

CONCESIÓN VARIANTE VESPUCIO – EL SALTO - KENNEDY

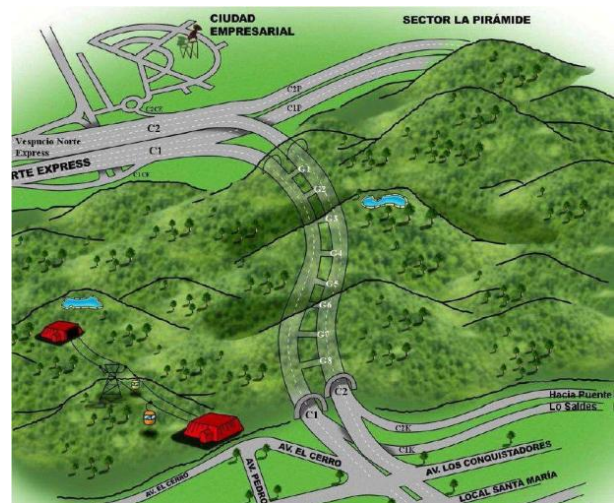
JULIO 2026

1. ANTECEDENTES GENERALES

El Túnel San Cristóbal considera una extensión aproximada de 4 km, de los cuales 1,8 corresponden a obra subterránea y 2,2 a vialidad en superficie. Conecta por el Norte con el sector de El Salto y la Concesión AVO, en la comuna de Huechuraba, y por el Sur, con la intersección de Av. Los Conquistadores en la comuna de Providencia, la autopista Costanera Norte y con el Puente Lo Saldes hacia Av. Kennedy y Vitacura.

El túnel, disminuye considerablemente los tiempos de traslado, además mejora la conectividad urbana, contribuye a descongestionar la ciudad, favorece el ahorro de combustible aportando a la descontaminación ambiental y mejora la calidad de vida de los habitantes de la Región Metropolitana. El proyecto está conformado por dos ejes principales que conectan Huechuraba con Providencia, dos ejes secundarios C1K y C2K que conectan con el sector del puente Lo Saldes, también los ejes secundarios C3KA y C3KB que comunica a la Costanera Norte con el túnel y Av. Los Conquistadores respectivamente. El Contrato de Concesión está operado por el sistema electrónico de cobro free flow, que utiliza dispositivo TAG.

Nombre del Contrato	Concesión Variante Vespucio – El Salto-Kennedy
Sociedad Concesionaria	Túnel San Cristóbal S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N°1129 del 26.11.2004
Inicio de Concesión	21.02.2005
Plazo de Concesión	384 meses originalmente; 390 meses modificado según Res. N°1402
Kilómetros Concesionados	4 (1,8 obra subterránea y 2,2 vialidad superficie)
kilómetro de:	inicio 0,890 término 2,700
Puesta en Servicio Provisoria	04.07.2008 Res. N°2429 DGOP
Puesta en Servicio Definitiva	03.06.2009 Res. N°2443 DGOP
Inversión Materializada	UF 4.102.181 / MM USD 161
Convenios Complementarios	CC 1 D.S. MOP N° 508 UF 635.000,00 CC 2 D.S. MOP N° 237 UF 278.634,76 CAR 1 D.S. MOP N° 236 UF 33.016,00 CAR 2 D.S. MOP N° 288 UF 429.111,00 CAR 3 D.S. MOP N° 390 UF 88.721,00 CAR 4 D.S. MOP N° 148 UF CAR 5 D.S. MOP N° 140 UF
Accionistas y su participación	• Nueva Taurus Holdings Chile SpA: 5.699.997 acciones (controlador directo). • Infraestructura Alpha S.A.: 1 acción (nuda propiedad). • Apoquindo SpA: 1 acción (nuda propiedad). • Globalvía Licitaciones e Infraestructura Chile SpA: 1 acción (nuda propiedad). Nota: La matriz Nueva Taurus Holdings Chile SpA está participada por Globalvía (34%), Infraestructura Alpha S.A. (33%) y Apoquindo SpA (33%).
Asesoría Inspección Fiscal	Ingenieros Consultores Luis Alejandro Brule E.I.R.L. (INCON E.I.R.L)



Esquema de Túnel San Cristóbal
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC

Call Center	600 571 7000
Fono Emergencia	224101500 - 22898 7556
Centro(s) Atención Clientes	600 571 7000
Centro(s) Atención de Emergencia	224101500 - 22898 7556
Postes SOS	29 postes
Mensajería Variable	28 paneles
Página WEB Concesionaria	www.tsc.cl
Cámaras de Vigilancia	46 cámaras CCTV

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

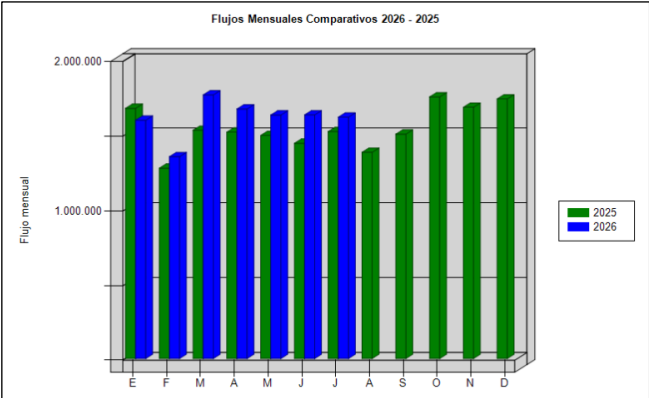


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2025 – 2026
Fuente: Reporte 28 SICE

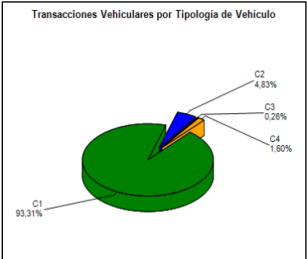


Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular
Fuente: Reporte 29 SICE

C1	Autos y camionetas con/sin remolque
C2	Buses y camiones
C3	Camiones con remolque
C4	Motos y motonetas
Categoría	Totales
C1	1.507.361
C2	78.081
C3	4.158
C4	25.883
Total	1.615.483

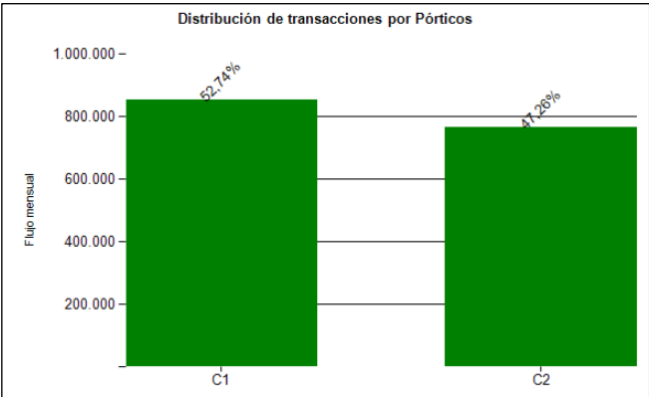


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro
Fuente: Reporte 29 SICE

El flujo o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos bajo el pórtico ubicado cada túnel.

En julio de 2026 las transacciones vehiculares sumaron un total de 1.615.483, las que disminuyeron un 0,91% respecto al mes anterior y aumentaron un 6,35% en comparación con el mismo mes de 2025.

El 94,9% de los vehículos corresponden a vehículos livianos (motos y automóviles), mientras que el 5,1% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

Desde el inicio del período de explotación (julio 2008), el patrón de uso de la concesión ha permanecido constante.

Transacciones Históricas últimos 5 años

AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	1.606.273	1.301.317	1.807.186	1.751.096	1.819.364	1.875.978	1.772.929	1.850.054	1.695.461	1.757.325	1.797.391	1.851.367	20.885.741
2023	1.672.075	1.414.586	1.874.636	1.723.307	1.830.247	1.674.959	1.746.104	1.814.428	1.671.645	1.974.072	1.894.100	1.839.436	21.129.595
2024	1.701.893	1.456.560	1.788.010	1.834.213	1.731.698	1.588.777	1.755.025	1.742.389	1.554.022	1.861.238	1.781.584	1.828.978	20.624.387
2025	1.674.414	1.273.774	1.527.611	1.515.290	1.492.878	1.440.408	1.519.086	1.379.788	1.501.551	1.750.739	1.681.666	1.737.652	18.494.857
2026	1.594.871	1.350.757	1.764.147	1.670.105	1.629.530	1.630.337	1.615.483						11.255.230

Fuente: Reporte 30 SICE

3. INFORMACION DE INGRESOS

La Sociedad Concesionaria devengó un total de 27.257 U.F. por concepto de peajes este mes, los que disminuyeron un 0,99% respecto al mes anterior y aumentaron un 0,33% en comparación con el mismo mes de 2025.

Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron un total de 1.491.485 transacciones facturables, las que representan un 92,3% del total de las transacciones vehiculares.

El punto de cobro que registró la mayor cantidad de ingresos devengados fue el situado en el túnel C1, emplazado en la calzada ascendente, en sentido Huechuraba - Providencia. Este punto representó el 72% del total ingresos devengados del período.

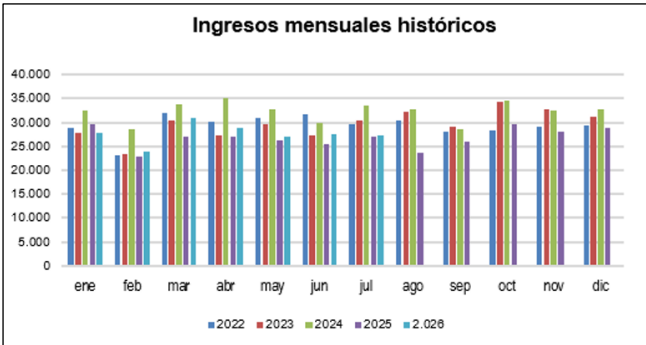


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2022 - 2026
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC

CONCESIÓN VARIANTE VESPUCIO – EL SALTO - KENNEDY

JULIO 2026

Ingresos Devengados en U.F. (últimos 5 años)

AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	28.889	23.154	31.871	30.065	31.048	31.641	29.771	30.477	28.009	28.258	29.091	29.448	351.722
2023	27.937	23.513	30.327	27.406	29.556	27.312	30.323	32.162	29.036	34.392	32.753	31.319	356.036
2024	32.429	28.549	33.861	35.048	32.834	29.884	33.559	32.812	28.735	34.564	32.408	32.893	387.576
2025	29.709	22.928	27.147	26.954	26.321	25.531	27.166	23.669	26.037	29.635	28.039	28.886	322.022
2026	27.919	24.033	30.987	28.967	26.963	27.529	27.257						193.655

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC

4.- ACCIDENTABILIDAD

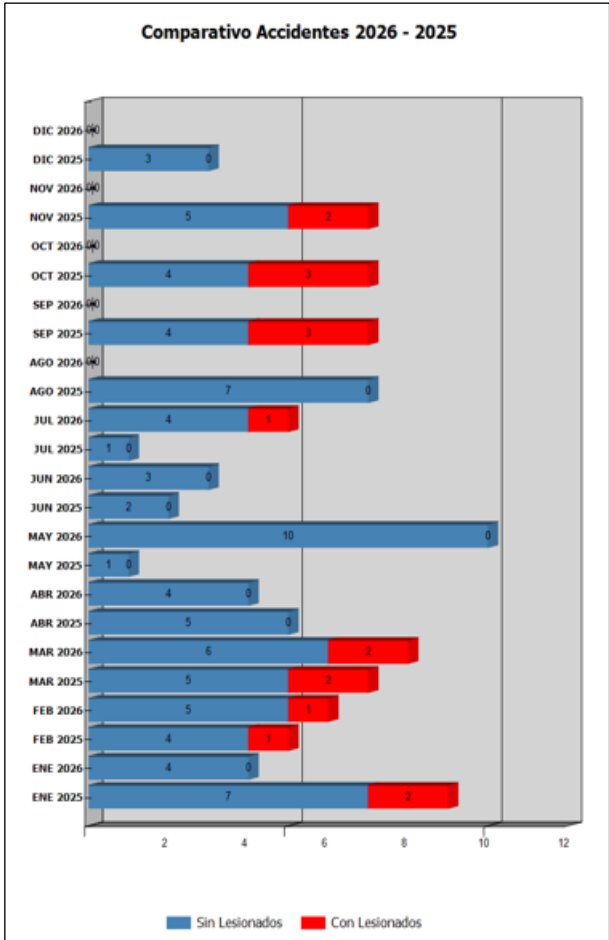


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2025-2026, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Reporte 33 SICE

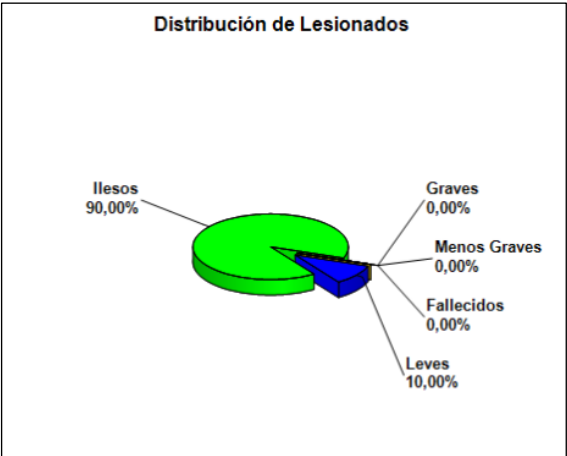


Gráfico 6: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE

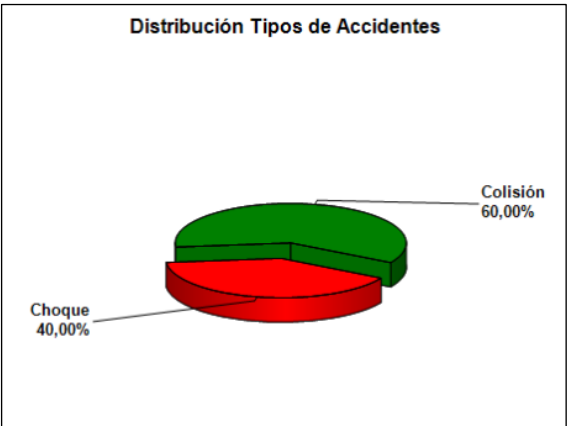


Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE

En julio se registraron 5 accidentes, en 1 de los cuales hubo un total de 1 personas lesionadas. La cantidad de accidentes fue superior a la de junio (3 accidentes), lo que representa una variación positiva de 66,7% entre ambos períodos. En comparación con julio de 2025 (1 accidentes), la variación fue de 400,0%. La tasa de accidentes de este año frente al promedio mensual del año pasado es de 12,0% con una cifra superior al promedio mensual de 2025 (5,1 accidentes).

	ENE 2025	ENE 2026	FEB 2025	FEB 2026	MAR 2025	MAR 2026	ABR 2025	ABR 2026	MAY 2025	MAY 2026	JUN 2025	JUN 2026	JUL 2025	JUL 2026	AGO 2025	AGO 2026	SEP 2025	SEP 2026	OCT 2025	OCT 2026	NOV 2025	NOV 2026	DIC 2025	DIC 2026
Con Lesionados	2	0	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	3	0	2	0	0	0
Sin Lesionados	7	4	4	5	5	6	5	4	1	10	2	3	1	4	7	0	4	0	4	0	5	0	3	0
Total Acc.	9	4	5	6	7	8	5	4	1	10	2	3	1	5	7	0	7	0	7	0	7	0	3	0

Fuente: Reporte 33 SICE

CONCESIÓN VARIANTE VESPUCIO – EL SALTO - KENNEDY

JULIO 2026

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Año	Accidentes		Victimas				Total Lesionados/ Muertos	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2022	53	15	0	1	0	17	18	0	2	0	10	3	0	0
2023	45	19	0	2	1	20	23	0	1	0	12	6	0	0
2024	62	18	0	2	1	18	21	0	1	0	10	7	0	0
2025	61	13	1	2	2	12	17	0	0	1	6	6	0	0
2026	40	4	0	0	0	4	4	0	0	0	3	1	0	0

Fuente: Reporte 35 SICE

5.- CONSULTAS Y RECLAMOS DE USUARIOS

Total de Atenciones	693	100,0%
A) Consultas	304	43,9%
B) Solicitudes	387	55,8%
C) Reclamos	2	0,3%
D) Emergencias	0	0,0%

Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC

Los canales de atención registraron 693 requerimientos en julio, lo que representa un incremento del 1,32% respecto a junio.

El principal motivo de contacto fueron Solicitudes con 387 casos efectivos, registrando un alza de 11,21% respecto al mes anterior.

Durante julio se ingresaron 2 reclamos, lo que representa una baja frente a los 5 registrados el mes pasado.

6.- ASISTENCIA A USUARIO

Tipo de incidente		Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Media	Total
A	Vehículos detenidos	55	34	49	50	52	55	65	51	360
B	Accidentes de tránsito	4	6	8	4	10	3	5	6	40
C	Incendio	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D	Obstáculos en la vía	2	3	2	3	1	4	4	3	19
E	Conducción inadecuada	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G	Detección daño a la infraestructura	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I	Alarmas (SOS, Gabinetes)	0	1	2	2	1	0	1	1	7
J	Accesos no permitidos (Peatones, Ciclistas, Sust. Pel.)	1	2	1	0	1	0	1	1	6
O	Otros (eventos de frontera, sin clasificar, operativos policiales)	7	5	3	4	4	6	2	4	31
TOTAL		69	51	65	63	69	68	78	66	463

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC

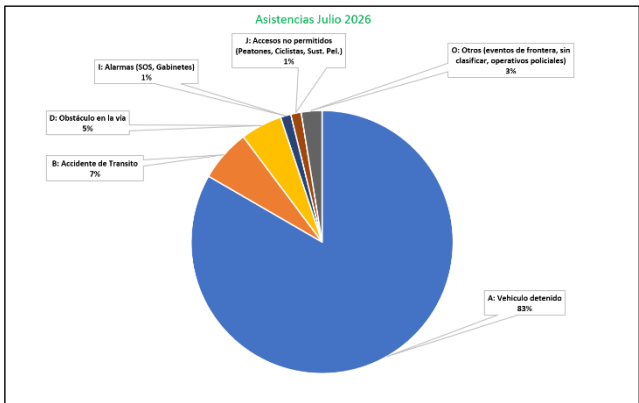


Gráfico 8: Distribución porcentual de las Asistencias
Fuente: Elaboración propia

En julio de 2026 se efectuaron 78 asistencias, lo que representa un aumento de un 14,71% respecto de las asistencias realizadas durante junio y una variación positiva de 6,85% con respecto a las registradas en julio de 2025.

El principal requerimiento del período fue la “Asistencia por Vehículo Detenido”, representando el 83,33 % del total de las asistencias solicitadas.

La siguiente asistencia más frecuentes corresponde a “Accidentes de tránsito” y “Obstáculo en la vía” con 6,41% y 5,13% respectivamente.

CONCESIÓN VARIANTE VESPUCIO – EL SALTO - KENNEDY

JULIO 2026

7.- HECHOS RELEVANTES

Respecto a lo indicado en el numeral 1.- del DS MOP 141, en relación con la vigencia del mecanismo establecido en dicho acto administrativo, la SC TSC reajustó los valores de tarifas por peaje para 2026, de acuerdo con lo indicado en la Tabla N°1 de dicho DS y conforme a la revisión efectuada por la Inspección Fiscal. Cabe señalar, que las nuevas tarifas no consideran para el Reajuste Real Anual el factor del 3,5%, cuyas compensaciones se regulan a través del CAR-4.

A continuación, las tarifas máximas que regirán entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2026, ambos inclusive, aplicables a usuarios con televía (tag) habilitado:

CUADRO TARIFARIO N°1
(Tarifas vigentes entre el 1 y el 31 de enero de 2026, ambos inclusive)

TARIFA BASE FUERA DE PUNTA (TBFP)				
SENTIDO	TIPO DE TARIFA	MOTOS AUTOS -CAMIONETAS	BUSES - CAMIONES	CAMIONES CON REMOLQUE
El Salto - Kennedy	TBFP	\$565	\$1.696	\$2.826
Kennedy - El Salto	TBFP	\$452	\$1.357	\$2.261

TARIFA BASE PUNTA (TBP) TARIFA SATURACIÓN (TS)						
SENTIDO	TIPO DE DÍA	HORARIO	TIPO DE TARIFA	MOTOS AUTOS - CAMIONETAS	BUSES - CAMIONES	CAMIONES CON REMOLQUE
El Salto– Kennedy	Laboral	07:00 a 07:30	TBP	\$904	\$2.713	\$4.522
El Salto– Kennedy	Laboral	07:30 a 10:00	TS	\$1.131	\$3.392	\$5.653
El Salto– Kennedy	Laboral	10:00 a 11:00	TBP	\$904	\$2.713	\$4.522
El Salto– Kennedy	Laboral	16:30 a 17:30	TBP	\$904	\$2.713	\$4.522
El Salto– Kennedy	Laboral	17:30 a 20:30	TS	\$1.131	\$3.392	\$5.653
El Salto– Kennedy	Sábado	10:00 a 14:00	TBP	\$904	\$2.713	\$4.522
El Salto– Kennedy	Festivo	10:00 a 14:00	TBP	\$904	\$2.713	\$4.522
Kennedy- El Salto	Laboral	07:00 a 10:00	TBP	\$678	\$2.035	\$3.392
Kennedy- El Salto	Laboral	17:30 a 20:30	TBP	\$678	\$2.035	\$3.392
Kennedy- El Salto	Sábado	10:00 a 14:00	TBP	\$678	\$2.035	\$3.392
Kennedy- El Salto	Domingo	17:00 a 21:00	TBP	\$678	\$2.035	\$3.392
Kennedy- El Salto	Festivo	10:00 a 14:00	TBP	\$678	\$2.035	\$3.392

CUADRO TARIFARIO N°2
(Tarifas entre el 1 de febrero y el 31 de diciembre de 2026 ambos inclusive)

TARIFA BASE FUERA DE PUNTA (TBFP)				
SENTIDO	TIPO DE TARIFA	MOTOS AUTOS -CAMIONETAS	BUSES - CAMIONES	CAMIONES CON REMOLQUE
El Salto - Kennedy	TBFP	\$565	\$1.696	\$2.826
Kennedy - El Salto	TBFP	\$452	\$1.357	\$2.261

TARIFA BASE PUNTA (TBP) TARIFA SATURACIÓN (TS)						
SENTIDO	TIPO DE DÍA	HORARIO	TIPO DE TARIFA	MOTOS AUTOS - CAMIONETAS	BUSES - CAMIONES	CAMIONES CON REMOLQUE
El Salto– Kennedy	Laboral	07:00 a 07:30	TBP	\$904	\$2.713	\$4.522
El Salto– Kennedy	Laboral	07:30 a 10:00	TS	\$1.131	\$3.392	\$5.653
El Salto– Kennedy	Laboral	10:00 a 11:00	TBP	\$904	\$2.713	\$4.522
El Salto– Kennedy	Laboral	15:30 a 17:30	TBP	\$904	\$2.713	\$4.522
El Salto– Kennedy	Laboral	17:30 a 20:30	TS	\$1.131	\$3.392	\$5.653
El Salto– Kennedy	Sábado	10:00 a 14:00	TBP	\$904	\$2.713	\$4.522

CONCESIÓN VARIANTE VESPUCIO – EL SALTO - KENNEDY

JULIO 2026

TARIFA BASE PUNTA (TBP) TARIFA SATURACIÓN (TS)						
El Salto– Kennedy	Festivo	10:00 a 14:00	TBP	\$904	\$2.713	\$4.522
Kennedy- El Salto	Laboral	07:00 a 10:00	TBP	\$678	\$2.035	\$3.392
Kennedy- El Salto	Laboral	17:30 a 20:30	TBP	\$678	\$2.035	\$3.392
Kennedy- El Salto	Sábado	10:00 a 14:00	TBP	\$678	\$2.035	\$3.392
Kennedy- El Salto	Domingo	17:00 a 21:00	TBP	\$678	\$2.035	\$3.392
Kennedy- El Salto	Festivo	10:00 a 14:00	TBP	\$678	\$2.035	\$3.392

Medio Ambiente: En lo referente a temas ambientales, no se verificaron evento de ninguna naturaleza en esta área.