

CONCESIÓN ACCESO VIAL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ

Agosto 2026

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez contempla la conservación, operación y explotación de la infraestructura vial que constituye el Acceso Sur al terminal aéreo, identificada técnicamente como Tramo A. Dicho sector, que integra el Tramo A1 (desde el nudo Américo Vespucio Norte hasta Costanera Norte), se encuentra en régimen de explotación operativa desde el 12 de septiembre de 2008, fecha correspondiente a la publicación del Decreto Supremo de Adjudicación en el Diario Oficial.

En cuanto al desarrollo de nuevas infraestructuras, el contrato consideró la ejecución del Acceso Norte (Tramo B1), el cual comprende un eje vial de 7.7 km de extensión. Es imperativo señalar que esta etapa ha finalizado su fase constructiva, habiéndose formalizado su Puesta en Servicio Definitiva (PSD) a través de la Resolución Exenta N.º 2.565, con fecha 23 de julio de 2025. Por lo anterior, la totalidad de la red vial concesionada se encuentra actualmente bajo régimen de explotación plena y definitiva.

Nombre del Contrato	Concesión Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria AMB S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N.º 495 del 21.07.2008
Inicio de Concesión	12.09.2008
Plazo de Concesión	40 años
Kilómetros Concesionados	2.3 km (Tramo A construido) 7.7 km (Tramo B1 construido)
Kilómetro Inicio: Kilómetro Término:	Km: 0,00 Enlace Américo Vespucio Km: 2,160 Enlace Terminal de Carga
Puesta en Servicio Provisoria	Fase 1: 22.10.2008 Res. DGOP N.º 4.219 Fase 2: 17.02.2012 Res. DGOP N.º 831 Fase 3: 14.07.2023 Res. Ex. N.º 2323
Puesta en Servicio Definitiva	Res. Ex. DGC. N.º 2.565 del 23 de julio de 2025
Inversión Oferta Inicial	UF 1.500.000 (Presupuesto Oficial)
Convenios Complementarios	No presenta
Accionistas y su participación	Grupo Costanera S.p.A. : 99,998% Gestión Vial S.A.: 0,002%
Asesoría Inspección Fiscal	Consortio Creaxxion S.A / Gauss S.A
Call Center - Atención Comercial	224 900 900 (Sistema Integrado con Autopista Costanera Norte)
Fono Emergencia en la Vía	224 900 767
Centro(s) Atención Clientes	Acceso Vial Arturo Merino Benítez Km. 1.487, Pudahuel (Sistema integrado con Autopista Costanera Norte)
Centro(s) Atención de Emergencia	Costado Edificio de Plaza de Peajes Km. 1.487, Pudahuel
N.º Postes SOS	2
Mensajería Variable	1
Página WEB Concesionaria e-mail	www.accesovialamb.cl contacto@accesovialamb.cl
Cámaras de Vigilancia	2



Esquema de Autopista
Fuente: Costanera Norte

CONCESIÓN ACCESO VIAL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ Agosto 2026

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

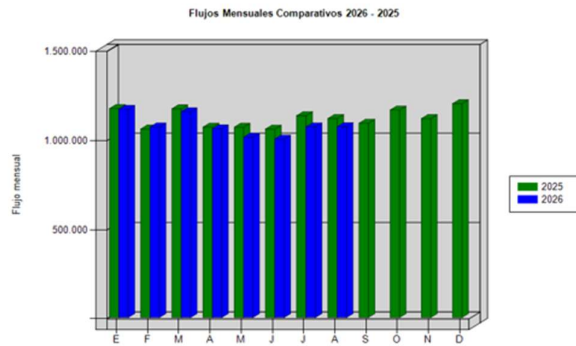


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2025 – 2026.
Fuente: Reporte 28 SICE, del 15-09-2026.

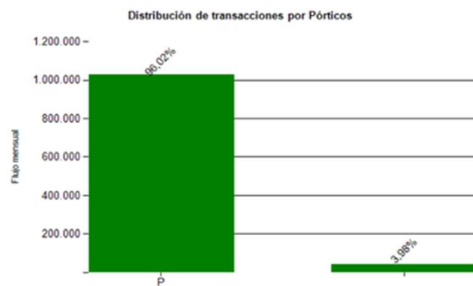
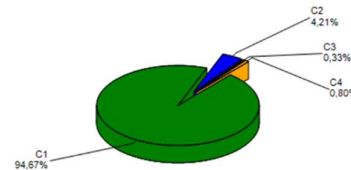


Gráfico 3: Distribución de Transacciones Diarias bajo Pórtico de Cobro.
Fuente: Reporte 29 SICE, del 15-09-2026.

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo



C1: Autos y camionetas con/ sin remolque	1.011.569
C2: Buses y camiones	44.931
C3: Camiones con remolque	3.405
C4: Motores y motocicletas	8.559
Total	1.068.565

Gráfico 2: Distribución Porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular.
Fuente: Reporte 29 SICE, del 15-09-2026.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo Pórtico de Cobro de Peaje, independiente de la instancia de tarificación y pago (Tag, Ticket Manual o Pase Diario).

En el mes de agosto de 2026 se registraron 1.068.565 transacciones, que corresponden a 34.470 transacciones media diaria (TMD).

Respecto del mes anterior, se observó un alza del 0,11% en las transacciones. Por otra parte, respecto de agosto 2025 la variación estacional registró una disminución del 4,08%

Por otro lado, durante agosto de 2026, el 95,47% del flujo vehicular corresponde a vehículos livianos, mientras que el 4,53% corresponde a vehículos pesados.

De las 1.068.565 pasadas bajo Pórtico de Peaje, 9.869 vehículos transaron en la Caseta de Cobro Manual, representando un 0,92% de la totalidad de transacciones.

Transacciones Vehiculares Históricas. Periodo 2022 - 2026

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2022	916.202	816.446	914.099	894.801	888.977	832.166	901.147	915.449	883.067	948.898	976.809	1.009.510
2023	1.010.399	914.696	1.035.137	943.205	965.919	959.029	1.022.267	1.021.213	984.574	1.053.006	1.088.138	1.100.539
2024	1.133.477	1.040.301	1.079.327	1.063.985	1.011.455	985.674	1.087.487	1.079.250	1.044.138	1.133.093	1.149.491	1.165.873
2025	1.170.291	1.055.445	1.168.842	1.066.212	1.065.859	1.054.979	1.129.968	1.114.049	1.087.739	1.162.022	1.113.973	1.197.659
2026	1.165.999	1.066.770	1.152.748	1.056.737	1.009.597	999.486	1.067.353	1.068.565				

Fuente: Reporte 30 SICE.

3. INFORMACION DE INGRESOS

Los Ingresos Potenciales corresponden a aquellos ingresos que se obtienen de multiplicar los flujos vehiculares que hayan circulado a través de los puntos de cobro, por la tarifa máxima de peaje que se esté cobrando a cada tipología de vehículos en ellos, convertidos al valor de la UF del último día del mes, en concordancia con el numeral 1.8.2.2, letra h) de las Bases de Licitación.

Durante agosto de 2026, la Sociedad Concesionaria declaró UF 24.423 por concepto de Ingresos Potenciales por tarifas de peajes, sobre las transacciones vehiculares.

Los Ingresos Potenciales de agosto de 2026 registraron una disminución del 0,01% respecto del mes anterior. A su vez, la variación estacional respecto de agosto de 2025 registró una baja del 3,20% producto de menores transacciones, incluido el reajuste tarifario aplicado para el 2026.

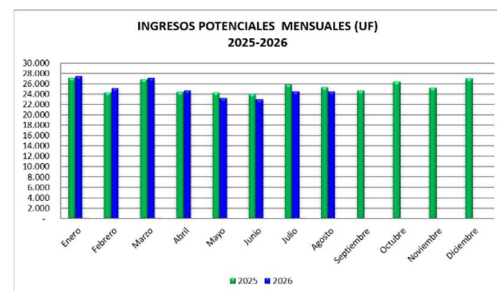


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Potenciales por Peaje, 2025 – 2026.
Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria AMB S.A.

Ingresos Potenciales Históricos (UF). Periodo 2022– 2026

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2022	20.228	17.865	19.854	19.192	18.808	17.398	18.590	18.688	17.822	18.945	19.519	19.896
2023	21.165	19.005	21.383	19.295	19.686	19.483	22.373	22.337	21.457	22.859	23.487	23.640
2024	25.934	23.636	24.394	23.991	22.677	21.971	24.305	23.945	23.011	25.060	25.259	25.500
2025	27.104	24.266	26.752	24.380	24.288	23.980	25.770	25.230	24.594	26.311	25.166	26.936
2026	27.447	25.051	27.045	24.643	23.207	22.908	24.426	24.423				

Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria AMB S.A. (valores aproximados al entero más cercano).

CONCESIÓN ACCESO VIAL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ Agosto 2026

4.- ACCIDENTABILIDAD

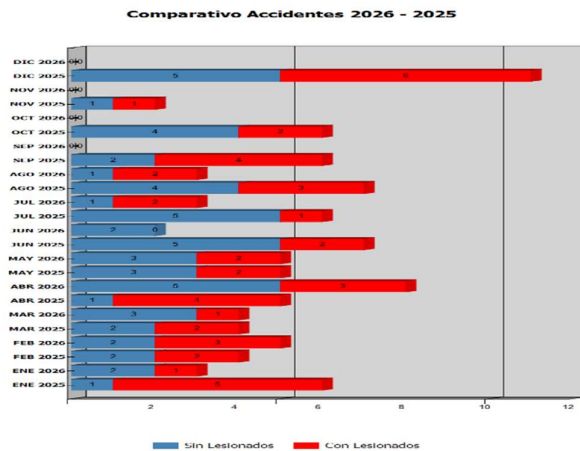


Gráfico 6: Comparativo Accidentes, Accidentes con y sin Lesionados Fuente: Reporte 33 SICE

Distribución de Lesionados

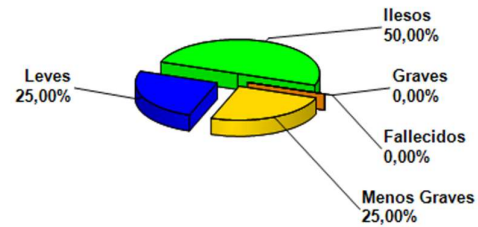


Gráfico 7: Distribución por Tipo de Lesionados agosto 2026 Fuente: SICE. Reporte 34

Distribución Tipos de Accidentes

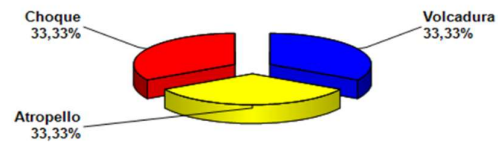


Gráfico 8: Distribución por Tipo de Accidentes agosto 2026 Fuente: SICE. Reporte 34

	ENE 2025	ENE 2026	FEB 2025	FEB 2026	MAR 2025	MAR 2026	ABR 2025	ABR 2026	MAY 2025	MAY 2026	JUN 2025	JUN 2026	JUL 2025	JUL 2026	AGO 2025	AGO 2026	SEP 2025	SEP 2026	OCT 2025	OCT 2026	NOV 2025	NOV 2026	DIC 2025	DIC 2026
Con Lesionados	5	1	2	3	2	1	4	3	2	2	2	0	1	2	3	2	4	0	2	0	1	0	6	0
Sin Lesionados	1	2	2	2	2	3	1	5	3	3	5	2	5	1	4	1	2	0	4	0	1	0	5	0
Total Acc.	6	3	4	5	4	4	5	8	5	5	7	2	6	3	7	3	6	0	6	0	2	0	11	0

Comparativo Accidentes 2025 - 2026 con lesionados. Fuente: SICE. Reporte 33.

Durante el mes de agosto de 2026, ocurrieron 3 accidentes de los cuales 2 corresponden a accidentes con personas lesionadas. Generándose 1 menos grave, 1 leve y 2 ilesos.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 4 años). Fuente: Reporte 35 SICE

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2026	33	14	0	5	1	15	21	2	2	2	6	2		
2025	69	34	0	4	3	41	48	2	5	1	21	5		
2024	59	27	0	1	2	32	35		7	1	14	5		
2023	35	12	0	2	3	14	19		2	1	4	5		

CONCESIÓN ACCESO VIAL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ
Agosto 2026

5.- ASISTENCIA AL USUARIO

Asistencias Año 2026													
Tipo de Asistencia	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Panne de Combustible	3	4	6	8	8	6	3	7					45
Panne de Neumático	12	11	12	8	6	7	6	14					76
Panne Eléctrica	6	5	5	2	2	4	4	3					31
Panne Mecánica	16	12	15	14	21	13	19	24					134
Panne no Definida u Otra	1	3	3	3	3	2	6	3					24
Accidentes	3	5	4	8	5	2	3	3					33
Trabajos en la Autopista	22	30	35	59	54	32	40	94					366
Retiros de Objetos en la Autopista	6	2	8	6	5	9	5	9					50
Patrullajes	147	190	200	204	213	196	209	206					1.565
Total	216	262	288	312	317	271	295	363					2.324



Durante este mes de agosto 2026 se efectuaron 363 solicitudes de Atención en la Ruta, realizadas a través de Citofonía. El principal requerimiento fue Patrullajes con un 56.8%, seguido de Trabajos en Autopista 25,9% y Panne Mecanica 6,6%.

Gráfico 9: Distribución porcentual de las Asistencias.

6. HECHOS RELEVANTES

CONSERVACIÓN VIAL	SEGURIDAD VIAL	MEDIO AMBIENTE
Eje AMB. Eje Lo Boza. Km 2,000, Ascendente. Mantenición área verde enlace terminal de carga.  11/8/2026 10:33 a.m. 2700 San Pablo Antiguo Pudahuel Eje AMB. Lo Boza. Ascendente. Km 0,000. Limpieza de estructura P.S. Vespucio.  25/8/2026 11:26 a.m. 5000 San Pablo Antiguo Pudahuel	Eje AMB. Km 0,000. Descendente. Limpieza y desmalezado mediana.  Pudahuel, Santiago Chile 4 ago 2026 10:58:42 Eje AMB. Km 0,000. Trabajos por mantención de estructura.  Pudahuel, Santiago Chile 25/8/2026 10:49:52	Eje AMB. Km 0,450. Sector Eje Troncal. Reposición de cubre suelo vegetal.  Eje AMB Km. 0,000. Sector Enlace Américo Vespucio. limpieza y rastrillado de árboles. 