I. ANTECEDENTES GENERALES DEL CONTRATO DE CONCESIÓN Ruta Nahuelbuta

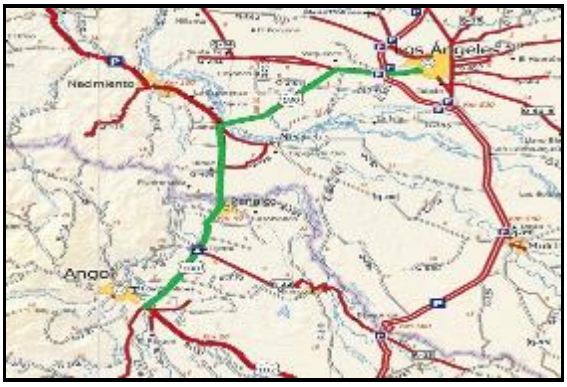
1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Mejoramiento Ruta Nahuelbuta
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Interurbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Regiones del Bio-Bío y de La Araucanía
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 6.125.000 + IVA
Longitud del Proyecto	55,020 km.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Ruta Nahuelbuta S.A.
Accionistas del Concesionario	Besalco Concesiones S.A. (50%) Empresa Constructora Belfi S.A. (50%)
Decreto de Adjudicación	D.S MOP N°144 de 11.12.2017, publicado en el Diario Oficial el 10.04.2018.
Inicio de la Concesión	10 de abril de 2018
Plazo de la Concesión	Plazo máximo igual a 420 meses (35 años)
Fecha Llamado a licitación	16.11.2016
Apertura Ofertas Técnicas	17.08.2017
Apertura Ofertas Económicas	14.09.2017
Valor ITC (Ingresos Totales Concesión)	U.F. 8.650.000 + IVA
Inicio de Ejecución de las Obras	Otorgada con fecha 20 de octubre de 2020
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras (Solicitud)	22 de diciembre del 2026
Término de la Concesión	10 de abril de 2053 o VPIm>=ITC
Inspector Fiscal Titular	Renato Gaete Menéndez
Inspector Fiscal Suplente	Lester Poblete Godoy
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	CyD Ingeniería Ltda
	Resolución de Adjudicación; N° 100 y Fecha 31 de diciembre de 2025.

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se encuentra en las regiones del Bio-Bío y de La Araucanía, en el tramo comprendido entre Avda. Camilo Henríquez en la Ciudad de Los Ángeles Dm. 0.000 y Avda. O´Higgins en la Localidad de Huequén, Comuna de Angol, Dm. 55.020.

2.1.- IMAGEN O MAPA DE LA UBICACIÓN DEL PROYECTO



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto considero obras de mejoramiento y reposición de la calzada existente, construcción de una nueva calzada, construcción de variantes, ampliación de bermas, construcción de calles de servicio, construcción de ciclovías, incorporación de enlaces y estructuras a desnivel en sus principales intersecciones viales, construcción de cruces ferroviarios, construcción de puentes, mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje, incorporación de elementos de seguridad vial, paraderos de buses, teléfonos S.O.S., iluminación y paisajismo en sectores puntuales, un área de servicios generales y atención de emergencias, entre otras.

La sectorización del proyecto según las Bases de Licitación es:

Tramo	Descripción	Dmi aprox.	Dmf aprox.	Longitud aprox. (km)
A1	Los Ángeles – Ruta 5	0	3.500	3,5
A2	Ruta 5 – Puente Coihue	3.500	23.560	20,06
A3	Variante Coihue	23.560	26.540	2,98
B4	Variante Coihue – Variante Renaico	26.540	35.290	8,75
B5	Variante Renaico – Huequén	35.290	55.020	19,73
			Total	**55,02**

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

OBRAS	CANTIDAD
Intersecciones a Desnivel	24
Puentes Nuevos	15
Pasarelas	23
Plazas de Peaje	3
Calles de Servicio	32 Km.
Ciclovías	21 Km.
Paraderos de Buses	78
Miradores	2
Área de Control	1
Área de Servicios Generales	1

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

- Mejorar tiempos de viaje.
- Mejorar la seguridad vial de peatones y vehículos.
- Implementar zonas de seguridad.
- Otorgar conectividad segura con cruces de caminos a través de enlaces desnivelados.
- Mejor diseño geométrico de la ruta.
- Aumentar la velocidad de operación.
- Construcción de una nueva plaza de pesaje fija y modificaciones a la plaza de pesaje fija preexistente.
- Construcción de paraderos de buses.

5.1 BENEFICIARIOS DIRECTOS

Se beneficiarán con la construcción de la nueva ruta Nahuelbuta 300.000 habitantes aproximadamente, correspondientes a las comunas de Los Ángeles, Negrete, Renaico, Angol y Nacimiento.

6. TARIFAS Indicar numeral BALI y fecha de publicación

Tarifas Vigentes desde 1 de enero al 31 de diciembre de 2026

Categoría	Tipo de Vehículo	Tarifas con PSV ($)		
		Renaico Troncal	Coihue Troncal	Santa Fe Lateral
1	Motos y Motonetas	700	400	
2	Autos y Camioneta	2.250	1.300	
3	Camioneta doble rueda	2.250	1.300	
4	Buses de 2 ejes	2.250	1.300	800
5	Camiones de 2 ejes maquinaria agrícola	6.800	3.900	2.450
6	Buses de más de 2 ejes	2.250	1.300	800
7	Camiones de más de 2 ejes	11.350	6.500	4.050

7.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

OTROS PROYECTOS

SECTOR	SUBSECTOR	Longitud subsector	Avance subsector %	Avance sector %
A	A1	3,5	90	96
	A2	20,06	100	
	A3	2,98	100	
B	B4	8,75	100	100
	B5	19,73	100	

8.- AVANCE DE LA OBRA

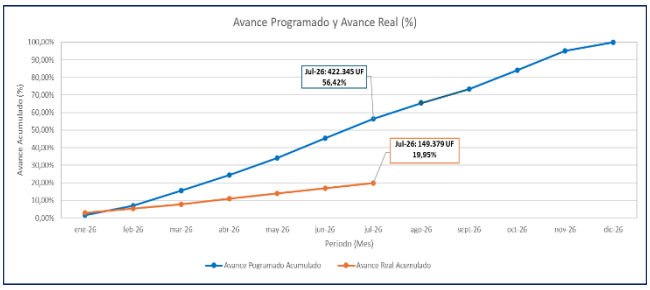
Subsector A-1 (Ruta 5-Los Ángeles): En el período se ejecutaron obras de pavimentación en el eje 1 desde el Dm 2.700 a Dm 3.500, junto con la construcción de aceras peatonales y la instalación de postes para luminarias en mediana.

Además, en el período, se ejecutaron obras de saneamiento principalmente en la construcción de sumideros y colocación de soleras tipo A.

Respecto de estructuras, se ejecutó Muro tipo Cantilever lado derecho Dm 2.600 y pasarela Pata de Gallina, esta última en preparación y colocación de la armadura.

Respecto de cambios de servicio, en este período se ejecutan modificaciones de trazado en la red de gas INTERGAS y cambios de línea de media tensión en el sector urbano del tramo (Dm 0.00 – Dm 2.020).

Mes	Período	Avance Programado (%)		Avance Programado (UF)		Avance Real (%)		Avance Real (UF)	
		Mes	Acumulado	Mes	Acumulado	Mes	Acumulado	Mes	Acumulado
Mes 1	ene-26	1,59%	1,59%	11.922	11.922	3,07%	3,07%	22.993	22.993
Mes 2	feb-26	5,39%	6,99%	40.369	52.291	2,35%	5,42%	17.579	40.572
Mes 3	mar-26	8,50%	15,48%	63.606	115.897	2,35%	7,77%	17.566	58.138
Mes 4	abr-26	9,02%	24,50%	67.531	183.428	3,26%	11,03%	24.400	82.539
Mes 5	may-26	9,59%	34,10%	71.811	255.239	2,85%	13,87%	21.325	103.864
Mes 6	jun-26	11,26%	45,36%	84.307	339.546	2,94%	16,81%	21.974	125.838
Mes 7	jul-26	11,06%	56,42%	82.799	422.345	3,14%	19,95%	23.541	149.379
Mes 8	ago-26	8,86%	65,28%	66.359	488.704				
Mes 9	sept-26	8,01%	73,30%	59.990	548.694				
Mes 10	oct-26	10,88%	84,18%	81.481	630.175				
Mes 11	nov-26	10,85%	95,03%	81.241	711.416				
Mes 12	dic-26	4,97%	100,00%	37.178	748.594				



Subsector A-2, A-3, B-4 y B-5 (Ruta 5-Angol): Obras terminadas con PSP. Actualmente en Operación el 100% del área concesionada.

9.- MANO DE OBRA

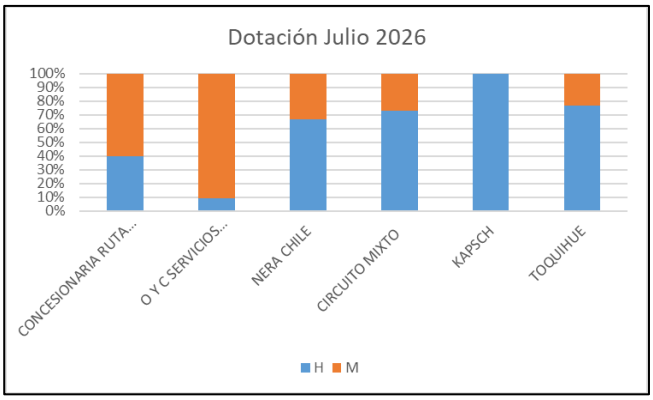
Cantidad de personas: Sociedad	jul-26		
	F	M	Total
SC	0	55	55
Renaico	10	207	217
Nombre Contratista 2			0
Nombre Contratista 3			0
Nombre Contratista n			0
Nombre Subcontratista 1			0
Nombre Subcontratista 2			0
Nombre Subcontratista 3			0
Nombre Subcontratista n			0
Total Mano de Obra Mes	**10**	**262**	**272**

DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA

	
Ilustración N°1: Enlace PS Ruta 5 Dm 3.500	**Ilustración N°2 PI Ovejería Dm 5.619**
	
Ilustración N°3: PI El Ciruelo Dm 8.910	**Ilustración N°4: Peaje lateral Santa Fe Dm 8.920**
	
Ilustración N°5: Pasarela Chequen Dm 20.610	**Ilustración N°6 Peaje troncal Coihue Dm 22.700**

ETAPA DE EXPLOTACIÓN

1. SCRN – DOTACIÓN TOTAL E ÍNDICES EN SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL

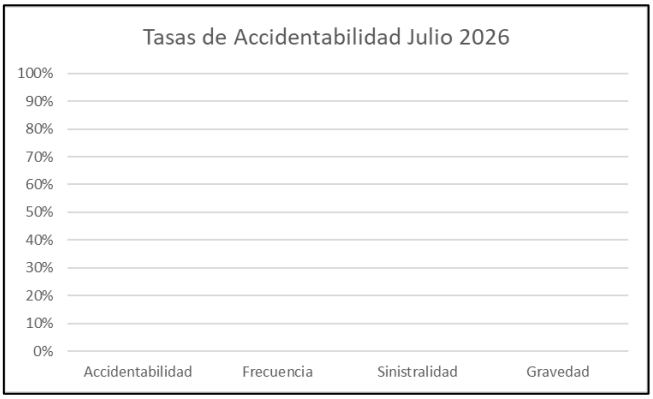


1.1 DOTACIÓN TOTAL POR GENERO E ÍNDICES EN SEGURIDAD Y SALUD OPERACIONAL

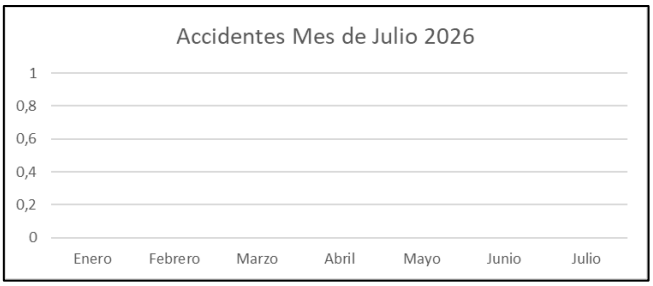
1.2 DOTACION TOTAL Y POR GENERO

GÉNERO	CONCESIONARIA RUTA NAHUELBUTA	O Y C SERVICIOS GENERALES SPA	NERA CHILE	CIRCUITO MIXTO	KAPSCH	TOQUIHUE
H	12	8	16	8	2	20
M	18	76	8	3	0	6
Total	30	84	24	11	2	26

1.3 ÍNDICES DE ACCIDENTABILIDAD

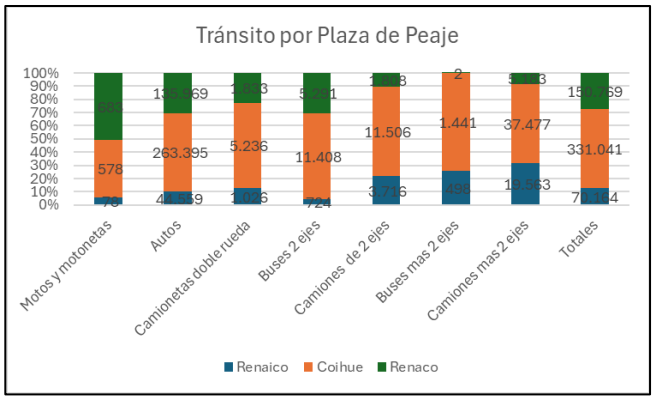


1.4 ACCIDENTABILIDAD ACUMULADA



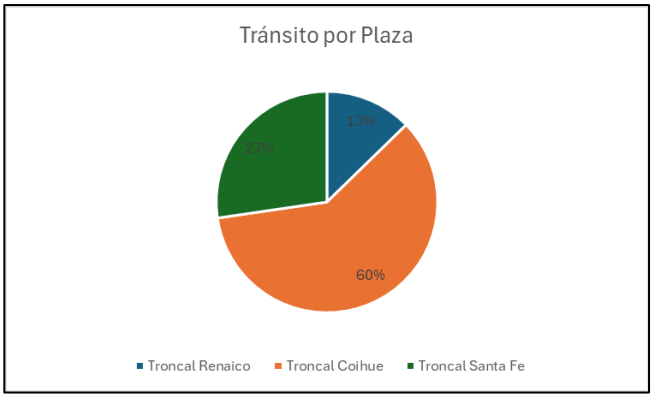
2. FLUJOS VEHICULARES

2.1 TRÁNSITOS POR TIPOLOGÍA



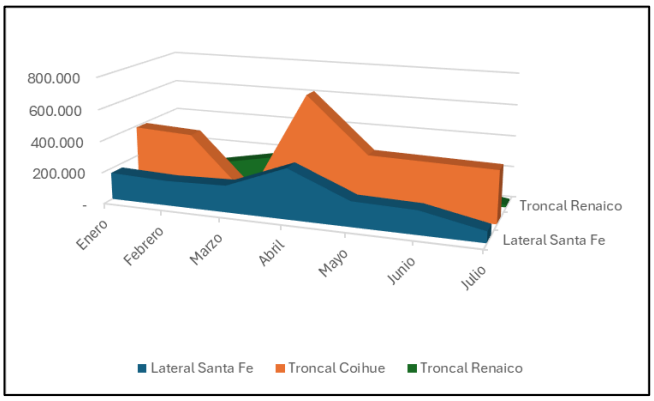
Tipo Vehículos	Renaico	Coihue	Renaco
Motos y motonetas	78	578	683
Autos	44.559	263.395	135.969
Camionetas doble rueda	1.026	5.236	1.833
Buses 2 ejes	724	11.408	5.291
Camiones de 2 ejes	3.716	11.506	1.808
Buses mas 2 ejes	498	1.441	2
Camiones mas 2 ejes	19.563	37.477	5.183
Totales	70.164	331.041	150.769

2.2 FLUJOS VEHICULARES POR PLAZA DE PEAJE



Peaje	Vehículos
Troncal Renaico	13%
Troncal Coihue	60%
Troncal Santa Fe	27%
Total General	100%

2.3 SUMA DE VEHÍCULOS ACUMULADO Y POR PLAZA DE PEAJE



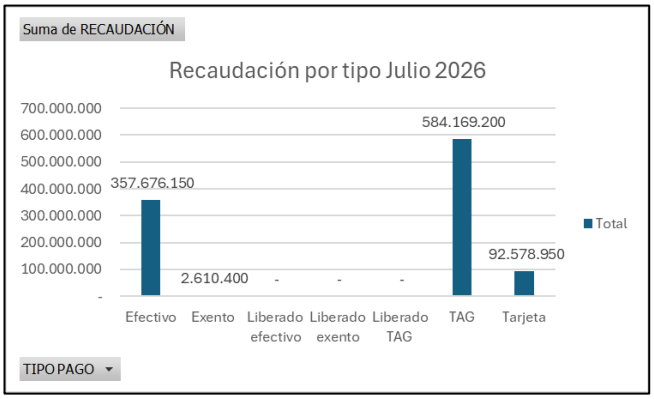
Plaza	Lateral Santa Fe	Troncal Coihue	Troncal Renaico	Total
Enero	171.597	390.736	95.523	657.856
Febrero	158.579	371.796	97.362	627.737
Marzo	169.895		170.642	340.537
Abril	318.104	690.088	144.798	1.152.990
Mayo	158.097	346.676	71.493	576.266
Junio	148.482	338.765	74.128	561.375
Julio	70.164	331.041	15.769	416.974
Total General	1.194.918	2.469.102	669.715	4.333.735

3. TRANSACCIONES

3.1 VPI

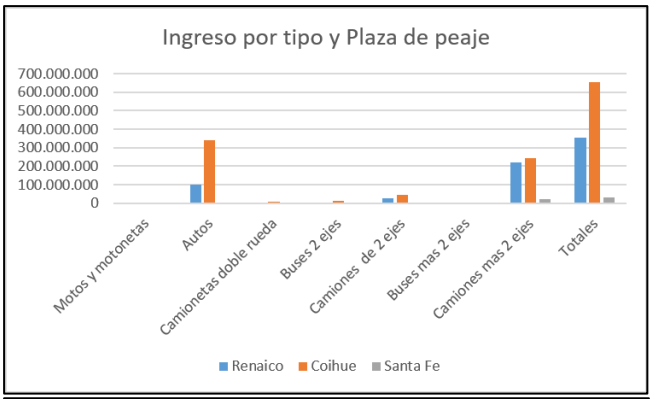
VPIm julio 2026 = -31.965,29

1.2 INGRESOS POR TIPO DE VEHÍCULOS



Suma de RECAUDACIÓN		
TIPO PAGO	Total	%
Efectivo	357.676.150	34%
Exento	2.610.400	0%
Liberado efectivo	-	0%
Liberado exento	-	0%
Liberado TAG	-	0%
TAG	584.169.200	56%
Tarjeta	92.578.950	9%
Total general	**1.037.034.700**	**100%**

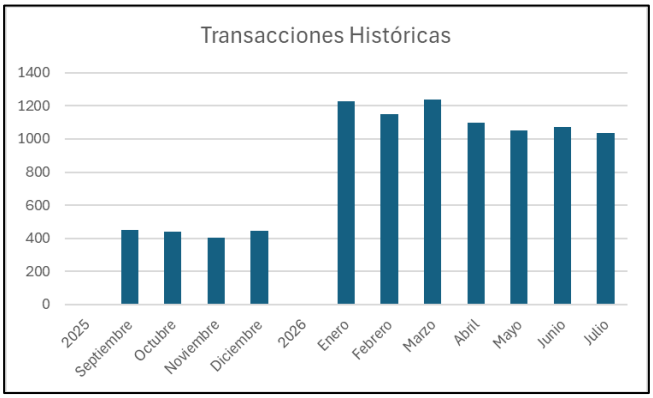
3.3 INGRESOS POR PLAZA DE PEAJE



Ingresos potenciales (CLP netos)	Renaico	Coihue	Santa Fe	Totales
Motos y motonetas	54.600	231.200	0	285.800
Autos	100.257.750	342.413.500	0	442.671.250
Camionetas doble rueda	2.308.500	6.806.800	0	9.115.300
Buses 2 ejes	1.629.000	14.830.400	4.232.800	20.692.200
Camiones de 2 ejes	25.268.800	44.873.400	4.429.600	74.571.800
Buses mas 2 ejes	1.120.500	1.873.300	1.600	2.995.400
Camiones mas 2 ejes	222.040.050	243.600.500	20.991.150	486.631.700
Totales	**352.679.200**	**654.629.100**	**29.655.150**	**1.036.963.450**

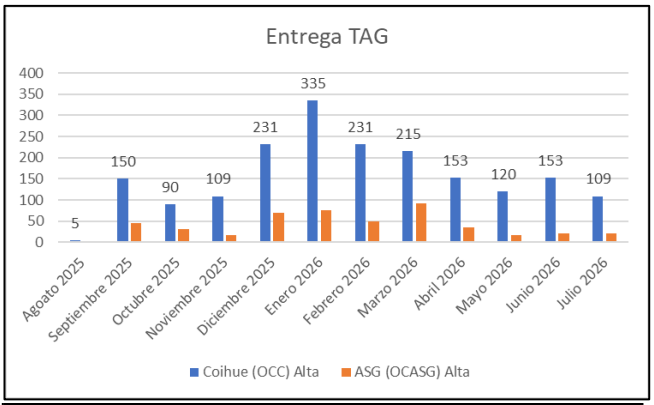
3.5 TRANSACCIONES POR TIPO

3.6 TRANSACCIONES HISTÓRICAS



Transacción Historicas	Recaudación
2025	
Septiembre	451,31
Octubre	440,11
Noviembre	402
Diciembre	443,19
2026	
Enero	1.226,68
Febrero	1.149,44
Marzo	1.235,71
Abril	1.096,63
Mayo	1.050,21
Junio	1.070,11
Julio	1.037,03
Total General	**9602,42**

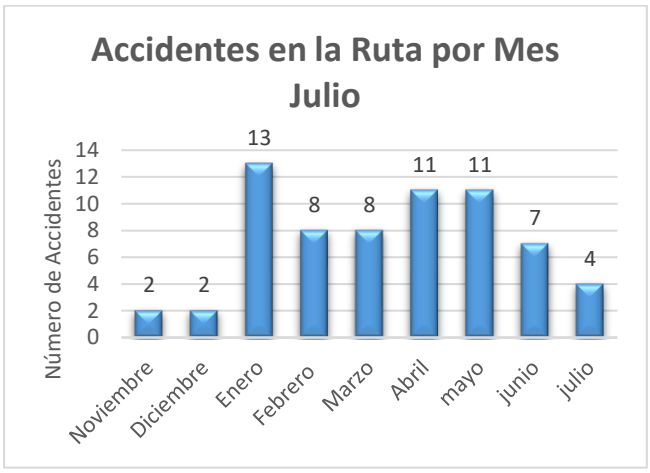
3. ENTREGA DE TAG



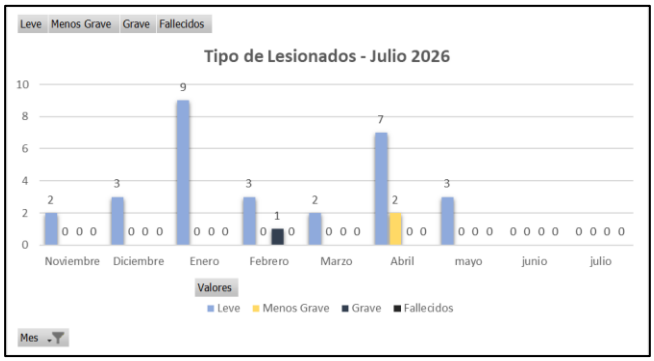
	Coihue (OCC)	ASG (OCASG)	Total
Mes	Alta	Alta	
Agoato 2025	5	0	5
Septiembre 2025	150	46	196
Octubre 2025	90	31	121
Noviembre 2025	109	16	125
Diciembre 2025	231	69	300
Enero 2026	335	75	410
Febrero 2026	231	49	280
Marzo 2026	215	92	307
Abril 2026	153	36	189
Mayo 2026	120	17	137
Junio 2026	153	21	174
Julio 2026	109	20	129

5. ACCIDENTABILIDAD EN LA RUTA

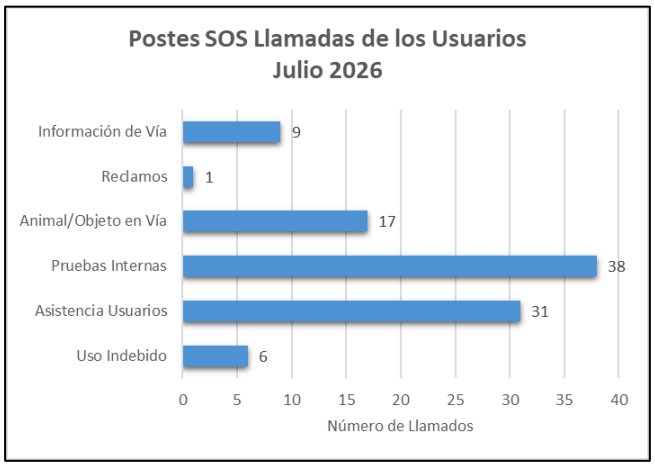
5.1 ACCIDENTES HISTÓRICOS



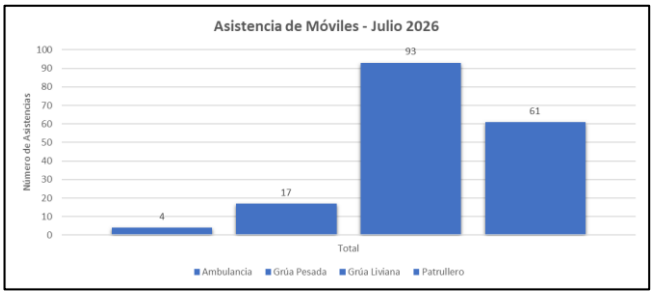
5.2 TIPOLOGÍA DE LESIONADOS



5.3 LLAMADAS DE LOS USUARIOS SOS



5.4 RECURSOS PARA LAS ASISTENCIAS


Asistencia de Móviles - Julio 2026
Número de Asistencias
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0
4
17
93
61
Total
Ambulancia
Grúa Pesada
Grúa Liviana
Patrullero