

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caletas que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

Nombre del Contrato	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
Plazo de Concesión	245 meses (20 años 5 meses)
Inicio de Concesión	07.04.2010
Término de Concesión	07.09.2030
Puesta en Servicio Provisoria (PSP)	Ruta 1, Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012. Ruta 5, Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013. Ruta 26, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014. Ruta B-400, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.
Puesta en Servicio Definitiva (PSD)	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
Inversión Oferta Inicial	UF 7.750.000 (Presupuesto Oficial Estimado)
Inversión Materializada	UF 8.263.286,37 (Actualizado por Reclamaciones)
Convenios Complementarios	UF 41.611,79 (DS N°118/2023).
Modificación de Contrato	DS MOP N° 111 de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado en D.O. el 26.06.2015. D.S. MOP N° 337 de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016. DS N°118 del 05.07.2023, tramitado el 20.10.2023 y publicado en DO el 07.11.2023. DS MOP N° 39 de fecha 15.04.2024, tramitado el 18.06.2024 y publicado en DO el 05.07.2024. DS MOP N°142 de fecha 14.10.2024, tramitado el 15.01.2025. DS MOP N°5 de fecha 17.01.2025, tramitado el 02.04.2025 y publicado en DO el 17.04.2025. DS MOP N°71 de fecha 25.06.2025, tramitado el 22.08.2025 y publicado en DO el 09.09.2025.
Accionistas y su participación	Inversiones Infraestructura Dos S.A. (99,99%) Fondo de Inversión Público Penta Las Américas Infraestructura Tres (0,007%) Fondo de Inversión Público Penta Las Américas Infraestructura Dos (0,003%) Creaxxion Ingenieros Consultores
Asesoría Inspección Fiscal	Resol. Adjudic. DGC N°0009, del 14-02-2024, tramitada el 01-03-2024.
Inicio Asesoría	14-04-2024.
Término Asesoría	13-04-2027.
IF Titular	Víctor Hugo Veliz Díaz
Fono	55-2659629; 982195393
Email	victor.veliz@mop.gov.cl
IF Suplente	Bernardo Riveros Donoso
Fono	57-2248446, 966785960
Email	bernardo.riveros@mop.gov.cl
Mesa Central	(55) 2659600
Fono Emergencia	600 360 0087
Postes SOS	Cada 2,5 km aprox.
Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos	Ruta 5, Localidad de Baquedano km 1430,5 Ruta 1, km 35,7
Mensajería Variable	8 Paneles
Página WEB Concesionaria	www.autopistasdeantofagasta.cl



2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

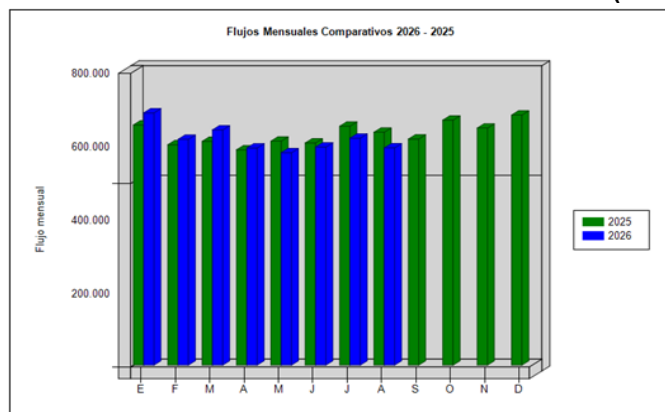


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2025 - 2026
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

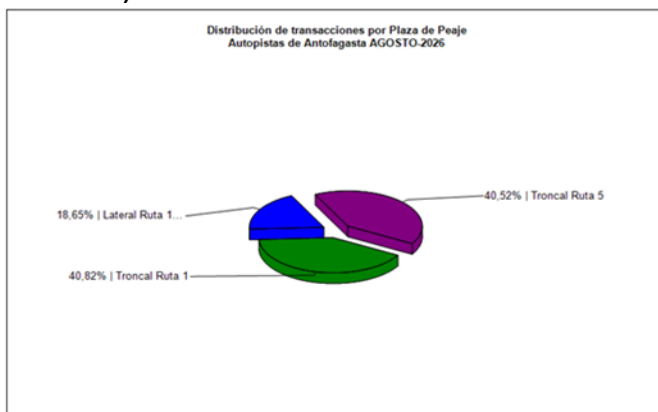


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

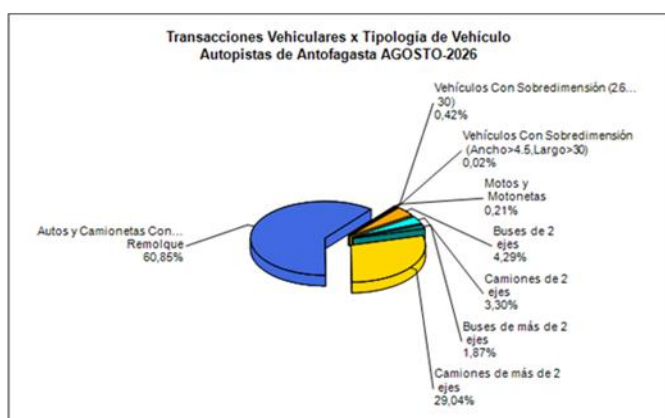


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo
SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Flujo Vehicular Total del mes de agosto 2026, en Plazas de Peajes, fue de 592.204 transacciones, lo que indica que este flujo disminuyó un 4,29% respecto al mes de junio de 2026 y que disminuyó un 6,73% respecto al mes de agosto del año 2025.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con 241.765 transacciones, equivalentes a un 40,82% del total de transacciones del mes.

La mayor cantidad de transacciones en el mes correspondió a la categoría de Autos y Camionetas, con 360.351 transacciones, equivalentes a un 60,85% del total.

Flujo Promedio Diario, del mes: 19.103 transacciones.
Flujo Promedio Diario, L a V : 20.766 transacciones.
Flujo Promedio Diario, S y D : 15.612 transacciones.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2022	618.152	521.747	573.416	529.276	546.828	527.130	559.544	546.179	534.899	562.686	519.698	583.348
2023	608.625	548.727	570.886	531.425	556.316	536.889	582.712	567.848	545.745	581.864	584.541	594.038
2024	633.620	605.393	579.446	560.894	567.481	558.550	594.891	584.285	552.523	614.551	603.215	624.382
2025	654.785	600.740	610.062	586.957	610.593	605.750	651.237	634.964	616.352	667.852	646.225	680.717
2026	687.683	615.502	641.220	591.920	579.035	594.564	618.721	592.204				

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

Los ingresos del mes por peajes experimentaron un aumento de un 0,5% respecto al mes de julio de 2026 y una disminución de un 4,3% respecto a agosto del año 2025.

Los Ingresos por Peajes durante agosto 2026, informados por la Sociedad Concesionaria, ascendieron a un Total de \$4.598.582.300, equivalentes a UF 112.556,31. El mayor aporte lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 72.905, equivalentes a un 64,77% del total de Ingresos por Peajes del Contrato.

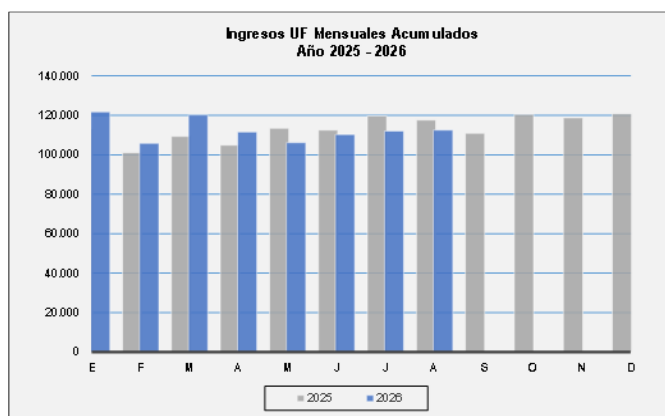


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

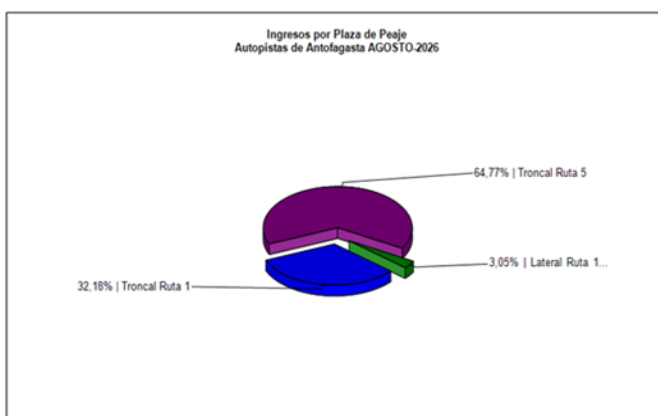


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2026 - 2025

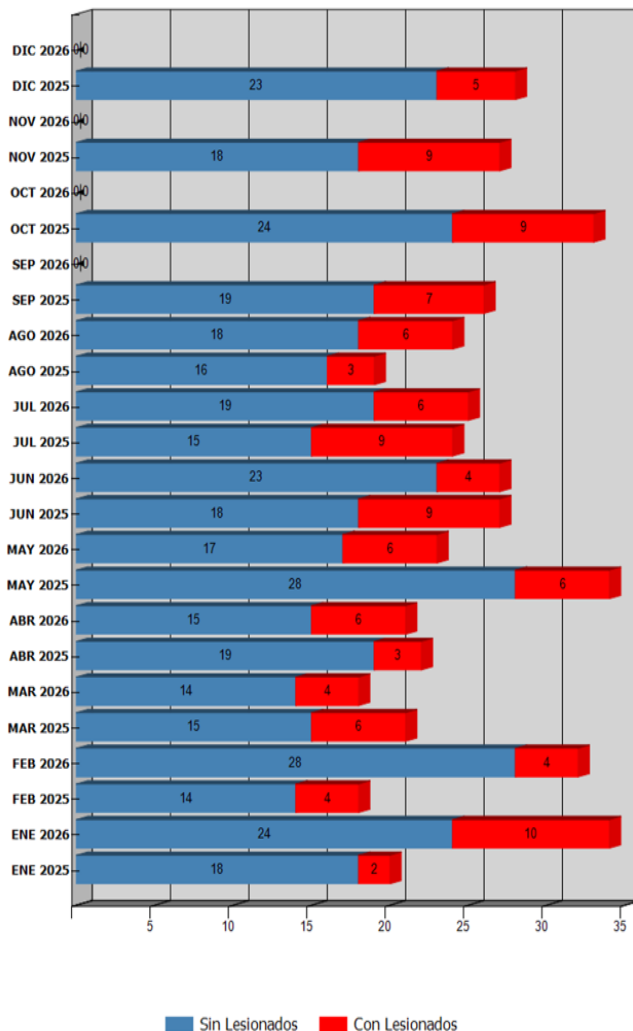


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2024 – 2025 Con lesionados y Sin lesionados
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Tabla N° 4.1: Comparativo Accidentes 2025 - 2026

	ENE 2025	ENE 2026	FEB 2025	FEB 2026	MAR 2025	MAR 2026	ABR 2025	ABR 2026	MAY 2025	MAY 2026	JUN 2025	JUN 2026	JUL 2025	JUL 2026	AGO 2025	AGO 2026	SEP 2025	SEP 2026	OCT 2025	OCT 2026	NOV 2025	NOV 2026	DIC 2025	DIC 2026
Con Lesionados	2	10	4	4	6	4	3	6	6	6	9	4	9	6	3	6	7	0	9	0	9	0	5	0
Sin Lesionados	18	24	14	28	15	14	19	15	28	17	18	23	15	19	16	18	19	0	24	0	18	0	23	0
Total Acc.	20	34	18	32	21	18	22	21	34	23	27	27	24	25	19	24	26	0	33	0	27	0	28	0

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Tabla N° 4.2: Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Im pacto con animal	Otros
2026	204	46	5	10	20	42	77		5	11	18	10		2
2025	299	72	3	5	20	71	99	1	5	20	20	21	1	4
2024	292	72	8	9	22	63	102	3	2	16	25	20		6
2023	262	65	9	14	31	52	106	3	1	15	30	12	1	3
2022	234	58	1	7	30	55	93	1	1	15	22	14		5

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Distribución de Lesionados Autopistas de la Región de Antofagasta AGOSTO-2026

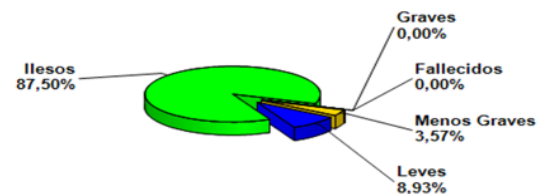


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

Distribución Tipos de Accidentes 2026

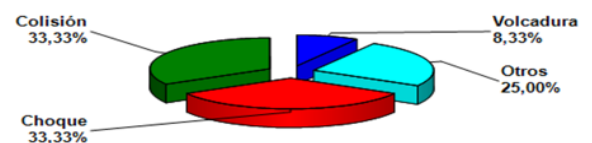


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En agosto de 2026, ocurrieron 24 accidentes, los que dieron como consecuencia a 2 lesionados menos graves (3,57%), 5 lesionados leves (8,93%) y 49 personas ilesas (87,50%), con un total de 56 personas involucradas.

La cantidad de accidentes totales de este mes disminuyó en un 4,00% con respecto al mes anterior (de 25 a 24 accidentes). En cambio, aumentó un 26,31% la cantidad de accidentes respecto al mes de agosto de 2025 (19 a 24 accidentes).

5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Agosto 2025	% Agosto 2025	Julio 2026	% Julio 2026	Agosto 2026	% Agosto 2026
1 Reclamo	30	61,2	19	65,5	11	50,0
2 Sugerencia	1	2,0	1	3,4	2	9,1
3 Consulta	8	16,3	7	24,1	6	27,3
4 Agradecimiento	4	8,2	2	6,9	3	13,6
5 Otro	6	12,2	0	0,0	0	0,0
Total Requerimientos	49	100	29	100	22	100

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante agosto 2026 ingresaron 11 reclamos: 4 por “Temas Comerciales”, 4 por “Calidad del Servicio”, 2 por “Estado de las Instalaciones” y 1 “Factores de Accidentabilidad”.

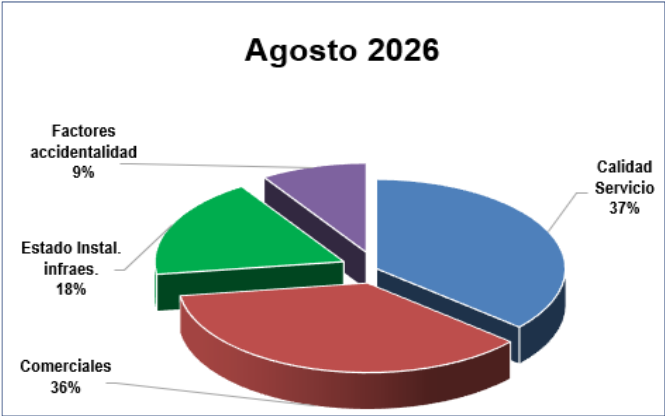


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

6. ASISTENCIA A USUARIOS

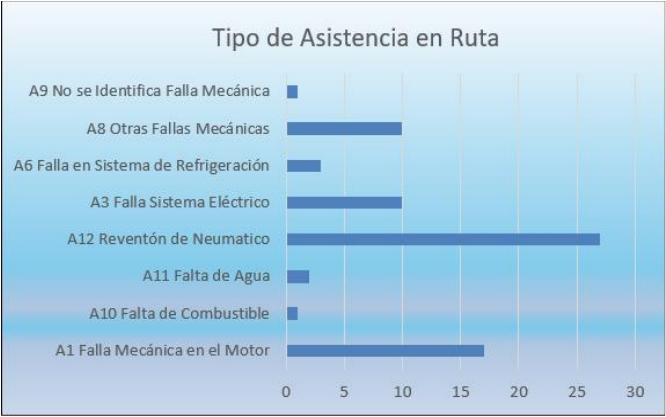


Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios.
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

Tipo	Cantidad
A1 Falla Mecánica en el Motor	17
A10 Falta de Combustible	1
A11 Falta de Agua	2
A12 Reventón de Neumatico	27
A3 Falla Sistema Eléctrico	10
A6 Falla en Sistema de Refrigeración	3
A8 Otras Fallas Mecánicas	10
A9 No se Identifica Falla Mecánica	1
TOTAL ASISTENCIAS	71

Durante el mes de agosto de 2026, se efectuaron un total de 71 asistencias en las 4 rutas concesionadas por distintos incidentes, la gran mayoría por vehículos con variadas fallas.

7. HECHOS RELEVANTES

1. PID “PID: Área de Descanso y Aparcamiento de Camiones Sector La Negra”

Durante el mes de agosto, el estudio "PID: Área de Descanso y Aparcamiento de Camiones Sector La Negra", regido por el D.S. MOP N°71, tramitado con fecha 22-08-2025, continúa en estado de revisión por parte del Ministerio de Desarrollo Social y Familia (MDSF); por lo tanto, no se puede avanzar con el desarrollo de las Fases 2 y 3 del Proyecto hasta que dicha Repartición entregue su respuesta final respecto a la alternativa recomendada por el consultor y esta Inspección Fiscal.

2. Evento hidrometeorológico

Entre los días 12 y 18 de agosto, ocurrieron en la Región de Antofagasta, eventos hidrometeorológicos que afectaron distintos sectores, y en particular, las Rutas del Contrato de Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, en distintos grados. Las Rutas del Contrato se vieron afectadas por las precipitaciones y hubo dos cierres temporales. En Ruta 26 km 9,800, el acceso entre Nudo Uribe y Antofagasta cerró por un alud desde las 18:29 horas del 17 hasta las 01:46 horas del 18 de agosto. En Ruta 1 km 58,900 se cerraron ambas pistas desde las 20:34 horas del 18 hasta las 05:58 horas del 19 de agosto, con desvío por Mejillones Sur y Norte. También se afectaron las caleterías Oriente y Poniente de Ruta 1, con empozamientos y cortes eventuales.