

CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO LOS VILOS – LA SERENA

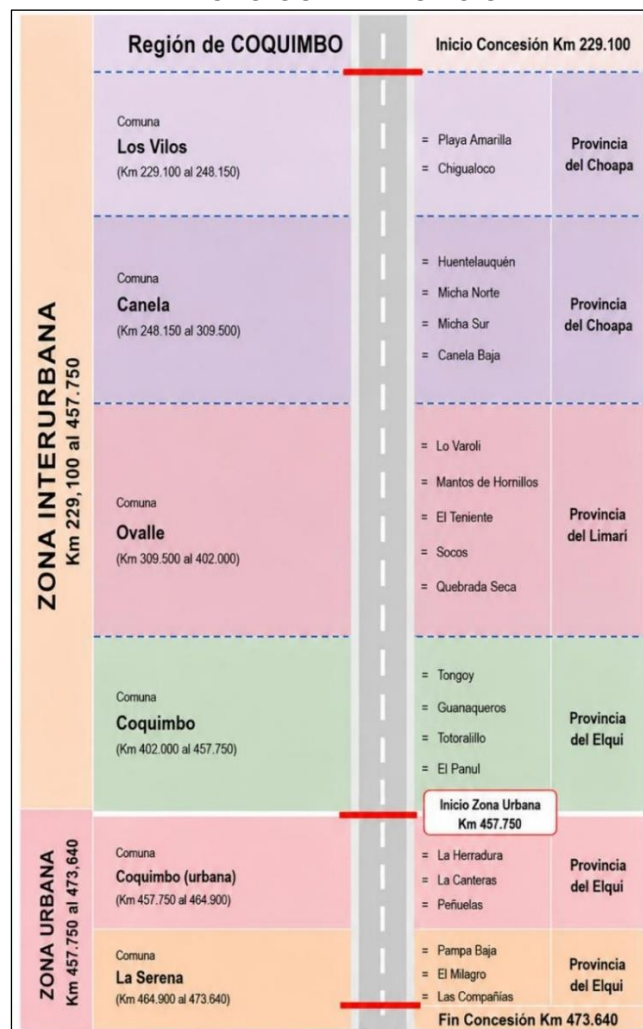
Julio 2026

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos-La Serena
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del proyecto	Región de Coquimbo. Provincia Choapa, Limarí y Elqui. Comunas de Los Vilos, Canela, Ovalle, Coquimbo y La Serena.
Presupuesto Oficial	UF 12.155.000
Longitud del Proyecto	Tramo Urbano: 16 Kms. Tramo Interurbano: 229 Kms.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A.
Accionistas del Concesionario	Sacyr Concesiones Chile SpA. Accionistas del Concesionario (99%), Sacyr Chile S.A. (1%)
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 47de 30 abril de 2019, publicado en el Diario Oficial el 28 de octubre de 2019
Plazo de la Concesión	Plazo Máximo 360 meses
Fecha llamada a licitación	12 Mayo 2018 Publicación D. Oficial
Valor ITC (Ingresos Totales de la Concesión)	UF 13.399.900
Inicio de ejecución de las Obras	Desde aprobación de los Proyectos (20 meses aprox.)
Puesta en Servicio Provisoriade las Obras	28 abril 2027 (90 meses)
Puesta en Servicio Definitivade las Obras	28 octubre 2027
Término de la concesión	Noviembre 2049
Inspector Fiscal Titular	Jaime Yáñez Urzúa Resol. DGC. N°4294 26/11/2025
Inspector Fiscal Suplente	Carlos Letelier Rodríguez Resol. DGC. N°4294 26/11/2025
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción y explotación	Axioma Ingenieros Consultores S.A. Resol. Adj. N°3107 28/09/2023
Modificaciones del Contrato	Decreto Supremo N°102 "Modificación Caract. de las obras"
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto.	Este proceso se inicia al término del Proyecto de Ingeniería
Subsidios	No Tiene
Página Web	https://rutadelelqui.sacyr.com

El proyecto se emplaza en la región de Coquimbo, y se divide en dos sectores, el primero corresponde al tramo interurbano, actualmente en operación con una longitud de 229 Km, pasando por las comunas de Los Vilos, Canela, Ovalle y Coquimbo. El segundo corresponde al sector urbano, con una extensión de 16 Km en las comunas de Coquimbo y La Serena.

2.1.- MAPA DE LA UBICACIÓN DEL PROYECTO



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El tramo interurbano comprende las obras para la rehabilitación y mejoramiento de la calzada preexistente, además de pavimentos nuevos por rectificación del trazado en planta y/o alzado, así como también obras de carpeta asfáltica. Se cambian algunos puentes tales como: Huentelauquen oriente, Limarí poniente, Quebrada Seca y Almendro oriente, se construyen 6 nuevas pasarelas y un enlace en El Panul de Coquimbo.

El proyecto original fue modificado por DS N° 102, en las obras del tramo urbano, de las cuales se denominan obras de mejoramiento: Repavimentación de la doble calzada actual ruta 5, calle de servicio oriente, renovación de señalización y seguridad vial, pistas de transporte publico, 1 pasarela, nueva intersección ruta 5 con avenida de Aguirre y extensión de calle libertad, acceso vial a puerto, 2 nuevos puentes y 2 nuevos pasos superiores.

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

La sectorización del proyecto según las Bases de Licitación es:

Sector	Subsector	Descripción	Dm Inicio aprox.	Dm Final aprox.	Longitud (km)
Interurbano	1	Inicio concesión (Los Vilos)	229,100	340.000	111
	2	Termino tramo interurbano	340.000	457,750	118
Urbano	1	Inicio tramo urbano (sector panul, Coquimbo)	457,750	468,600	10
	2	Termino Concesión (La Serena)	468,000	473,640	6

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Tramo interurbano:

- Rectificación de trazado en calzadas expresas, en cuatro sectores.
- 6 pasarelas peatonales (Micha Sur, Mincha Norte, Mantos de Hornillos, Salala Sur, Morrillos y Las Tacas).
- 4 puentes nuevos (Huentelauquen, Quebra Seca, El Almendro, El Limarí).
- 1 estructura a desnivel (Enlace Panorámica)
- 1 cajón nuevo de retorno (Playa Ñague).
- 3 cajones de reemplazo (Peñablanca, Chigualoco, Puerto Oscuro)
- Ampliación de Bermas a 2,5 metros
- Cierre en mediana sector pasarelas y enlaces
- Obras de seguridad vial (reemplazo de barreras y señales).
- Obras del sistema de iluminación.
- 2 miradores turísticos (Totoralillo y Canela).
- Tratamiento de taludes
- Plazas de peaje sistema TAG y Manual

Tramo Urbano:

Las principales obras que considera el proyecto en esta etapa, denominado "Obra Tempranas" son:

- Calle de servicio Oriente entre Av. El Sauce y la Av. de Aguirre en una longitud de 14 Kilómetros, con una sección que incluye Ciclovía y acera peatonal e iluminación.
- Renovación de señalización y seguridad vial en vía Expresa
- Pistas exclusivas de transporte público
- Extensión de calle Libertad entre Amunátegui y Huanhuali, en la comuna de La Serena.
- Nueva Pasarela Pateonal Colegio Adventista
- Nueva intersección Ruta 5 con Avenida de Aguirre
- Acceso vial Puerto de Coquimbo
- Nuevo Puente El Culebrón
- Nuevo Puente FFCC La Garza
- Nuevo Paso Superior Peñuelas Sur
- Nuevo Paso Superior Los Perales

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto del Tramo Urbano tiene por objeto el mejoramiento de la Ruta 5 en la Conurbación Coquimbo - La Serena entregando un estándar acorde a las demandas de tránsito y niveles de servicios, considerando los siguientes objetivos:

- ✓ Mejoramiento de Seguridad Vial, tanto para vehículos y peatones, de modo de reducir los factores de riesgo de accidentes.
- ✓ Eficiencia, en términos de capacidad de la vía y características de la infraestructura para reducir los tiempos de traslado y los costos de operación de los usuarios entre la comuna de Coquimbo y La Serena.
- ✓ Comodidad, generando las condiciones para que los usuarios puedan satisfacer en forma efectiva sus necesidades de conectividad, mediante vías exclusivas de transporte público.
- ✓ Mejoramiento de Accesos al puerto y Centro de la ciudad de Coquimbo, además mejor conectividad con Ruta internacional CH41.

5.1 BENEFICIARIOS DIRECTOS

Los beneficiarios directos se estiman en 600.000 habitantes aproximadamente, pertenecientes a la conurbación de la región de Coquimbo.

6. TARIFAS, Art. Bali 1.14.6 y fecha de publicación 16/12/2026.

Tipo de Vehículo	Clase de Vehículo	Tarifa (\$) Troncales	Tarifa (\$) Laterales
1	Motos, cuatrimotos y motonetas	1.250	350
2	Autos y camionetas con o sin remolque, camionetas de doble rueda trasera	4.250	1.100
3	Buses de dos ejes y casas rodantes	7.600	2.000
4	Camiones de dos ejes, maquinaria agrícola y maquinaria construcción de dos ejes.	7.600	2.000
5	Buses de más de dos ejes	13.550	3.500
6	Camiones de más de dos ejes, maquinaria agrícola, maquinaria de construcción de más de dos ejes y vehículos con sobre dimensión.	13.550	3.500

7.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

A la fecha, se sigue en el proceso de revisión de los PID (peajes, ITS, iluminación). Conforme el procedimiento que establecen las bases de licitación en su Art. 1.9.1.2.

Avance de Ejecución del PID (%):	100%
Avance de Aprobación del PID (%):	96%

9.- MANO DE OBRA

Total	F	M	Total
Mano de Obra Ingeniería	0	9	9
Mano de Obra Construcción	23	741	764
Mano de Obra Operación	92	145	237
Empleos Indirectos	33	139	172
Total	148	1.034	1.182

8.- AVANCE DE LA OBRA

En cumplimiento al Art.1.9.2.6 de la BALI, las obras de para el tramo interurbano, las obras del DS N° 102 para el tramo urbano, se tiene un avance para el mes de julio (En proceso Revisión):

Avance de Obras Interurbano (%)	58,4%
Avance de Obras Urbano (%)	6,0%

CONSTRUCCIÓN.

Tramo Interurbano.

Durante el mes de julio de 2026, las actividades de Construcción fueron afectadas por el temporal del 15 al 21 de julio, especialmente El Puente Limarí que favorablemente se habían ejecutado los estribos y las Cepas 1, 2, 3 y 4, La cual se vieron inundadas producto del sistema frontal con el aumento de cauce. En los puentes Conchalí, Millahue y La Cebada se completa la instalación de las nuevas barandas H4b. Respecto a los Atravesos y estructuras, se encuentran finalizadas en su mayoría, pero aun con detalles en el caso de Ñague y Puerto Oscuro, mientras que Chigualoco aun presenta trabajos en sus ramales de accesos. Las Areas de Servicios Generales presentan diferentes avances de obras, destacando la instalación de módulos que conforman los servicios higiénicos y de descanso en las Áreas de servicios N° 1 y N° 4, mientras que en las N° 3, N° 5, N° 6 y N° 8 aún se trabaja en las fundaciones para los módulos y la plataforma (estacionamientos, accesos, etc.). Respecto a las pasarelas peatonales, se encuentran casi finalizadas las de Mincha Sur, Mantos de Hornillos y Salala Sur, en tanto que Illapel Norte, Lo Varoli, Barraza presentan un avance considerable. Mincha Norte, Puerto Oscuro, Oruro, Cerrillos y Totoralillo siguen avanzando en su construcción. Con relación a los trabajos de pavimentación, estos se han ejecutado básicamente en el sector de Cerrillos y en bahías de estacionamiento de postes SOS. En tanto que en las Rectificaciones de Trazados el sector de Huentelauquén, Amolanas Sur, Amolanas Norte, y Socos siguen en ejecución los trabajos, el terraplén de Lo Varoli se vio claramente dañado por las lluvias asociados al sistema frontal. En el Paso Inferior Avda. Panorámica se procedió a instalar 4 vigas sobre la Ruta 5, mientras que al norte y sur de la estructura continúan los trabajos de Movimiento de tierras, cargando, extendiendo y compactando Base Granular. Cabe señalar que la intervención aquí descrita ha permitido mantener un sistema de desvíos seguro y fluido para los usuarios de la ruta.

Tramo Urbano

Durante julio han continuado en el Tramo Urbano del Contrato el Reemplazo de Barreras Metálicas instalando elementos tipo H1, lo anterior principalmente en la mediana en el sector de Peñuelas. A la vez han continuado los trabajos correspondientes a la nueva Pasarela Colegio Adventista.

DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Paso Inferior Avenida Panorámica



Área Servicios Generales ASG –08 – Km. 455.000.



Área Servicios Generales ASG –05 – Km. 370.800.



Pasarela Colegio Adventista



Área Servicios Generales ASG –01 – Km. 250.000.



RECTIFICACION 4 – PI Socos



Pasarela Barraza



Puente Limarí

ETAPA DE EXPLOTACIÓN.

1.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR.

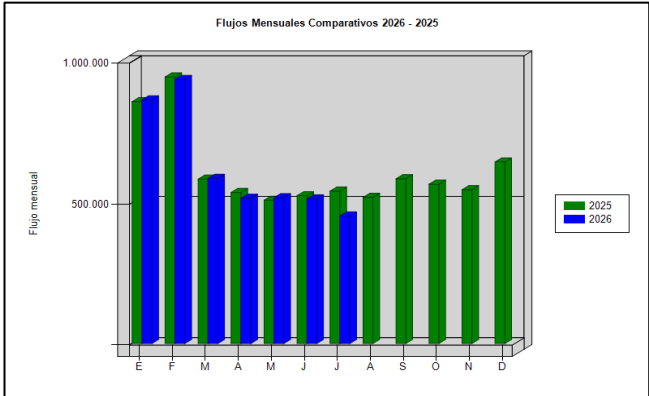


Grafico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2025 – 2026
Fuente : Reporte 28 SICE

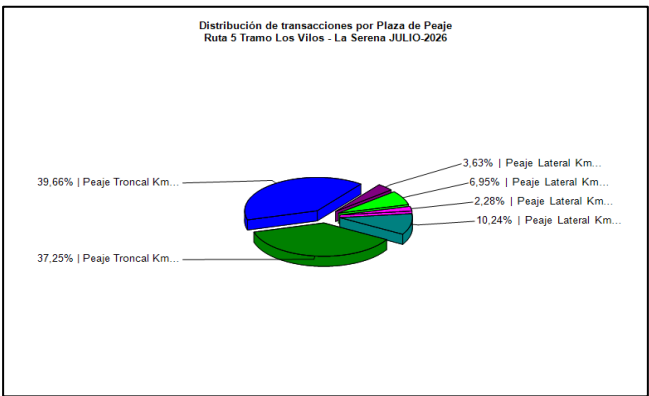


Grafico 3: Distribución de Flujos de julio, por Plaza de Peaje
Fuente : Reporte 29 SICE

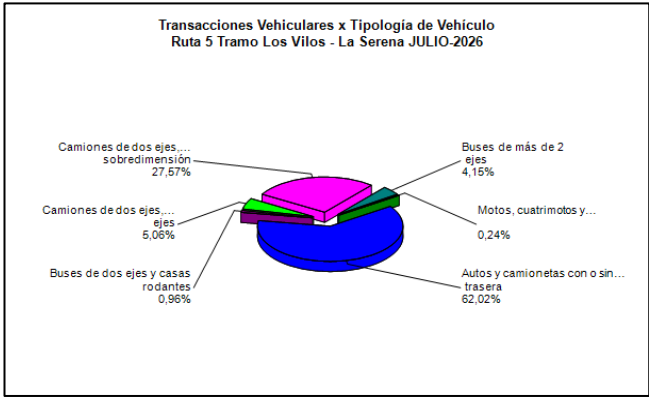


Grafico 2: Distribución de Flujos de julio, por categoría de vehículo
Fuente : Reporte 29 SICE

El flujo vehicular durante el presente mes fue de 451.874 vehículos, distribuidos en las 6 categorías existentes. De este flujo, el 62,26% corresponde a vehículos livianos y el 37,74%, restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyó en un 11,83% respecto del mes anterior, y con respecto al mismo mes del año 2025, hubo una disminución de un 16,3% en los flujos, lo cual puede explicarse por el evento climático ocurrido en el mes.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años.

	enero	febrero	marzo	abril	mayo	junio	julio	agosto	septiembre	octubre	noviembre	diciembre
2023	893.656	964.011	588.806	540.768	504.060	492.962	591.145	522.202	575.033	547.934	504.268	606.461
2024	834.759	930.406	597.718	468.482	480.744	482.277	518.343	494.664	580.963	529.530	536.961	604.336
2025	857.091	944.881	582.800	535.519	507.961	523.964	540.139	517.971	583.961	564.609	545.077	643.628
2026	863.681	935.753	585.390	514.580	516.707	512.492	451.874					

Reporte 28 SICE

2.- INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual del presente mes disminuyo con respecto al mes anterior en un 10,92%, de igual manera hubo una disminución con respecto del mismo mes del año anterior 2025 que fue de un 12,42%.

El ingreso total mensual alcanzó un monto de \$ 2.891.051.600, equivalentes a UF 70.788 (UF Diaria). El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Troncal Puerto Oscuro con un ingreso de \$ 1.461.187.250 (50,54%).

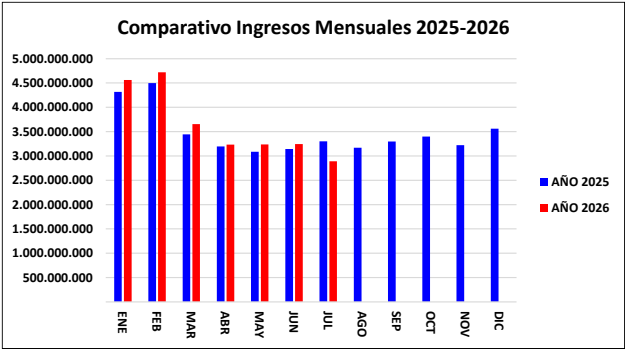


Grafico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales.

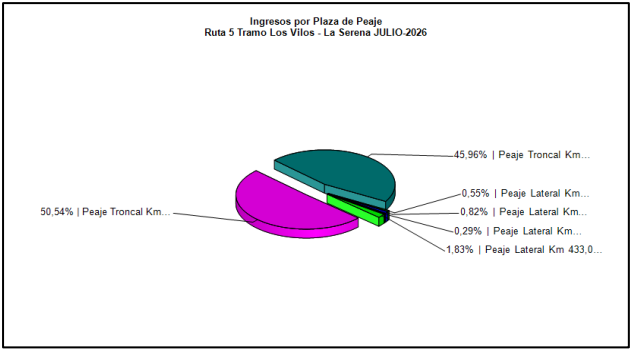


Grafico 5: Distribución de Ingresos julio, por Plaza de Peaje
Fuente : Reporte SICE 32

3.- ACCIDENTABILIDAD

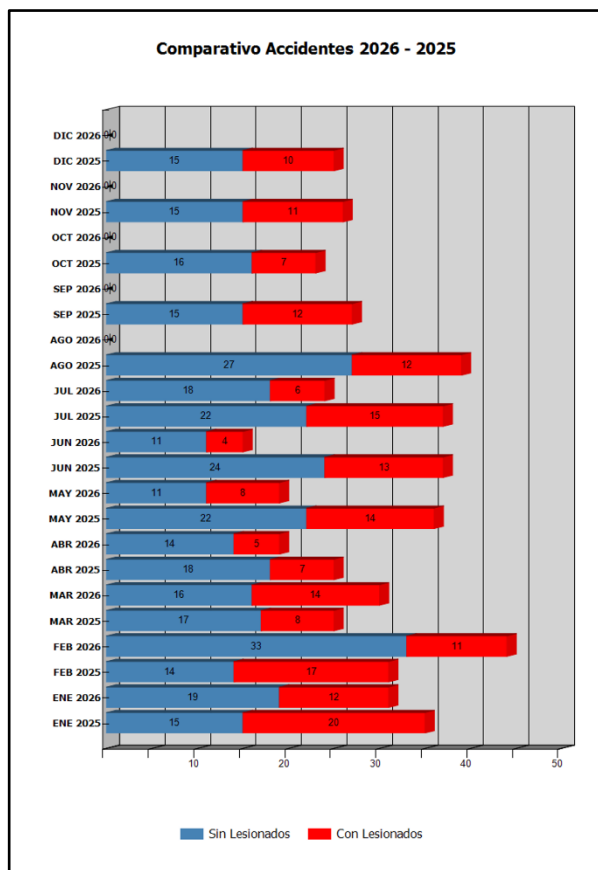


Grafico 6: Comparativo Accidentes 2025-2026, accidentes con lesionados (-) y sin lesionados (-)
Fuente : Reporte 33 SICE

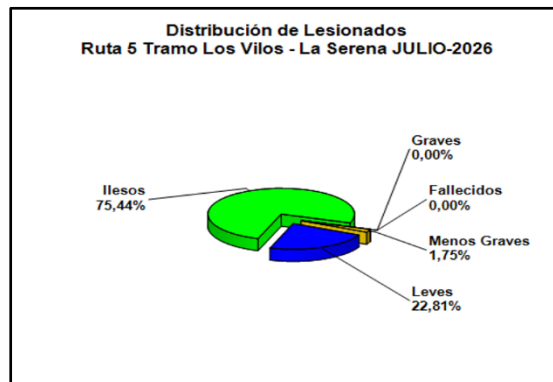


Grafico 7: Distribución de tipos de Lesionados
Fuente : Reporte 34 SICE

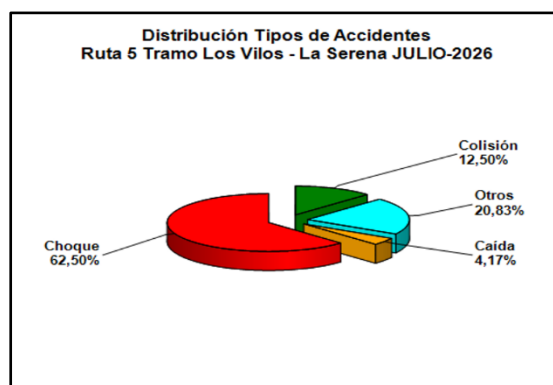


Grafico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente : Reporte 34 SICE

Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante el mes de julio, el 62.5% se debió a una Falla humana, en tanto que un 16.7% fue originado por falla mecánica.

Durante el mes informado se registraron 24 accidentes vehiculares, en donde se vieron involucrados 57 usuarios, registrándose un 75.44% como ilesos. Solo 6 de los 24 accidentes involucró a usuarios lesionados, resultando 13 usuarios con lesiones leves y 1 usuario menos grave.

	ENE 2025	ENE 2026	FEB 2025	FEB 2026	MAR 2025	MAR 2026	ABR 2025	ABR 2026	MAY 2025	MAY 2026	JUN 2025	JUN 2026	JUL 2025	JUL 2026	AGO 2025	AGO 2026	SEP 2025	SEP 2026	OCT 2025	OCT 2026	NOV 2025	NOV 2026	DIC 2025	DIC 2026
Con Lesionados	20	12	17	11	8	14	7	5	14	8	13	4	15	6	12	0	12	0	7	0	11	0	10	0
Sin Lesionados	15	19	14	33	17	16	18	14	22	11	24	11	22	18	27	0	15	0	16	0	15	0	15	0
Total Acc.	35	31	31	44	25	30	25	19	36	19	37	15	37	24	39	0	27	0	23	0	26	0	25	0

Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2022	376	141	15	33	67	158	273	4	6	61	29	29	1	11
2023	373	130	9	26	56	139	230	1		44	26	36	2	21
2024	343	141	14	30	49	191	284	6	5	32	26	39	5	28
2025	366	146	23	24	50	174	271	3	3	21	27	54	1	37
2026	158	54	3	3	23	64	93			6	21	17	1	9

Fuente: Reporte 35 SICE

4.- RECLAMOS DE USUARIOS

CASUÍSTICA	Junio	Julio	Totales
Respecto de datos de Accidentes	5	3	8
Respecto Trabajos en la vía.	1	0	1
Modalidad de cobro en plaza de peaje	3	2	5
Vuelto mal entregado	9	1	10
Clasificación Tarifaria	1	3	4
Devolución de Cobro	1	0	1
Falta o exceso de iluminación	1	0	1
Procedimiento sobre dimensionado	0	1	1
Animal se cruza en la vía	0	1	1
Objeto extraño ocupa la vía	8	5	13
Difusión y disponibilidad de número telefónico de emergencia	1	2	3
Bache en el pavimento de la vía	1	0	1
Consultas Comerciales	3	2	5
Poca visibilidad de señalización	0	1	1
Información sobre sistema de reclamo presente en la concesión	0	3	3
Sobre otros procedimientos	2	1	2
Otros (Registrar)	9	41	50
TOTALES	45	66	111

Grafico 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior
 Fuente : Sociedad Concesionaria.

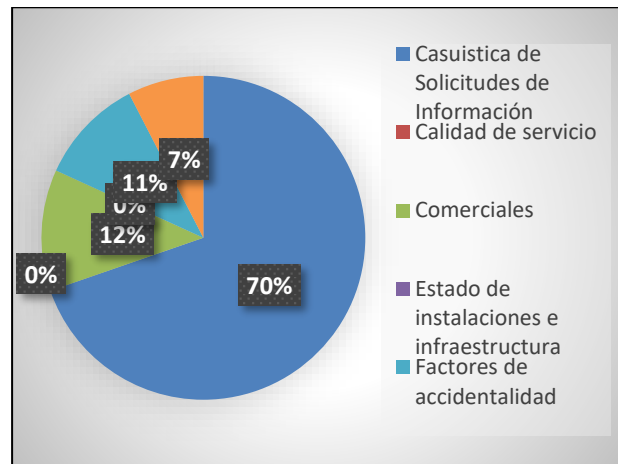


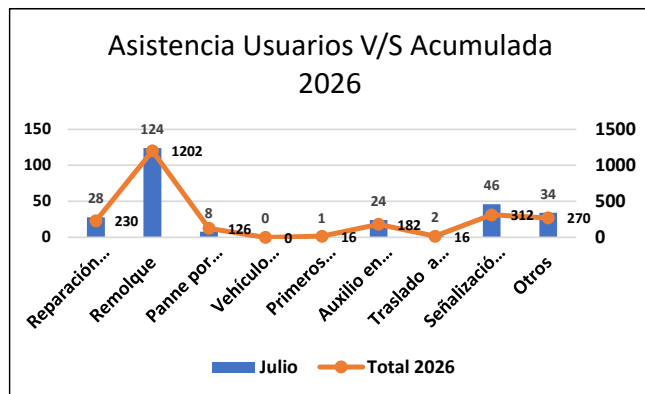
Grafico 10: Distribución de reclamos por Área Temática.
 Fuente: Sociedad Concesionaria.

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos en este mes la mayoría se concentra en temas de calidad de servicio y factores de accidentalidad.

5.- ASISTENCIA A USUARIO

2026										
Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	Reparación vehículo in situ	Remolque	Panne por combustible	Vehículo que requiere otros servicios	Primeros auxilios	Auxilio en accidente	Traslado a centro asistencial	Señalización preventiva	Otros	
Enero	41	223	29	0	1	31	5	46	48	424
Febrero	44	307	40	0	2	44	2	46	70	555
Marzo	16	138	9	0	4	30	1	53	26	277
Abril	32	133	16	0	1	19	2	42	24	269
Mayo	33	136	17	0	2	19	2	37	38	284
Junio	36	141	7	0	5	15	2	42	30	278
Julio	28	124	8	0	1	24	2	46	34	267
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	230	1202	126	0	16	182	16	312	270	2354

Grafico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
 Fuente : Sociedad Concesionaria



Durante el mes de julio se efectuaron 267 solicitudes de asistencia en la ruta, El principal requerimiento fue el Remolque de vehículos en panne con un 46% de las atenciones. Le siguen, señalizaciones

Grafico 12: Distribución porcentual de las Asistencias
 Fuente : Sociedad Concesionaria

preventivas y otras atenciones, con un 17% y un 13% respectivamente.

6.- HECHOS RELEVANTES

En el mes de julio 2026, específicamente entre el 16 al 21 de julio 2026 se produjeron varios sistemas frontales de alta intensidad, lo que provocó daños en la infraestructura de la concesión generando problemas de desplazamiento, pero siempre mantuvo la operatividad de la ruta con precaución por bajada de quebradas y socavaciones, desprendimiento de material de taludes.

La Concesionaria y la Inspección Fiscal mantuvo el monitoreo permanente en terreno, informando en forma oportuna al equipo de contingencia DGC y autoridades locales.