

I. ANTECEDENTES GENERALES DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

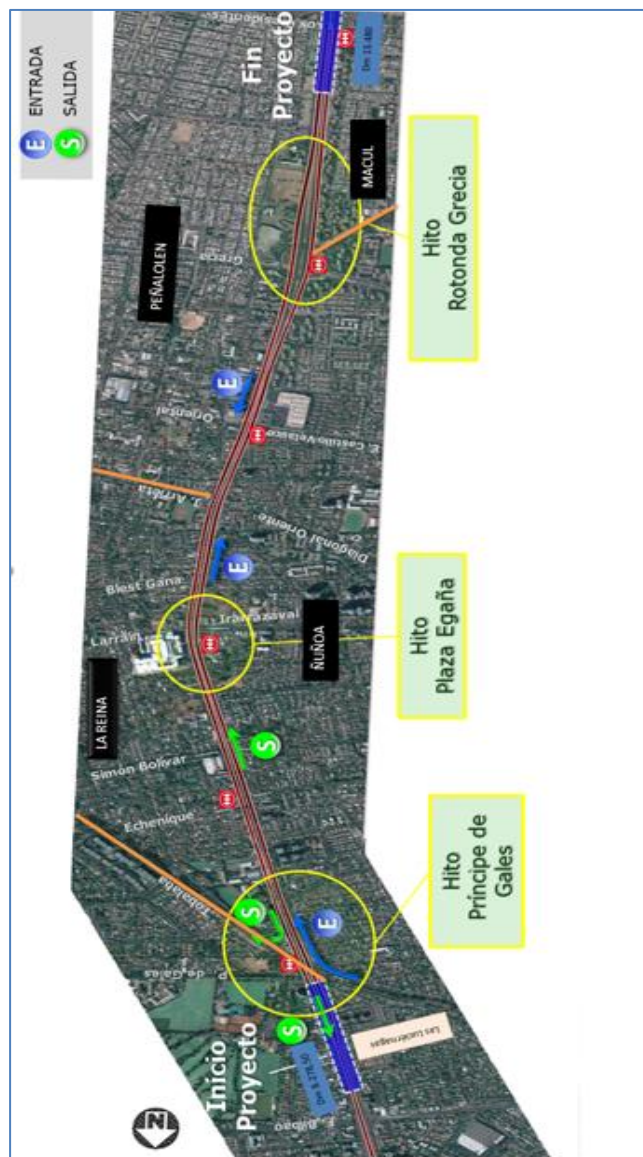
1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. Príncipe de Gales - Los Presidentes
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Urbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región Metropolitana
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 19.670.000
Longitud del Proyecto	5.2 km
Superficie Concesionada	Se determinará una vez que se cuente con los planos de Construcción
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Américo Vespucio Oriente II S.A.
Accionistas del Concesionario	Sociedad Concesionaria Américo Vespucio Oriente II S.A. Grupo Costanera SpA: 99,99 % Gestión Vial S.A.: 0,01 %
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 126 del 15.11.2017, publicado en Diario Oficial el 05.04.2018.
Inicio de la Concesión	05 de abril de 2018
Plazo de la Concesión	Cuando se cumpla la condición de $VPI_m \geq ITC$, o el plazo de máximo de 540 meses (45 años), lo que ocurra primero
Fecha Llamado a licitación	12 de agosto de 2016
Apertura Ofertas Técnicas	30 de mayo de 2017
Apertura Ofertas Económicas	28 de julio 2017
Valor ITC (Ingresos Totales Concesión)	UF 27.822.637
Inicio de Ejecución de las Obras	02 de enero de 2024
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	59 meses posteriores al inicio de obras.
Término de la Concesión	Abril de 2063 o antes si se cumple $VPI_m \geq ITC$
Inspector Fiscal Titular	Antonia Pía Abdo Sepúlveda Res. N° 2313 de 06 de agosto de 2026
Inspector Fiscal Suplente	Claudio Luna González Res. N° 2313 de 06 de agosto de 2026
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	CyD Ingeniería Ltda. Resolución DGC N°073 de 30.09.2022 totalmente tramitada el 13.10.2022
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	Cuenta con RCA N°202213001584 de fecha 18.10.2022.

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

Ubicado en la Región Metropolitana, el proyecto atraviesa las comunas de La Reina, Ñuñoa, Peñalolén y Macul a través del eje Av. Américo Vespucio / Av. Ossa. El trazado empalma por el norte con AVO I (Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales) y por el sur con Vespucio Sur (Tramo Ruta 78 – Av. Grecia).

2.1.- MAPA DE LA UBICACIÓN DEL PROYECTO



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto contempla la construcción y explotación de una concesión vial urbana de 5,2 km. Considera dos calzadas expresas subterráneas con un mínimo de tres pistas por sentido. Las obras se ejecutarán predominantemente mediante dos túneles mineros construidos bajo la Línea 4 del Metro, en el tramo comprendido entre las estaciones Príncipe de Gales y Los Presidentes.

En la superficie, se ejecutará una remodelación vial y urbana integral. Esta incluye pistas exclusivas de transporte público en el eje Av. Américo Vespucio / Av. Ossa (entre las estaciones de Metro

Príncipe de Gales y Grecia) y dos pistas por sentido para vehículos privados. Además, se incorporarán nuevos parques, áreas verdes, ciclovías, cruces peatonales, infraestructura comunitaria y equipamiento urbano.

Para los efectos administrativos del Contrato de Concesión, el Proyecto a ejecutar se ha sectorizado conforme a lo siguiente:

Tabla N° 1: Sectores del Proyecto

Sector	Descripción	Dm inicial	Dm Final	Longitud (metros)
1	Inicio del Proyecto – Las Crisálidas	8.278,50	8.588	309,5
2	Las Crisálidas – El Litoral	8.588	12.900	4.312,00
3	El Litoral – Los Presidentes	12.900	13.480	580

En lo que respecta a los Sectores 1 y 3 señalados en la Tabla N° 1, se contemplan soluciones constructivas diferenciadas, las cuales se detallan:

- Sector 1: Estructuras de transición desde la trinchera en dos niveles del proyecto denominado “Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales” hasta el inicio de los túneles del proyecto.
- Sector 2 y 3: Estructuras de transición desde el fin de los túneles del proyecto, hacia la superficie, en la zona de empalme con el proyecto “Sistema Américo Vespucio Sur. Ruta 78 - Av. Grecia”. Además del empalme en el Sector 3 del proyecto con la concesión “Sistema Américo Vespucio Sur. Ruta 78 - Av. Grecia”, se consideran un total de 6 conectividades entre las vías expresas y la superficie, las cuales se materializarán a través de ramales que se proyectan en túnel y escotilla. De las seis conectividades citadas, tres (dos entradas y una salida), son por el poniente (sentido NS), y tres (una entrada y dos salidas) son por el oriente (sentido SN).

La concesión considera, además, para cada uno de los sectores del proyecto, definidos en la Tabla N° 1, la obligación de la Sociedad Concesionaria de conservar o mantener, durante todo el período que dure la concesión y de acuerdo con los Estándares Técnicos y Niveles de Servicio exigidos para el Proyecto en las Bases de Licitación, las siguientes obras, sistemas o equipamientos:

- Obras nuevas, a ejecutar por la Sociedad Concesionaria, y preexistentes que se indican en el artículo 1.8.7 de las Bases de Licitación del Contrato de Concesión.
- Sistemas implementados y equipamiento provisto de acuerdo con lo indicado en el Contrato de Concesión.

Obras requeridas para la prestación de los Servicios Básicos, Especiales Obligatorios y Complementarios establecidos en el Contrato de Concesión.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Sector	Principales Obras
1	• Obras de empalme con túneles en trinchera de 2 niveles de Concesión AVO I. • Estructuras de transición de 2 niveles a túneles unidireccionales. • Empalme con Concesión AVO I de solución vial y urbana en superficie.

Sector	Principales Obras
2	• Estructuras: - Dos (2) Túneles unidireccionales de 3 y 4 pistas, para calzadas expresas. - Ramales de conectividad superficial. - Piques de construcción. - Escotillas de conexión a la superficie. - Estructuras de Ventilación. - Estructuras relacionadas con Metro. - Estructuras relacionadas con la Solución Superficial. • Nuevas obras de urbanismo y paisajismo donde destacan las siguientes: - Hito Urbano Príncipe de Gales. - Hito Urbano Plaza Egaña. - Hito Urbano Rotonda Grecia y parque Los Presidentes. - Nuevo equipamiento e infraestructura. - Pistas para ciclistas continuas. - Aceras Peatonales. • Obras viales en superficie. • Pistas exclusivas de buses entre la Estación de Metro Príncipe de Gales y las inmediaciones de la Estación de Metro Grecia. • Parques y Áreas Verdes continuas.
3	• Escotillas requeridas para el empalme de las vías expresas del Proyecto con el proyecto "Sistema Américo Vespucio Sur Ruta 78 - Av. Grecia" (Concesión AVS). • Empalme con Concesión AVS de solución vial y urbana en Superficie.

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

Esta solución vial dotará a este importante eje estructurante de un alto nivel de servicio como vía urbana concesionada. El proyecto incorpora un sistema de cobro free flow, calzadas expresas de tres pistas por sentido, dispositivos de seguridad vial, señalización variable, sistemas de comunicación y servicios de atención a usuarios.

En superficie, la iniciativa contempla una remodelación urbana integral y la consolidación de un corredor para el transporte público. Con ello, se extenderá un alto estándar de infraestructura a todo el Anillo Américo Vespucio, lo que permitirá mitigar la congestión vehicular en horas punta, reduciendo significativamente los costos sociales, la contaminación acústica y las emisiones de gases.

5.1 BENEFICIARIOS DIRECTOS

AVO II beneficiará a aproximadamente 660 mil habitantes de las comunas de La Reina, Peñalolén y Ñuñoa.

6.- TARIFAS

- Tarifa Base, al 31 diciembre 2013, según Bases de Licitación es de \$120/km en pesos chilenos.
- El aumento de la inversión producto del Estudio de obras adicionales, se estudiará su tipo de compensación.
- El valor de la Tarifa Base Máxima se reajustará a partir del 1º de enero de cada año de explotación o cada vez que se compruebe una inflación acumulada desde la última revisión tarifaria igual o superior al 15%.

7.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Se encuentran aprobados todos los proyectos que componen el “Proyecto Vial” y respecto a los “Otros Proyectos”, se encuentran aprobados todos los proyectos de especialidades del estudio de ingeniería de detalles que corresponden a 19 volúmenes de un total de 20. El volumen faltante se encuentra en tramitación y desarrollo y corresponden al Vol. 8 tomo 1 Cambios de Servicios y Semaforización (en desarrollo y tramitación).

El avance del proyecto de ingeniería es de:

- Proyecto Vial del PID: Avance de 100%
- “Otros Proyectos” de PID: Avance de 99%.

Avance de Ejecución del PID (%):	99%
Avance de Aprobación del PID (%):	99%

Se recibieron NDC nuevas 21, NDC aprobadas 2, NDC observadas 3, NDC en revisión 8, NDC no aprobadas 1.

8.- AVANCE DE LA OBRA

Mediante Oficio Ord. N° 5763, la Inspección Fiscal comunico el inicio de la construcción de las obras desde el 02.01.2024.

OBRAS SUBTERRÁNEAS

Debido a su complejidad, estas obras se han dividido en varios Frentes de trabajo, los cuales se detallan a continuación:

i. Frente 7 Túnel Híbrido

En nivel superior (-1), secciones A, B y C, se encuentra terminada excavación y sostenimiento ,Dm 8.278,53 a Dm 8.375,53 (97 ml). En sección D, de transición de túnel híbrido a túnel alemán, se encuentra terminada excavación y sostenimiento, Dm 8.375,53 a Dm 8.429,91 (54,38 ml). Se encuentran terminados el 100% de los pilotes y hormigonadas el 100 % de las losas superiores y losas estructurales laterales: losa A (sección A), losa B (sección B), losas C1 y C2 (sección C) y losas D1, D2 y D3 (sección D). Se avanza en fresado para entrega a instalación de geomembrana impermeabilizante. En Galería de Evacuación Dm 8.417, se avanza en confección de las 4 pilas interiores.

En nivel inferior (-2), el 13-05-2026 se terminó excavación, de sur a norte, bajo losas superiores. El 29-05-2026 se demuele tímpano y realiza conexión con AVO1 en Dm 8.278. Pendiente confección de muros forro.

ii. Frente 8 Túnel Alemán

Se encuentran hormigonadas el 100 % de las pilas intermedias y el 100 % de las losas superiores (A1, A2 y A3).

En nivel inferior (-2), se encuentra excavado el costado poniente, bajo losas superiores. Pendiente la excavación de costado oriente (zona libre) y la confección de muros forros. En nivel superior (-1) se realiza fresado de hastiales oriente y poniente e impermeabilización de juntas entre costillas oriente.

iii. Frente 1; Vía Expresa Poniente

En Caverna Entrada Tobalaba poniente (CETP), se realizó cale con ramal ETP el 04/12/2025. Pendiente confección de contrabóveda en fase 3.

En Pique de Ventilación Tobalaba poniente Dm 8.840, se realizó abertura de pique desde galería de conexión por las 4 fases.

Se encuentra instalada geomembrana impermeabilizante, en tramo Dm 8.545 – 8.800 y se avanza en instalación de malla para revestimiento HP1 (Dm 8.545 – 8.700).

iv. Frente 2; Vía Expresa Poniente

En sección de 3 carriles mixtos, por bóveda, por fases 1, 2, 3 y 4 (demolición de muros temporales) se avanzó a marco 1632 (Dm 10.471,22), zona de inicio de cruce bajo línea 3 de Metro, confeccionándose tímpano temporal. Se avanza en confección de contrabóveda, sostenimiento y revestimiento, por fases 5, 6 y 7 en sentido inverso (sur – norte); por fase 6 a marco 1565 (Dm 10.415,22) y por fases 5 y 7 a marco 1593 (Dm 10.436,22).

En Caverna Salida Simón Bolívar (CSSB), se encuentra pendiente fase 2 y confección de contra bóveda en fase 3.

En zona ampliada a Galería Vehicular Dm 9.732 (tramo Dm 9.720 – Dm 9.750), se instaló geomembrana impermeabilizante, armaduras de refuerzo y proyección de revestimiento (HP1, HP2 y HP3). Se inició avance por Galería Vehicular Dm 9.732, con un avance en bóveda a marco 16 y en bancos laterales a marco 14.

i. Frente 4, Vía Expresa Oriente

Se terminó excavación y sostenimiento de galería peatonal Dm 8.964 (11 marcos a 1,50 m, longitud = 13,10 m). Pendiente revestimiento. Se avanza en fresado de Vía Expresa para entrega a instalación de geomembrana impermeabilizante.

ii. Frente 4A, Vía Expresa Oriente

Se avanza en sección 3 carriles mixtos, por bóveda, con pases de avance de 1,00 m, por fase 1 a marco 1494 (Dm 10.432,37), por fase 2 a marco 1426 (Dm 10.364,37) y por fase 3 a marco 1447 (Dm 10.385,37). Demolición de muro temporal en marco 1412 (Dm 10.350,37). Fase 1 se encuentra a 39 m de zona bajo cruce Línea 3 de Metro.

En Caverna Salida Tobalaba Oriente (CSTO), se realizó cale con ramal STO el 14/11/2025. Se encuentra pendiente confección de contra bóveda en fase 3.

Se terminó excavación y sostenimiento de galería peatonal Dm 9.262 (17 marcos a 1,50 m, longitud = 24 m), se proyectó revestimiento. Sin actividad excavación y sostenimiento en galería peatonal Dm 9.080 (se encuentran instalados 13 de 17 marcos), a la espera de confección de contrabóveda en Caverna ETP.

En zona ampliada a Galería Vehicular y a Galería Ventilación Pique Guillermo Tell, Dm 9.732 (tramo Dm 9.720 – Dm 9.750), se instaló geomembrana impermeabilizante, armaduras de refuerzo y se proyectó revestimiento (HP1, HP2 y HP3).

iii. Sala eléctrica ventilación Tobalaba:

Durante el mes de julio del 2026, en la Sala Eléctrica Tobalaba, se terminan de colocar las 38 vigas prefabricadas proyectadas sobre los ejes 1 – 3 y B y se construyó la losa de 30 cm. sobre ellas. Posteriormente se efectuó la impermeabilización de esta losa tal cual lo indica el proyecto. Además, se construyen los muros de H. A. ubicados alrededor del Pique de Ventilación Sala Eléctrica Tobalaba en eje 4 y A4 respectivamente. Actualmente se trabaja en la colocación de moldaje de la losa a construir entre los ejes 1– 5 y A–B. Se muestra a continuación Planta de la Sala Eléctrica, en la cual se indican los ejes y se destaca con color verde el sector donde se construyó el Pique de ventilación Tobalaba Poniente. Se reitera que el pique de ventilación construido en el sector de esta Planta Eléctrica se encuentra terminado y conectado con la galería

del túnel. También es importante reiterar que en el interior del Pique construido se instaló un ascensor, el cual permite el tránsito de personas desde y hacia el túnel.

iv. Piques de Ventilación

Resumen estado Piques de ventilación:

Pique Tobalaba Poniente (Dm 8.840)

Profundidad excavación: 33,78 m.

Avance: 100 %

Pique construido y conectado con galería.

Pique Guillermo Tell (Dm 9.732)

Profundidad excavación: 39,18 m.

Avance: 100 %

Pique terminado.

Pique Ernesto Hevia (Dm 10.634)

Profundidad Excavación: 48,56 m.

Excavado: 7,80 m.

Avance: 16,10%

Pique Eduardo Castillo Velasco (Dm 11.643)

Profundidad Excavación: 36,06 m.

Excavado: 27,0 m.

Avance: 74,90 %

Trabajos detenidos desde junio de 2026.

Pique Calle Nueva (Dm 12.036)

Altura a excavar: 49,87 m.

Excavado: 45,60 m.

Avance: 91,04 %

Con Pernos paragua hacia galería

v. Frente 1 Ramal de Entrada Tobalaba Poniente

a. Sector Trinchera:

Durante el mes de julio de 2026 no se han realizado trabajos en el sector. Al cierre de este informe el ramal no se utiliza como vía de ingreso o salida de vehículos de obra.

b. Túnel Minero:

Durante el mes de julio de 2026, se trabajó en la ejecución de la salida de emergencia del Dm 215, terminando el sostenimiento el 07 de julio de 2026. El 12 de julio de 2026 se inició la ejecución de la contra bóveda del Dm 405, terminando la construcción del sostenimiento de esta el 15 de julio de 2026. Además, durante el mes de julio de 2026 se realizaron los revestimientos de las contrabóvedas Dm 215 y Dm 405 y de la salida de emergencia del Dm 215.

c. Caverna STO:

A la fecha se encuentra construida la bóveda en sostenimiento. Se mantiene pendiente la construcción de la contra bóveda conforme a la secuencia constructiva detallada en laminas "AVOII-STD-CTP-SO-PTI-401/407".

x. Frente 4, Ramal Salida Tobalaba Oriente

a) Túnel Minero Bifurcación-Caverna:

Se mantiene pendiente ejecución de galerías de emergencia y revestimiento.

b) Túnel Minero Bifurcación-Trinchera STO:

Al cierre del período se mantiene detención de la frente de excavación y sostenimiento en DM 575 a la espera de liberar terreno en superficie (Av. Tobalaba), donde se ejecutan trabajos de cambio de servicios. Mantiene avance físico del 92% del sostenimiento en bóveda.

xi. Frente 3 Ramal Entrada Blest Gana

a) Sector Trinchera EBG:

Mantiene pendiente la excavación y construcción de salida de emergencias.

a) Túnel minero EBG:

Con fecha 12 de marzo de 2026 inició la excavación del túnel minero con sostenimiento en bóveda. Al cierre del período se registra un avance del 87,93% de excavación con sostenimiento. Se observa presencia de material desde grava inicialmente a mixto finalmente en la frente de excavación y se ajusta el pase entre 1,25m y 1,50m.

xii. Frente 5 Ramal Los Orientales

a) Trinchera ELO:

Al cierre del período permanece pendiente la excavación y construcción de la salida de emergencias.

a) Túnel minero ELO:

Se mantiene pendiente la ejecución del sostenimiento de contra bóvedas en salidas de emergencia y construcción de galerías.

b) Caverna ELO:

A la fecha se han ejecutado en sostenimiento las fases "I" y "II" de la secuencia constructiva establecida en laminas "AVOII-STD-TE-SO-PTI-401." Del proyecto vigente.

xiii. Frente N°2 ramal Simón Bolívar:

a) Trinchera SSB:

Durante el mes de junio del año en curso continúa la excavación de pilas de forma manual y construcción de muros forro en la sección C1-a. Al cierre del período la ejecución de pilas hormigonadas alcanza un 69,3 % de avance. Sin embargo, se debe destacar la detección de un hallazgo entre las pilas 48 y 49, que mantiene pendiente la ejecución del muro forro en ese sector. Respecto a las losas superiores de la estructura de trinchera cubierta, se encuentra terminada la losa de la sección "C1-a" y parte de la losa de la sección "C2", alcanzando un avance del 42,7% en este ítem.

b) Caverna SSB:

Se mantiene pendiente excavación de la fase 2 de bóveda y ejecución de contra bóveda.

xiv. Frente 6, Escotilla Vespucio Sur

a) Escotilla Vespucio Sur Oriente (TEO):

Construcción trinchera de la vía expresa Oriente (TEO), dividida en las secciones A, A2, A3, A4, que se proyectan con barreras new jersey, muros L y Muros U, constituyendo el empalme con la autopista existente. En tanto, las secciones B, B1, B2 y D correspondientes a la estructura de trinchera solo quedan por ejecutar los proyectos de saneamiento, pavimentación, electromecánicos y seguridad vial.

b) Escotilla Vespucio Sur Poniente (TEP):

Construcción Trinchera expreso Poniente (TEP), dividida en las secciones correspondientes a A-A1-A2-A3 conformadas por barreras new jersey y muros L. De las secciones B-B1a-B1b-B2-B3, correspondientes la estructura de trinchera, solo en la sección B1b se inició el hormigonado de Pilotes del lado izquierdo completando 109 de 120, 11 con sus trabajos en excavación pendiente en espera de la segregación vial definitiva que permita la excavación del total. Vale mencionar que dada las limitaciones de espacio, los pilotes de excavan de forma manual. Con respecto a los Pilotes del lado derecho (107 en total), al cierre del período se encuentra 68 pilotes hormigonados.

c) Refuerzo de estructura de Metro S. A.

Refuerzo de estructura de Metro S.A. que se ubica al lado Oriente del acceso, con micropilotes de 203mm con diferentes grados de inclinación, de estos se han ejecutado 918 de 918 (100%).

La instalación de Micropilotes por el lado Poniente (TEP), se encuentra al 65,7% de avance. El día 17 de Oct. De 2025 se

suspende la perforación de micropilotes, quedando a la espera de la segregación definitiva para la construcción de la trinchera.

d) Túnel Oriente Vía Expresa de 3 Carriles:(Especial salida Av. El Valle).

Los trabajos de construcción de túnel durante el mes de julio en adelante se materializan en 7 Fases debido a su proximidad con infraestructura de Metro. Durante el período se trabaja en todas las Fase I, II, III, IV, V, VI y VII a nivel de sostenimiento, con un avance en la Fase I (incluye zona reforzada) de 606 Marcos en 462,2m (100% de avance de Av. El Valle), el avance en la Fase II es de 606 Marcos en 462,2 m, (100% de avance de Av. El Valle), la Fase III es de 589 Marcos en 449,45 m, la Fase IV en 553 marcos en 422,45 m, Fase V en 507 Marco con 387,95 m. Las Fases VI y VII se excavan en conjunto con 468 Marcos instalados con un avance de 357,7 m. A la fecha el porcentaje de excavación del Túnel considerando un promedio entre sus 7 Fases es de 89,15%.

NOTA 1: La Fase I, II, III, IV y V ha completado la zona reforzada correspondiente al entronque Galería Vehicular del Dm 12.636, zona reforzada con malla Acma C- 665 en 30m de extensión, dicho refuerzo se complementa con armaduras longitudinales a partir del Marco 454 en el contorno del “ojo” de la galería vehicular. Respecto a la armadura de refuerzo transversal considerada para la misma zona, a la fecha, esta no ha sido instalada en su totalidad.

OBRAS SUPERFICIALES

i. Edificio Corporativo y área de atención de emergencias

Durante el mes de julio del 2026, las actividades se centraron fundamentalmente en el segundo subterráneo, entre los ejes 6 – 10 y A – G. atendiendo a que con fecha 15 de Junio del 2026, se detuvieron los trabajos de construcción del Pique Eduardo Castillo Velasco, el cual se ubica en el interior del sitio, entre los ejes 6 – 8 y C – E. Durante el este período se han ejecutado: a) fundaciones y elementos estructurales tales como pilares, muros interiores y vigas de fundación ubicados entre los ejes 6 – 10 y A – G, sector antes paralizado por construcción del Pique, b) construcción de fundación y muro perimetral del eje G, entre los ejes 6 y 10, c) construcción de radieres entre los ejes 5 - 8 y E – G, d) excavación para la fundación del muro perimetral del eje 10, e) preparación previa a los trabajos en el eje 10 (rebaje de terreno natural entre pilas y colocación de membrana), f) en el primer piso del edificio se coloca enfierradura y moldajes de pilares proyectados entre los ejes 1 – 3 y A – E.

ii. Monitoreo Deformaciones:

Se encuentra en pleno desarrollo la medición de deformaciones.

iii. Cambios de Servicios:

Durante el mes de julio de 2026 se destaca el desarrollo de los siguientes proyectos:

Enel (NV-2955582); En el sector de Av. Ossa entre Los Agustinos y Av. Echeñique, faltando la recepción de obra por parte de la empresa dueña del servicio.

Enel (NV-2959304); postes del lado oriente de Av. Ossa entre Av. Echeñique y Av. Simón Bolívar, desplazándolos a la nueva ubicación de la vereda proyectadas. Finalizada quedando pendiente recepción final de Enel.

Ilustre Municipalidad de la Reina; En calzada oriente de Av. Tobalaba al norte de calle La Cañada, se encuentra un sistema de captación de Aguas Lluvias, perteneciente a la Municipalidad de La Reina, consistente en un sumidero especial y sistema de elevación que permite descargar las aguas recibidas al Canal San Carlos. Como solución, se considera el traslado de sumidero y

sistema de bombeo y descarga, hacia la posición de solera según proyecto vialidad superficial, manteniendo descarga existente.

El avance físico mensual acumulado de la obra, presentado por la Sociedad Concesionaria, es el siguiente:

Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%)		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Julio – 2026	39,99%	1,47%	40,73%

9.- MANO DE OBRA

Total	F	M	Total, julio 2026
Mano de Obra Ingeniería			0
Mano de Obra Construcción	99	1401	1500
Mano de Obra Operación			0
Empleos Indirectos	14	39	53

DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



TVEP, frente 1, avance en instalación de geomembrana impermeabilizante y malla para revestimiento HP1



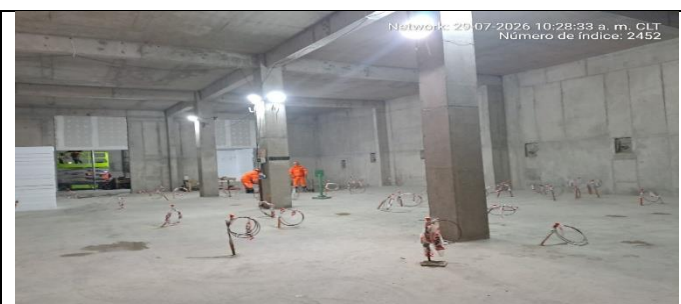
TVEP, frente 2, avance en confección de contrabóveda, fases 5, 6 y 7 de sur a norte.



Desvío de tránsito TEP fase 3



Desvío Ensanche de Calzada.



Edificio de Control: Vista parcial del segundo subterráneo entre los ejes 1 – 3 y A – E.



Sala Eléctrica Tobalaba: Vista general de los trabajos que se ejecutan en el lugar.



Vía Expresa Oriente al Norte, tramo 5A



Trinchera Salida Simón Bolívar (SSB)