránsito en los distintos frentes de obra del proyecto.

Se inicia el desvío de Apóstol Santiago Poniente aprobado por la Seremitt y sus obras previas, tales como: construcción del terraplén y al ensanchamiento de calzada en calle Los Diamantes, así como a la demarcación y habilitación operacional del desvío.



Desvío Apóstol Santiago Poniente, obras de ensanchamiento de calzada calle Los Diamantes.

SISTEMA NORTE-SUR JULIO 2026

Área Financiera.

El avance financiero de la obra validado por esta Inspección Fiscal corresponde al EP N°12 de OHLA, asociado al mes de junio, el cual se presenta a continuación:

AVANCE FINANCIERO	Avance Periodo Anterior	Avance Mes Actual	Avance Acumulado
	UF	UF	UF
Total, Anexo 10.1 + Anexo 10.2 (UF)	800.082,93	113.977,97	914.060,90
Gastos Generales (39,02%)	312.216,21	44.477,61	356.693,82
Utilidades (10,73%)	85.809,57	12.224,23	98.033,80
Total, UF	1.198.108,71	170.679,81	1.368.788,52
Avance %	16,24%	2,31%	18,56%

Montos de Inversión, Gastos y Costos CAR-12.

A continuación, se presenta el cuadro resumen con el detalle de los montos aprobados a la fecha por esta AIF.

Fecha de Aprobación	N° de ORD	N° inf	Mes	Saldo acumulado de Inversiones mes anterior (UF)	Avance Mensual de Inversiones (UF)	Interés del Mes Acumulado (UF)	Saldo Acumulado de las Inversiones (UF)
02-07-2026	1919	17	May-26	-1.706.946,34	-156.551,58	-8.308,65	-1.871.806,57

El Informe de Montos de Inversión, costos y gastos N°18 correspondiente al mes de junio 2026, fue entregado mediante carta AA7796 del 09.07.2026 el cual fue derivado a la DEAF mediante ORD N°1950 del 10.07.2026, dicho informe fue observado por parte de esta Inspección Fiscal y posteriormente corregido por la SC y entregado mediante carta AA8646 del 29.07.2026, dicho informe fue nuevamente observado por no subsanar la totalidad de las observaciones realizadas. Durante este periodo el informe no fue aprobado, encontrándose en proceso iterativo de revisión.

El Informe de Montos de Inversión, costos y gastos N°19 correspondiente al mes de julio 2026, fue entregado mediante carta AA9408 del 13.08.2026 el cual fue derivado a la DEAF mediante ORD N°2082 del 14.08.2026, encontrándose en proceso de revisión. estimándose su aprobación durante el mes de agosto de 2026.

Hito Contractual.

Durante el periodo se llevó a cabo la suscripción de los contratos provenientes de los proceso de licitación: "Sistemas de Gestión de Tráfico (SGT)", "Sistemas de Iluminación (ILU)", Sistemas de Equipamientos Electrónicos (SEL)" lo cuales conforman en su totalidad los "Equipamientos y Tecnologías comprendidos en los Sistemas y Equipamientos Tecnológicos", donde se notificó la intención de adjudicar el contrato a los oferentes ganaron en dicho proceso de licitación mediante carta AA7553 de fecha 03.07.2026 y posteriormente se llevó a cabo la suscripción de cada contrato en particular según los plazos establecidos, lo cual fue comunicado a esta Inspección Fiscal mediante carta AA8670 de fecha 29.07.2026.

Gestiones con Vespucio Norte Express

Durante el mes se han realizado mesas de trabajo con la Inspección Fiscal y Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express, para la revisión y análisis previo al ingreso en área concesionada.