MOP

Dirección General de Concesiones
Ministerio de Obras Públicas
Gobierno de Chile

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO COLLIPULLI – TEMUCO

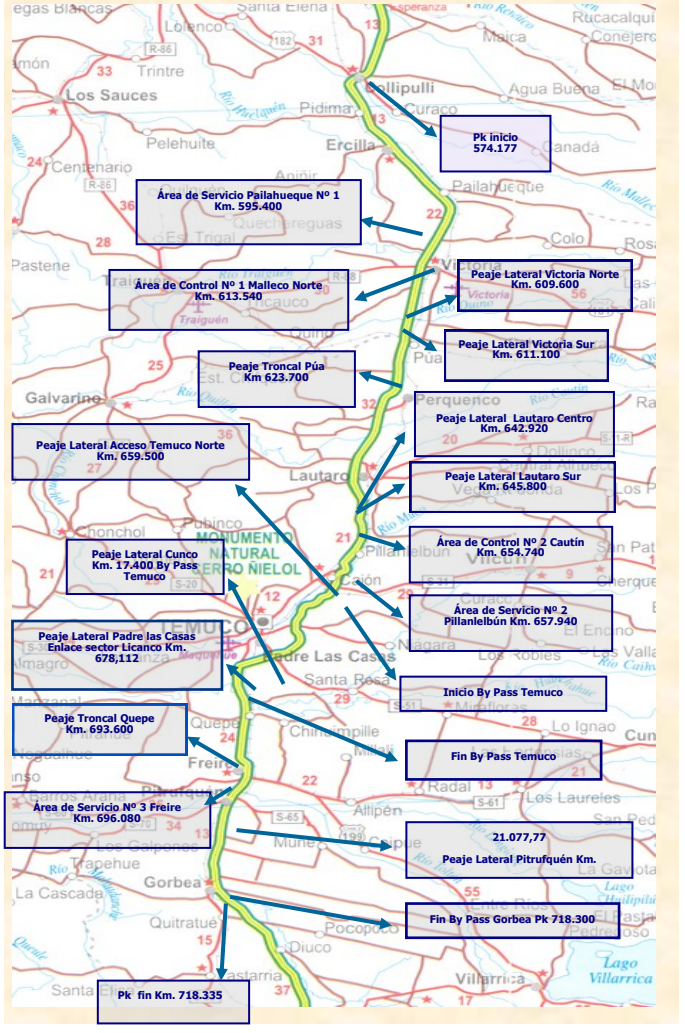
AGOSTO 2026

1. ANTECEDENTES GENERALES

El proyecto comprende la autopista de doble calzada de alto estándar entre los kilómetros 574,177 y 718,335 de la Ruta 5 Sur, en la IX Región de la Araucanía, con una extensión de 144,158 km. La concesión abarca el espacio territorial de las comunas de Collipulli, Ercilla y Victoria, en la provincia de Malleco, y las de Perquenco, Lautaro, Vilcún, Temuco, Padre Las Casas, Freire, Pitrufquén y Gorbea, en la provincia de Cautín.

Nombre del Contrato	**Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Collipulli-Temuco**
Sociedad Concesionaria	Ruta de la Araucanía
Decreto de Adjudicación	DS MOP Nº 433 del 20.04.1998, rectificado por DS MOP Nº 2993 del 30.09.99
Inicio de Concesión	17.03.1999
Plazo de Concesión	Variable - MDI (Término plazo variable: 29 - feb-2024) (Plazo Original 300 meses, modificado a variable según CC N°4) (Extensión 32 meses desde Término MDI, según CAR N°9 DS MOP 142-2023)
Kilómetros Concesionados	144,158 Kilómetros.
Kilometro de Inicio **Termino**	574,177 718,335
Puesta en Servicio Provisoria	• Sector i) Res. Exenta DGOP Nº 1354 del 07/06/2001. • Sector ii) Res. Exenta DGOP Nº 774 del 25/04/2002. • Sector iii) Res. Exenta DGOP Nº 2546 del 30/12/2002.
Puesta en Servicio Definitiva	• Sector i) Res. Exenta DGOP Nº 1947 del 03/09/2003. • Sector ii) Res. Exenta DGOP Nº 1947 del 03/09/2003. • Sector iii) Res. Exenta DGOP Nº 1765 del 20/08/2003.
Inversión Oferta Oficial **Materializada**	**UF 9.791.771,79** **UF 13.423.690 (2025)**
Convenios Complementarios	CC1 de fecha 02.10.2000 aprobado por DS MOP 4628 del 27.10.2000. CC2 de fecha 25.01.2001 aprobado por DS MOP 47 del 30.01.2001. CC3 de fecha 30.01.2002 aprobado por DS MOP 162 del 31.01.2002. CC4 de fecha 07.11.2003 aprobado por DS MOP 1385 del 25.11.2003. CC5 de fecha 16.06.2006 aprobado por DS MOP 513 del 13.07.2006. CAd-Ref. 1 de fecha 15.04.2010 aprobado por DS MOP 249 del 13.05.2010. CAd-Ref. 2 de fecha 22.09.2010 aprobado por DS MOP 395 del 19.11.2010. CAd-Ref. 3 de fecha 12.02.2015 aprobado por DS MOP 125 del 10.04.2015. CAd-Ref. 4 de fecha 06.10.2016, aprobado por DS MOP N° 256 del 05.12.2016. CAd-Ref. 5 de fecha 22.12.2017, aprobado por DS MOP N° 09 del 26.01.2018. CAd-Ref.6 de fecha 24.12.2020, aprobado por DS MOP N° 0167 del 31.12.2020. CAd-Ref.7 de fecha 05.07.2021, aprobado por DS MOP N° 0149 del 06.08.2021. CAd-Ref. 8 de fecha 22.09.2022, aprobado por DS MOP N° 0183 del 27.10.2022. CAd-Ref. 9 de fecha 19.05.2023, aprobado por DS MOP N° 0142 del 25.07.2023.
Accionistas y su participación	Intervial Chile S.A. 100 % ISA Inversiones Tolten Ltda. 0 %
Asesoría Inspección Fiscal	Ingeniería de Proyectos y Asesorías Ltda. Stradale Ltda.
Call Center	600 252 8000
Fono Emergencia	045 - 2 393911
Centro(s) Atención	2
Áreas de Servicio	3
Estacionamiento de Camiones	2
Nº Postes SOS	144
Mensajería Variable	4
Pagina WEB Concesionaria	http://www.rutaaraucania.cl


Enlace Inspector Fernández



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

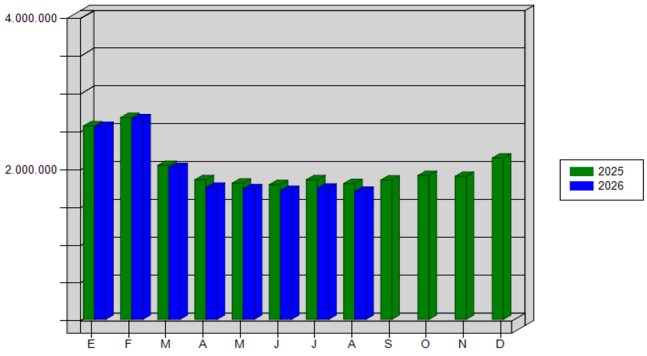


Gráfico 1: Flujos comparativos años 2025-2026
Fuente: Reporte 28 - SICE.

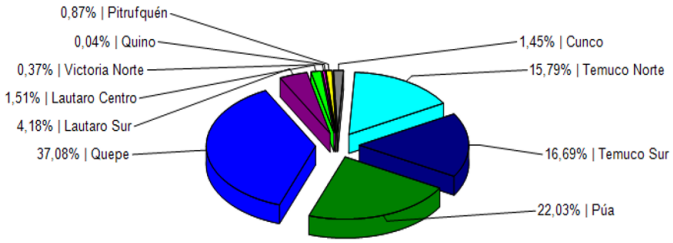


Gráfico 3: Distribución de Flujos de AGOSTO por Plaza de Peaje.
Fuente: Reporte 29 - SICE.

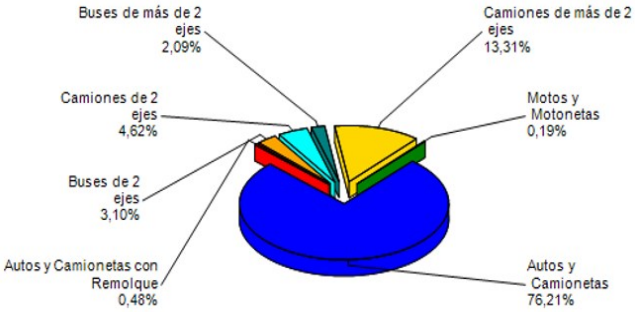


Gráfico 2: Distribución de Flujos (transacciones) de AGOSTO, por categoría de vehículo.
Fuente : Reporte 29 - SICE

El flujo vehicular mensual fue de 1.692.505 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 77% corresponde a vehículos livianos, y el 23% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyó un 2% respecto del mes anterior. De la misma forma, disminuyó un 6% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años.

	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2022	2.948.670	2.967.317	2.275.791	2.038.506	1.912.168	1.842.289	2.084.790	1.893.041	1.919.812	1.957.142	1.913.141	2.131.156
2023	2.561.728	2.678.331	2.074.944	1.856.708	1.821.970	1.693.564	1.918.462	1.761.323	1.774.623	1.812.284	1.773.971	2.012.202
2024	2.485.016	2.712.296	2.018.926	1.739.908	1.728.889	1.658.325	1.813.109	1.742.705	1.788.131	1.874.803	1.852.906	2.061.951
2025	2.555.274	2.666.614	2.034.822	1.844.953	1.799.482	1.779.987	1.846.056	1.794.399	1.841.587	1.901.534	1.890.393	2.132.092
2026	2.547.731	2.649.702	2.005.404	1.744.847	1.726.410	1.701.994	1.733.564	1.692.505				

Fuente : Reporte 30-SICE

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual, exclusivamente por peajes, disminuyó un 2% respecto del mes anterior. De la misma forma, disminuyó un 3% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso mensual fue de $ 5.829.651.022, equivalentes a UF 142.625,72 al 31 agosto 2026. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Quepe con el 53,9% de éstos.

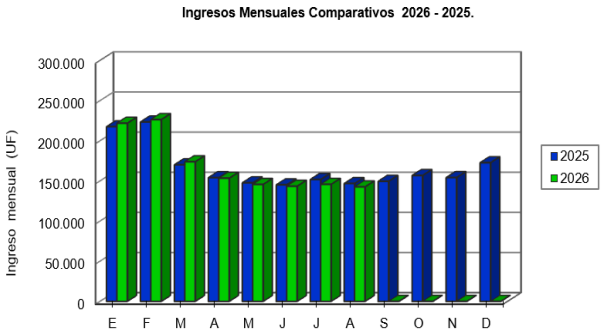


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales (UF) 2025- 2026.
Fuente : AIFE-GIZS2

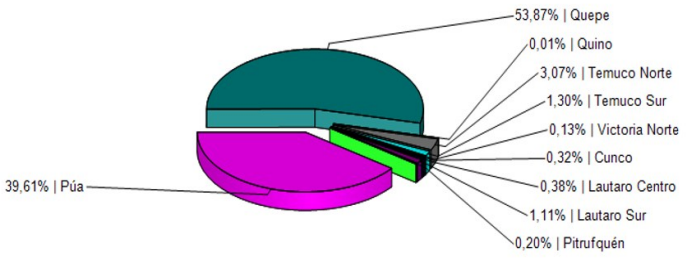


Gráfico 5: Distribución de Ingresos AGOSTO, por Plaza de Peaje.
Fuente : Reporte 32 - SICE

4. ACCIDENTABILIDAD

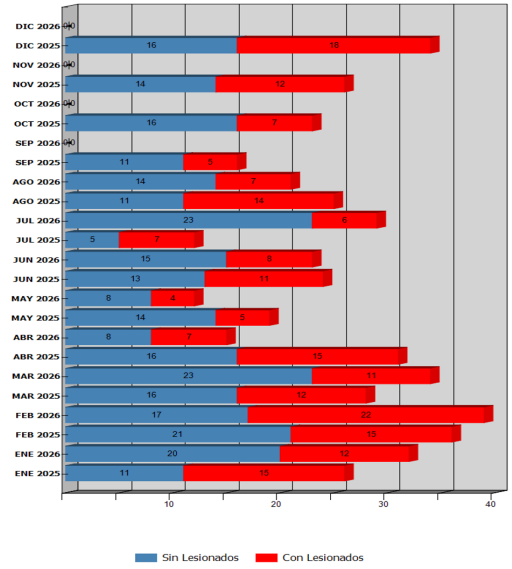


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2025 - 2026, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente : Reporte 33-SICE

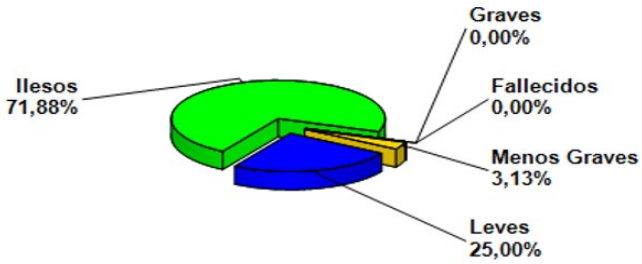


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados - AGOSTO 2026
Fuente : Reporte 34-SICE

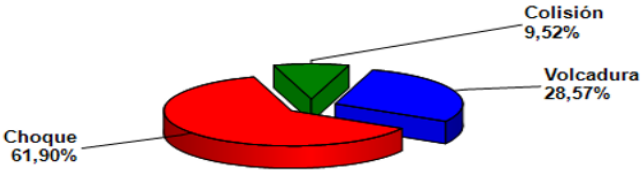


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes - AGOSTO 2026
Fuente : Reporte 34-SICE

Respecto a los 21 accidentes ocurridos durante el mes de Agosto, un 9,52 fue atribuido preliminarmente a condiciones climáticas y un 90,48% a falla humana.

De las personas que se vieron afectadas en los 21 accidentes registrados durante el mes de Agosto, el 71,88% resultó ileso, mientras que el 25,00% tuvo lesiones leves, un 3,13% menos graves, un 0,00% graves y un 0,00% a fallecidos. Este mes no hubo victimas fatales como consecuencia de los accidentes.

MES / AÑO	Ene 2025	Ene 2026	Feb 2025	Feb 2026	Mar 2025	Mar 2026	Abr 2025	Abr 2026	May 2025	May 2026	Jun 2025	Jun 2026	Jul 2025	Jul 2026	Ago 2025	Ago 2026	Sep 2025	Sep 2026	Oct 2025	Oct 2026	Nov 2025	Nov 2026	Dic 2025	Dic 2026
con Lesionados	15	12	15	22	12	11	15	7	5	4	11	8	7	6	14	7	5	0	7	0	12	0	18	0
sin Lesionados	22	20	21	17	16	23	16	8	14	8	13	15	5	23	11	14	11	0	16	0	14	0	16	0
Total Acc.	**26**	**32**	**36**	**39**	**28**	**34**	**31**	**15**	**19**	**12**	**24**	**23**	**12**	**29**	**25**	**21**	**16**	**0**	**23**	**0**	**26**	**0**	**34**	**0**

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años).

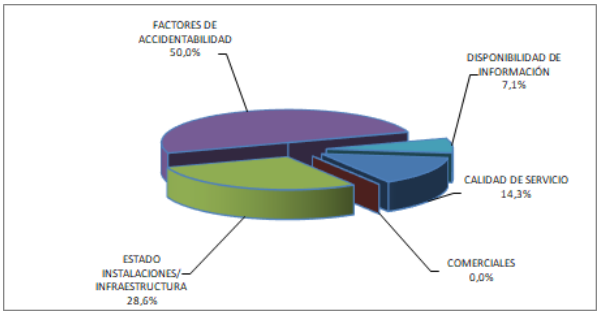
Fuente : Reporte 33-SICE

Años	Accidentes		Víctimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	C/lesionados	Muertos	Graves	M Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcadura	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2022	449	159	8	43	15	215	281	3	0	26	69	56	0	5
2023	357	157	13	45	27	270	355	13	0	24	48	65	0	7
2024	336	126	6	15	26	157	204	7	0	15	39	59	0	6
2025	300	136	12	26	34	168	240	2	0	13	44	73	0	4
2026	205	77	6	18	19	115	158	1	1	10	34	30	0	1

Fuente : Reporte 35-SICE

5. Reclamos de Usuarios

CASUISTICA	Julio	Agosto	Totales
Atención plaza de peaje	1	1	**2**
Estado de pavimento	2	2	**4**
Objeto extraño ocupa la vía	3	4	**7**
Deberes y derechos del concesionario		1	**1**
Totales	**6**	**8**	**14**



Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos. En estos dos últimos meses la mayoría se concentra en Factores de Accidentabilidad.

Gráfico 9: Reclamos por Área Temática.
Fuente: AIFE-GIZS2

6. ASISTENCIA A USUARIO

MES	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	47	489	10	4	20	27	5	188	53	843
Febrero	24	480	7	2	24	27	12	234	67	877
Marzo	29	344	9	3	18	31	10	220	79	743
Abril	34	276	20	4	10	14	6	203	69	636
Mayo	24	272	16	7	7	9	2	172	86	595
Junio	16	250	8	3	18	16	8	143	61	523
Julio	22	272	9	0	17	22	5	133	38	518
Agosto	17	275	15	3	11	15	2	159	61	558
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
TOTAL	213	2.658	94	26	125	161	50	1.452	514	5.293

1. Reparación del vehículo in situ.
2. Remolque del vehículo en panne.
3. Panne por falta combustible del vehículo.
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio.
5. Primeros auxilios.
6. Auxilio.
7. Traslado de usuario a centro asistencial.
8. Instalación de señalización preventiva.
9. Otros.

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente : AIFE-GIZS2

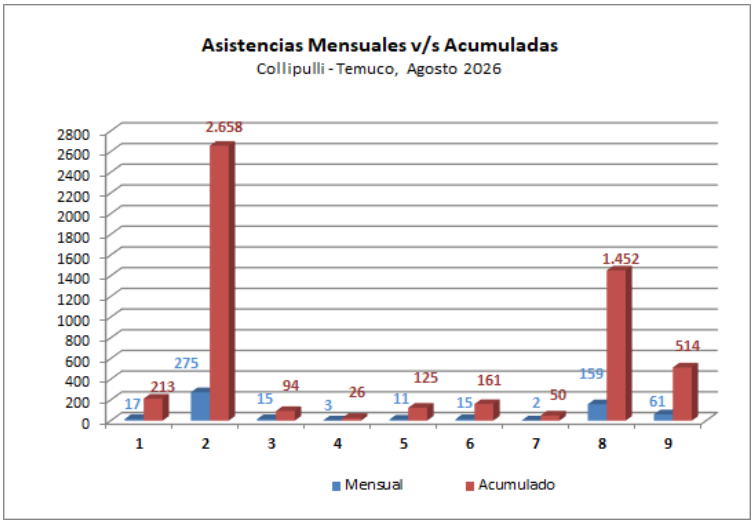


Gráfico 10: Cantidad de Asistencias por tipo de atención
Fuente : AIFE-GIZS2

Durante el mes de agosto de 2026 se efectuaron 420 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; lo cual significó 558 atenciones por parte de la concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue Remolque de vehículo en panne con un 49,3% de las atenciones. Le siguen, Instalación de señalización preventiva con un 28,5%, Otros con un 10,9%, Reparación del vehículo in situ con un 3,0%, y Auxilio y Panne por falta de combustible del vehículo con un 2,7%.

7. HECHOS RELEVANTES