1. ANTECEDENTES GENERALES.

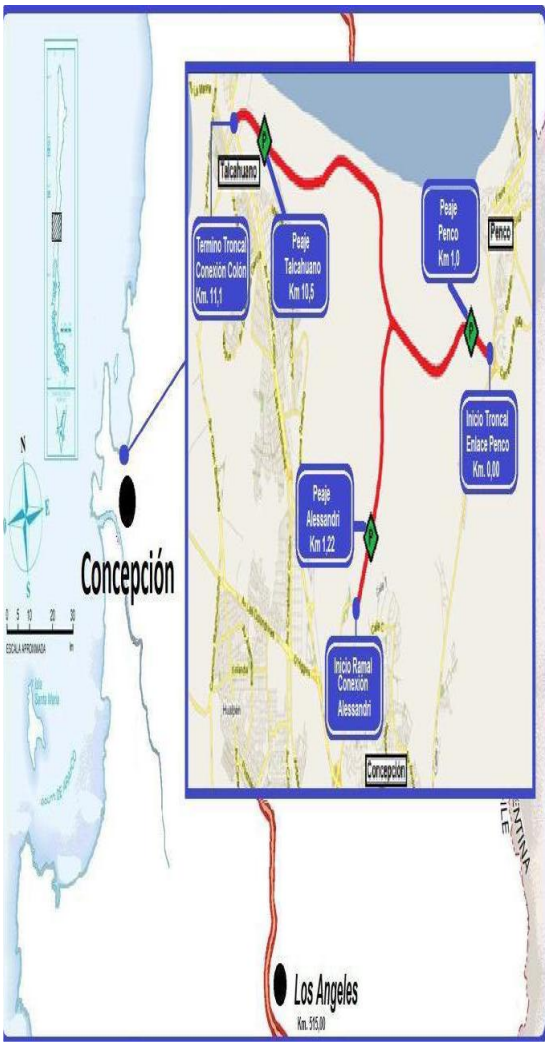
El proyecto comprende la Autopista de calzada bidireccional de alto estándar, conformada por el Troncal Penco-Talcahuano, de longitud 11,175 km, y el Ramal Alessandri, que se conecta al Troncal en enlace Rocuant, con longitud de 3,403 km. La extensión total de esta ruta es de 14,578 km y una velocidad de diseño de 100 km/h. La concesión abarca el espacio territorial de las comunas de Penco, Talcahuano y Concepción, en la Provincia de Concepción, Región del Biobío. Se conecta con Autopista Itata en Enlace Penco.

La vía implica una disminución considerable de los tiempos de viaje en el traslado de Penco a Talcahuano, favoreciendo el desarrollo turístico de la Región del Biobío al mejorar el acceso a los puertos de Lirquén, Penco, Talcahuano y San Vicente y al Aeropuerto Carriel Sur.

Asimismo, promueve la conexión con el litoral costero desde Penco a Dichato y, por el interior, a todos los flujos que concentra la Autopista del Itata hacia la Ruta 5 Sur.

Los impactos más relevantes para Concepción han sido la sustancial reducción del tránsito de camiones por sus calles y el mejoramiento de la vialidad de su área metropolitana.

Nombre del Contrato	**Ruta Interportuaria Penco – Talcahuano por Isla Rocuant**
Sociedad Concesionaria	**Sociedad Concesionaria Autopista Interportuaria S.A.**
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 112 del 31.01.2002
Inicio de Concesión	20.04.2002
Plazo de Concesión	31,5 años, 378 meses.
Kilómetros Concesionados	14,500 Kilómetros
kilómetro de: Inicio Troncal **Termino Troncal** **Inicio Ramal** **Termino Ramal**	00,000 11,175 00,000 3,403
Puesta en Servicio Provisoria	27.05.2005 por Res. DGOP (E) N.º 1570 del 27.05.2005
Puesta en Servicio Definitiva	26.12.2005 por Res. (E) DGOP N.º 4067 del 26.12.2005
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 946.633
Convenios Complementarios y Convenios Ad-Referéndum	**CC 1** Convenio Complementario N°1 de fecha 12.01.2005 aprobado mediante D.S. MOP N.º 71 de fecha 09.05.2005. **CC 2** Convenio Complementario N°2 de fecha 18.04.2007 aprobado mediante D.S. MOP N.º 316 de fecha 30.04.2007. **CAR N°1** Convenio Ad-Referéndum N°1 de fecha 22.05.2023 aprobado mediante D.S. MOP N°136 de fecha 25.07.2023.
Accionistas y su participación	Infraestructura Interportuaria Central S.A. 99.99992% BTG Pactual Infraestructura Fondo de Inversión 0.00004% Fondo de Inversión Pública Penta La Américas Infraestructura Tres 0.00004%
Asesoría Inspección Fiscal	**Ingelog Consultores de Ingeniería y Sistemas S.A.**
Call Center	+56 41 2466996
Fono Emergencia	+56 41 2466996
Centro(s) Atención	
Áreas de Servicio	NO
Estacionamientos de Camiones	NO
N.º Postes SOS	4
Mensajería Variable	NO
Página WEB Concesionaria	www.interportuaria.cl



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

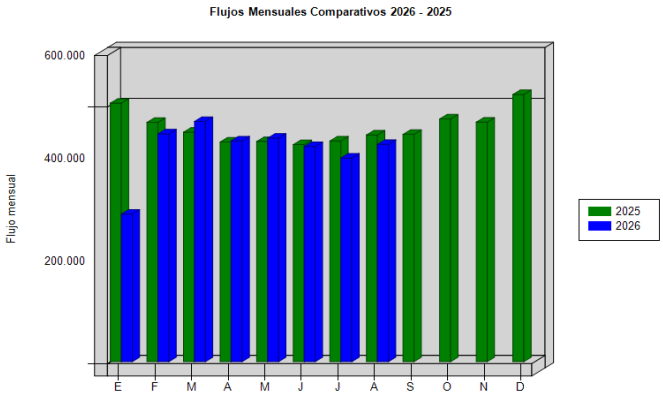


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2026 – 2025
Fuente: Reporte 28 SICE.

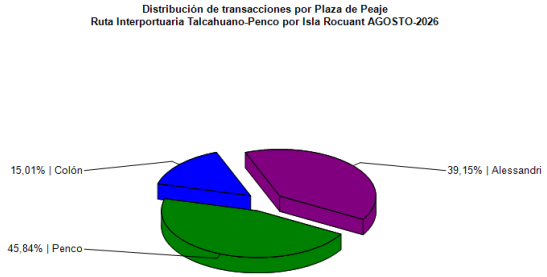


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 29 SICE.

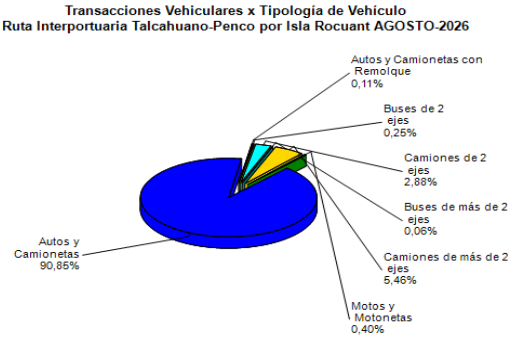


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por categoría de vehículo
Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo vehicular mensual fue de **423.376** vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el **91,36%** corresponde a **vehículos livianos**, y el **8,64%** restante a **vehículos pesados.**

El flujo vehicular **aumentó** en un **6,67%** respecto del mes anterior y **disminuyó** un **4,15%** respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2022	561.136	496.379	497.035	476.684	484.960	443.089	465.390	466.894	470.718	480.915	465.108	523.336
2023	516.196	441.177	475.867	456.468	452.930	422.779	457.066	438.133	450.128	471.595	457.891	519.523
2024	523.519	476.527	460.622	422.287	421.252	390.589	446.354	431.122	445.015	457.489	449.691	514.135
2025	503.698	466.247	447.155	428.028	429.024	422.912	430.018	441.687	442.827	472.858	466.697	520.505
2026	287.456	443.734	468.145	430.122	435.570	419.239	396.890	423.376				

Tabla N°1: Flujos históricos
Fuente: Reporte 30 SICE.

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativa años 2026 – 2025

El ingreso mensual fue de **$719.414.000**, equivalentes a **UF 17.600,87** al 31 de agosto de 2026.

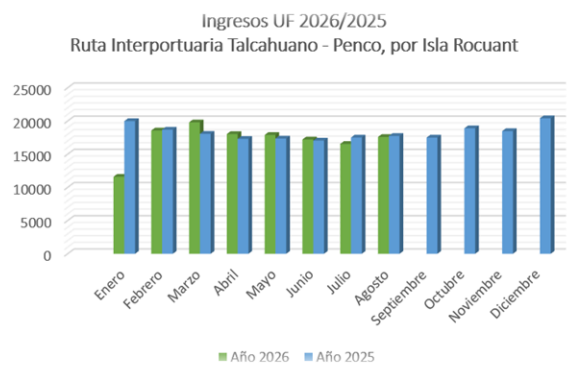


Gráfico 4: Ingreso Mensuales Comparativos 2026 - 2025
Fuente: Reportes AIFE.

El ingreso mensual **aumentó** en un **6,38%** respecto del mes anterior y **disminuyó** en un **0,85%** respecto del mismo mes del año anterior.

El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la **Plaza de Peaje Penco** con **MM$ 323 (44,88%).**

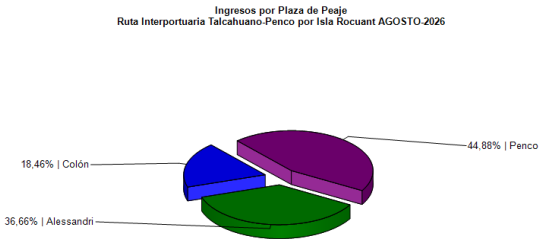


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Mensuales por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 32 SICE.

4. ACCIDENTABILIDAD

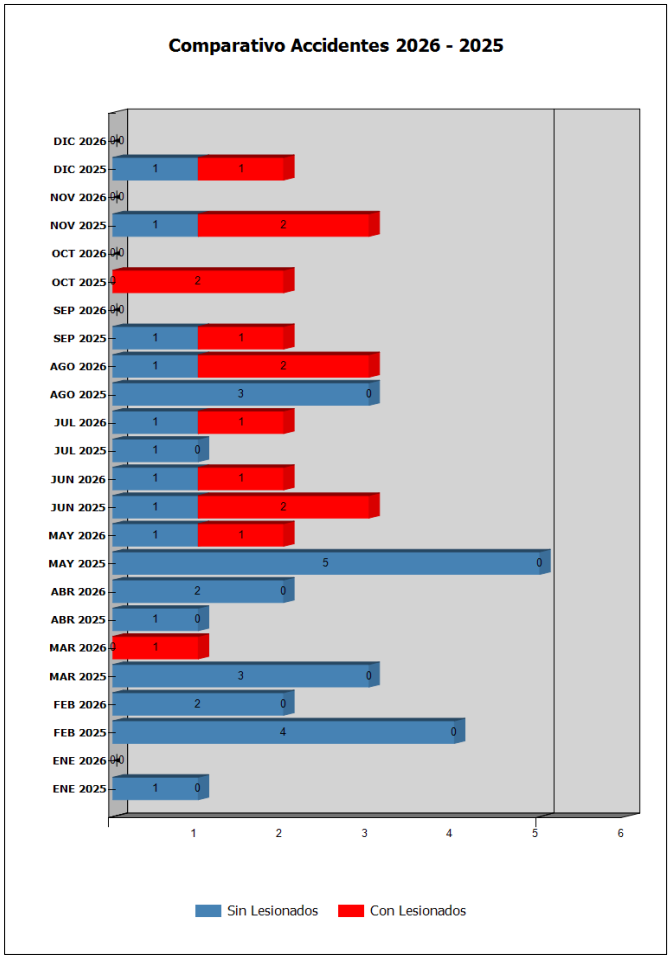


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2026 - 2025
Fuente: Reporte N° 33 SICE

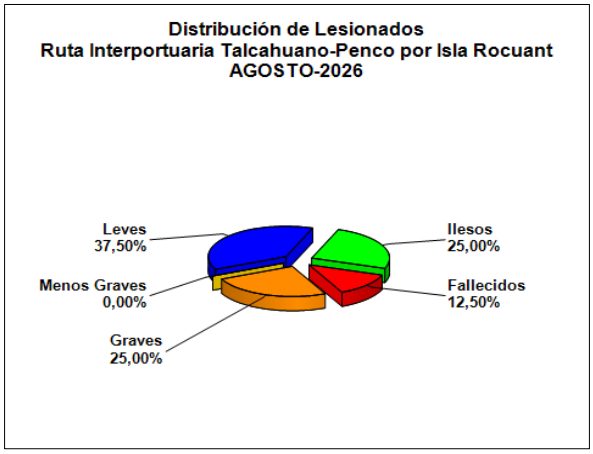


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados
Fuente: Reporte N° 34 SICE.

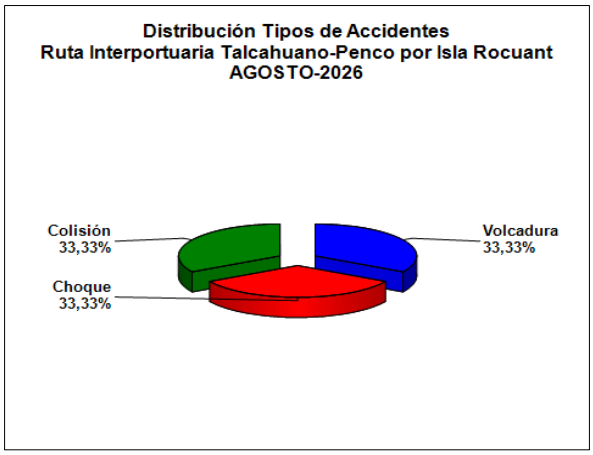


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: Reporte N° 34 SICE.

Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante el mes de agosto, el 100% fue atribuido a Falla Humana.

De las personas que se vieron involucradas en los 03 accidentes registrados durante el mes de agosto, el 25% resultó lleso, mientras que un 37,50% tuvo lesiones de carácter leve, en tanto que un 25% resultó con lesiones de carácter grave. Durante este mes, se registró un fallecido correspondiente al 12,50%.

	ENE 2025	ENE 2026	FEB 2025	FEB 2026	MAR 2025	MAR 2026	ABR 2025	ABR 2026	MAY 2025	MAY 2026	JUN 2025	JUN 2026	JUL 2025	JUL 2026	AGO 2025	AGO 2026	SEP 2025	SEP 2026	OCT 2025	OCT 2026	NOV 2025	NOV 2026	DIC 2025	DIC 2026
Con Lesionados	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	1	0	1	0	2	1	0	2	0	2	0	1	0
Sin Lesionados	1	0	4	2	3	0	1	2	5	1	1	1	1	1	3	1	1	0	0	0	1	0	1	0
Total Acc.	1	0	4	2	3	1	1	2	5	2	3	2	1	2	3	3	2	0	2	0	3	0	2	0

Tabla N°2: Comparativo de accidentes por años.
Fuente: Reporte N° 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2026	14	6	2	2	0	6	10	1	0	1	1	2	1	0
2025	30	8	0	1	0	7	8	2	1	0	2	2	0	1
2024	35	10	1	0	0	13	14	1	0	2	4	2	0	1
2023	36	11	1	0	1	16	18	1	0	2	6	1	0	1
2022	46	12	1	1	2	9	13	0	0	1	6	5	0	0

Tabla N°3: Histórico de accidentes anuales.
Fuente: Reporte 35 SICE

5. RECLAMOS DE USUARIOS

CASUÍSTICA	Julio-2026	Agosto-2026	TOTALES
Objeto extraño ocupa la vía	2	1	3
Atención en plaza de peaje	3	4	7
Procedimiento sobre dimensionado	1	0	1
Vuelto mal entregado	1	2	3
Comerciales	1	2	3
Consultas comerciales	2	2	4
Duplicidad de cobro	1	0	1
Otros	2	16	18
Respecto de otra documentación o datos	1	4	5
Respecto a datos de flujo	0	1	1
Sobre otros procedimientos	0	1	1
Devolución de cobro	1	0	1
Calidad de atención de emergencia o asistencia en ruta	1	0	1
Animal se cruza en la vía	2	0	2
Cobro en tramos con congestión	0	1	1
Totales	**18**	**34**	**52**

Tabla N°4: Distribución de Reclamos del presente mes v/s mes anterior.
Fuente: Reportes SC Registros y Estadísticas de Reclamos de Usuarios

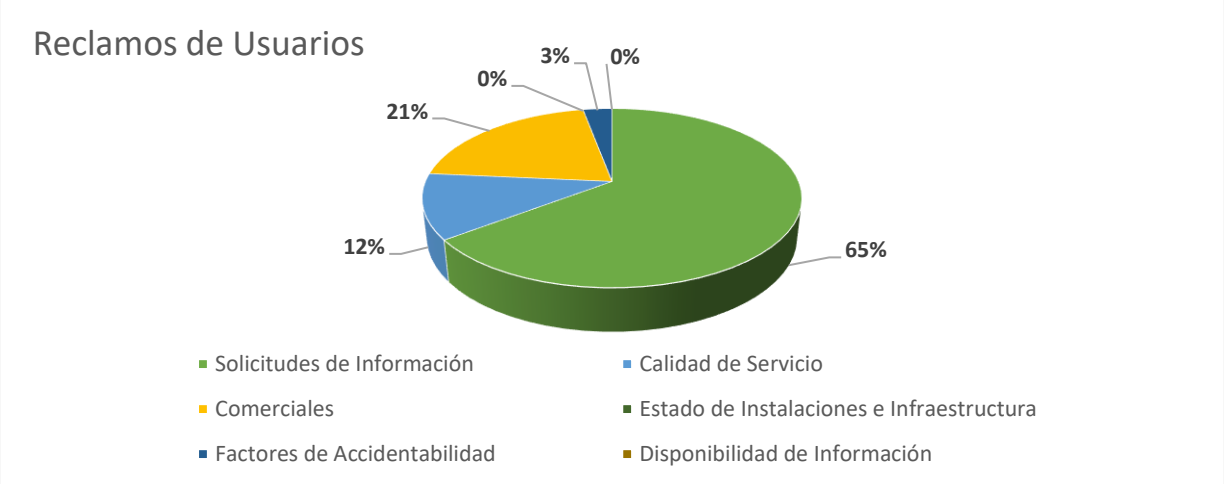


Gráfico 9: Distribución de reclamos por área temática
Fuente: Reporte de SC y registros Estadísticos de Reclamos de Usuarios

Los reclamos de los usuarios se clasifican en porcentajes, según casuísticas, en los siguientes: 65% solicitudes de información, 21% comerciales, 12% en calidad de servicio, 3% en factores de accidentabilidad, 0% en estado de instalación e infraestructura y 0% disponibilidad de información.

6. ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	Tipo y N.º de atenciones									Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Asistencias
Enero	1	17	0	0	0	0	0	0	0	**18**
Febrero	2	23	1	0	0	0	0	4	0	**30**
Marzo	0	23	0	0	0	0	0	2	0	**25**
Abril	0	12	0	0	0	0	0	3	0	**15**
Mayo	1	17	2	0	0	0	0	7	0	**27**
Junio	0	28	0	0	0	0	0	3	0	**31**
Julio	2	23	0	0	0	0	0	1	0	**26**
Agosto	3	31	1	0	0	0	0	5	0	**40**
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	**9**	**174**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**25**	**0**	**212**

Tipos de atenciones de los servicios
1: Reparación del vehículo in situ
2. Remolque del vehículo en panne
3: Panne por falta combustible del vehículo
4:Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5: Primeros auxilios
6: Auxilio en accidentes
7: Traslado de usuario a centro asistencial
8: Instalación de señalización preventiva
9: Otros

Tabla N°5: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Reportes.

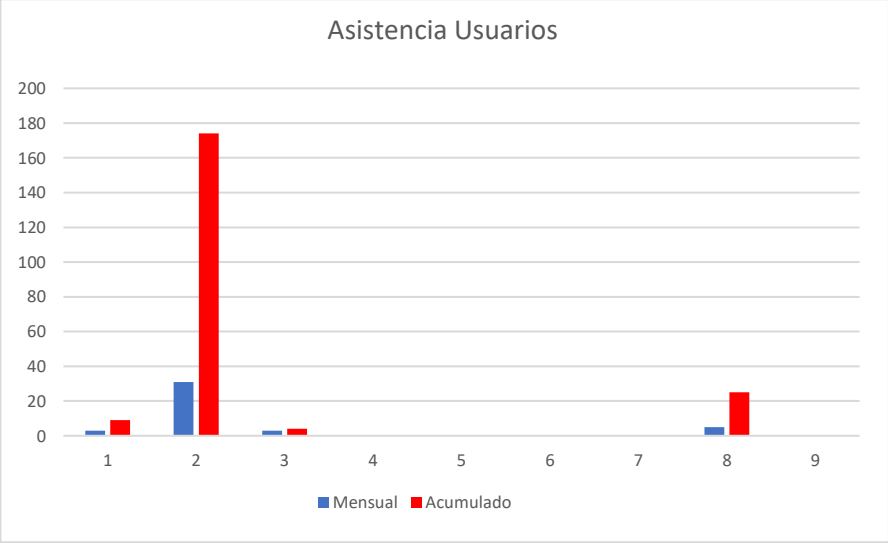


Gráfico 10: Distribución porcentual de las Asistencias
Fuente: Reportes SC

Durante el mes de agosto se efectuaron **40** asistencias a usuarios.

Se puede inferir que las mayores asistencias correspondieron a **remolque de vehículos en panne** (2) con un **78%**, en segundo lugar, la categoría **instalación de señalización preventiva** (8) con un **13%**, en tercer lugar, las categorías **reparación de vehículo in situ** (1) y **panne por falta de combustible del vehículo** (3) con un **8%** cada una, y finalmente, en cuarto lugar, las categorías, **detecta falla de vehículo y solicita otro servicio** (4), **primeros auxilios** (5), **auxilio en accidentes** (6), **traslado de usuarios a centro asistencial** (7) y **otros** (9) con un **0%** cada una.

Las categorías nombradas suman un **100%** del total de las asistencias mensuales.