1. ANTECEDENTES GENERALES

Autopista Central formó parte del primer programa de Concesiones Urbanas, impulsado por el Ministerio de Obras Públicas en 1995. En Diciembre de 2004, comenzó su operación, transformándose en la primera autopista urbana concesionada de la Región Metropolitana. Posee una extensión de **61,91 km**, divididos en dos ejes principales: a) Eje Ruta 5, su longitud es de 41,25 km y se extiende desde el sector El Recurso al sur del Río Maipo por el sur, hasta la Circunvalación Américo Vespucio, por el norte, en el sector de Quilicura y b) Eje General Velásquez, su longitud aproximada es de 20,66 km, extendiéndose desde la Ruta 5 Sur sector Las Acacias en San **Bernardo** por el sur, hasta su empalme con la Ruta 5 Norte, el cortijo comuna de Conchali.
Este proyecto vial atraviesa un total de 15 comunas del Gran Santiago.

El 1 de diciembre de 2004, se dio inicio a la operación con la Puesta en Servicio de los tramos A - B1 - C2 - D y E.
El 8 de mayo de 2006, fueron inaugurados los últimos tramos pendientes del Eje General Velásquez y con ello, Autopista Central quedó habilitada en toda su extensión.

Nombre del Contrato	**Sistema Norte - Sur.**
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP Nº 4153, de 14-09-2000.
Inicio de Concesión	03.07.2001
Plazo de Concesión	30 años original+12 meses DS150+25 meses DS153
Kilómetros Concesionados	61,9 kilómetros
kilómetro de: inicio **termino**	Eje Ruta 5, Tramo A, Km 16.53 / Tramo B, Km 16,18 / Tramo C, Km 8,54. Eje Gral. Velázquez, Tramo D, Km 8,90 / Tramo F, Km 6,0 / Tramo G, Km 0,83 / Tramo E, Km 4,93.
Puesta en Servicio Provisoria	Tramos D – E; Res. DGOP (Exenta) Nº 2379, de 09-09-2004. Tramos A - C2; Res. DGOP (Exenta) Nº 2458, de 21-09-2004. Tramo B1; Res. DGOP (Exenta) Nº 3158, de 30-11-2004. Tramos B2 - C1; Res. DGOP (Exenta) Nº 984, de 19-04-2005. Tramos F1 - F2 – G; Res. DGOP (Exenta) Nº 1462, de 08-05-2006.
Puesta en Servicio Definitiva	Res. DGOP Nº 1124, de 10-04-2007.
Inversión Oferta **Oficial Materializada**	UF 16.616.690 UF 30.404.086
Convenios Complementarios **Convenio Ad-Referéndum**	CC 1 D.S. MOP Nº 558, de 30-05-2003. CC 2 D.S. MOP Nº 104, de 16-02-2004. CC 3 D.S. MOP Nº 284, de 29-04-2005. CC 4 D.S. MOP Nº 213, de 26-03-2007. -Convenio Ad-Referéndum Nº1 "Obras Mejoramiento Enlace Vivaceta" y "Obras De Mejoramiento Conexión Avenida General Velásquez y Sistema Oriente Poniente". D.S MOP Nº 239, de 01-08-2013. -Convenio Ad-Referéndum Nº2 – N°3. "Obras nuevo Puente Maipo y sus Accesos" y "Pid Nudo Quilicura, Nuevo Pórtico PA1 y SGT". D.S MOP Nº 3341, de 14-08-2013. -Convenio Ad-Referéndum N°4 "Construcción vial locales sector San Bernardo y Sus accesos" DS MOP N°28, de 02-03-2017 -Convenio Ad-Referéndum N°5 "Obras Mitigación Vial y provisorio sector Nudo Quilicura. DS N°22 19-02-2019. - Convenio Ad-Referéndum N°6, "Modificación de Geometría de Jabalcones". - Convenio Ad-Referéndum N°7, "Cambios de - Servicios Car N°10 DS N°138 del 25-07-2023 -Convenio Ad-Referéndum N°8, DS N°150 27-12-19 -Convenio Ad Referéndum N°9, DS N°217 27-10-21 - DS MOP N°133 de 13-06-2020, incorpora "Obras de Mitigación Walmart" -DS DGC N°106, de 22-06-2022, PID modificación del saneamiento de vías locales y expresas de ruta 5 que descargan en canal Lo Espejo - DS MOP Nº 153, de fecha 29 de octubre de 2024 Tunel Lo Ruiz
Accionistas y su participación	-Vías Chile S.A 57.999.999 acciones -Gestora de Autopistas SpA, Titular 1 acción
Asesoría Inspección Fiscal	**CyD Ingeniería Limitada**.
Fono Emergencia – Call Center	600 4000 600 / (2) 27318163 / *7882 (*ruta)
Centro(s) Atención Clientes	*San Bernardo : San José # 1135 *Santiago : San Diego # 634 *Mall Plaza Vespucio: Avda. Vicuña Mackenna Oriente N°7110, local 46, La Florida. *Mall Plaza Norte: Américo Vespucio N°1737, piso -1, pasillo Boulevard, local BL 161, Huechuraba. *Mall Arauco Maipú: Avda. Américo Vespucio N°399, 2° piso, Sector acceso Ripley, Maipú. *Mall Marina Arauco: Calle 14 norte N°880, oficina 01 B, Boulevard Marina Arauco, Viña del Mar.
Centro(s) Atención de Emergencia	CAE Norte : Ruta 5 Norte km 9.450 CAE Sur : Ruta 5 Sur km 18.560
Nº Postes SOS	Cantidad 155
Mensajería Variable Total = 71	Paneles de Mensajería Variable 36 Banderolas de entrada 20 Aspa Flecha 15
Página WEB Concesionaria	www.autopistacentral.cl
Cámaras de Vigilancia	Cantidad 126



Esquema de la Autopista
Fuente: Autopista Central

2. INFORMACION DE TRANSACCIONES (flujo vehicular)

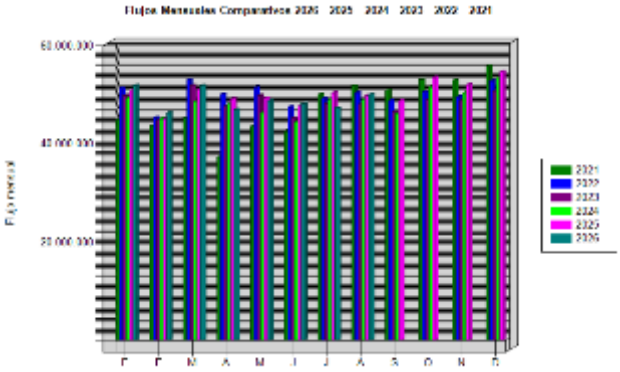
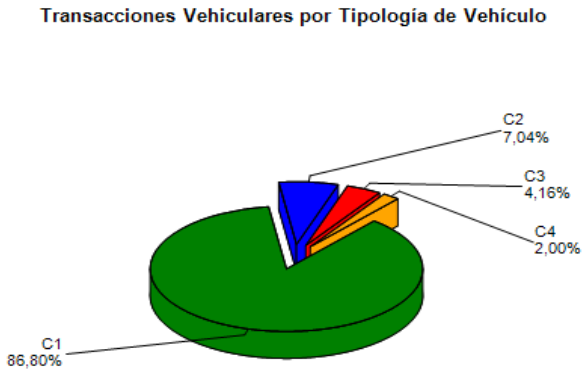


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2026 – 2021
Fuente: Ministerio de Obras Públicas (Concesiones). Reporte 28, SICE.



CATEGORÍA	CLASIFICACIÓN	FLUJO	FLUJO TOTAL
C1	Autos y Camionetas con/sin Remolque	43.344.803	49.936.565
C2	Buses y Camiones	3.514.017	
C3	Camiones con Remolque	2.076.672	
C4	Motos y Motonetas	1.001.073	

C1: Autos, Camionetas, Autos y Camionetas con remolque
C2: Buses y Camiones
C3: Camiones con Remolque
C4: Motos y Motonetas

Gráfico 2: Transacciones Vehiculares del Mes, por categoría vehicular.
Fuente: Autopista Central.

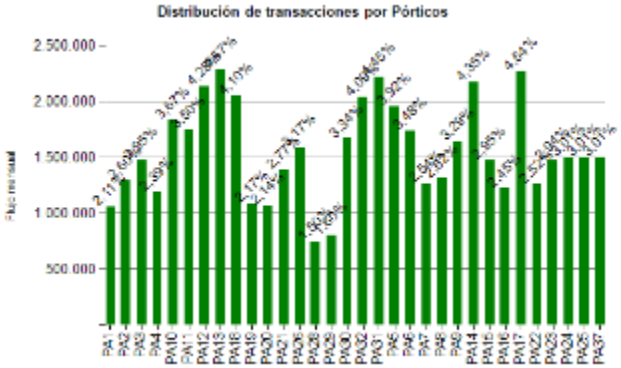


Gráfico 3: Distribución de Transacciones Vehiculares por Pórtico de Cobro.
Fuente Ministerio de Obras Públicas (Concesiones). Reporte 29, SICE.

El flujo vehicular corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 32 puntos de cobro emplazados en la autopista, este mes de fue de 49.936.565

Los flujos vehiculares durante mes informado, aumentó porcentualmente en un 5,4% respecto al mes anterior y aumentó un 0,4% con respecto a Agosto de 2025.

Durante el mes informado, el 88,80% del tránsito de vehículos corresponde a la categoría N°1 y Nº4 vehículos livianos (Autos, Camionetas y Motos), mientras que el 11,20% corresponde a la categoría Nº2 y Nº3, vehículos pesados (buses y camiones).

Transacciones Históricas últimos 6 años

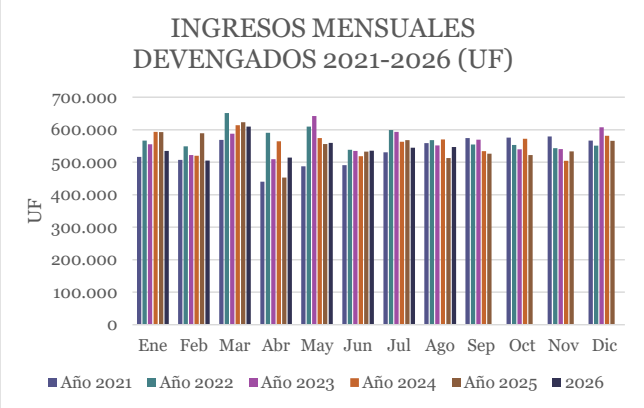
CUADRO DE FLUJOS VEHICULARES AL MES INFORMADO													
Año	**Ene**	**Feb**	**Mar**	**Abr**	**May**	**Jun**	**Jul**	**Ago**	**Sep**	**Oct**	**Nov**	**Dic**	**Total**
2021	44.776.441	43.604.745	45.242.551	37.253.498	43.513.720	42.477.208	50.004.942	51.788.018	50.779.583	53.026.105	52.891.882	55.737.068	**571.095.761**
2022	51.306.503	45.298.587	52.967.300	50.047.250	51.445.712	47.442.394	49.143.872	50.352.179	48.759.783	50.493.840	49.476.371	52.745.798	**599.479.589**
2023	49.782.756	44.707.686	51.826.283	47.587.636	49.824.531	45.187.430	48.152.722	47.972.512	46.421.685	48.914.708	48.735.211	50.717.323	**579.830.483**
2024	49.171.742	45.011.326	48.568.227	47.975.069	46.240.954	44.304.128	48.848.778	48.871.468	46.091.279	51.491.642	50.344.536	53.340.389	**580.259.538**
2025	50.774.727	44.989.267	51.044.321	49.081.261	49.317.247	47.581.289	50.295.235	49.756.712	48.756.907	53.483.891	51.980.841	54.582.245	**601.643.943**
2026	51.828.362	46.273.464	51.811.963	46.914.131	48.710.102	48.137.622	47.224.723	49.936.567					**390.836.934**
Var % 26/25	**2,1%**	**2,9%**	**1,5%**	**-4,4%**	**-1,2%**	**1,2%**	**-6,1%**	**0,4%**	**-100,0%**	**-100,0%**	**-100,0%**	**-100,0%**	

Fuente: Reporte 28 SICE.

3. INFORMACION DE INGRESOS

Ingresos Recaudados

Durante Agosto del año 2026 la Sociedad Concesionaria recaudó UF 546.671 por concepto de peajes, esto quiere decir, Peaje, Habilitación Tardía e Indemnización por TAG. Los ingresos de Agosto de 2026 aumentaron un 6,6% respecto de igual mes de 2025.



Reporte Ingresos Devengados, Comparativo 2021 - 2026.

Ingresos (UF*)	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	**Total**
Año 2021	516.142	507.130	568.884	440.180	487.598	491.067	530.420	558.580	574.581	575.525	579.143	566.851	**6.396.101**
Año 2022	566.916	548.786	651.316	590.821	609.612	538.602	599.392	568.264	554.457	553.038	543.636	550.981	**6.875.821**
Año 2023	555.600	522.097	587.684	509.303	642.418	534.703	593.461	551.707	569.265	539.871	540.787	607.363	**6.754.258**
Año 2024	593.745	519.879	613.858	564.844	574.310	518.758	563.126	570.141	534.206	572.272	504.532	581.636	**6.711.307**
Año 2025	593.045	589.002	622.941	453.097	555.870	532.756	568.289	513.050	526.557	522.270	533.511	565.881	**6.576.268**
Año 2026	534.868	504.942	609.660	514.036	559.613	535.751	545.068	546.671					**4.350.610**

Nota: * Con UF al cierre de cada mes Informado.

4.- ACCIDENTABILIDAD

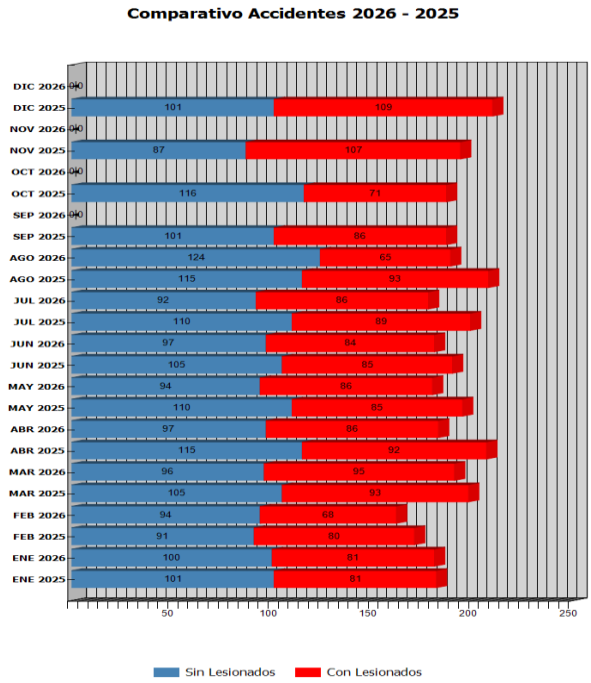
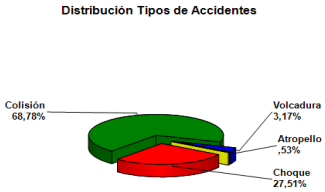


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2026-2025, Accidentes con y sin Lesionados



Distribución de lesionados	
Ilesos	76
Fallecidos	1
Graves	6
Menos graves	11
Leves	84
Total	**178**

Gráfico 6: Distribución de Lesionados
Fuente: Reportes MOP (Fichas Ovu).



Distribución tipo accidente	
Atropello	1
Volcadura	6
Colisión	130
Choque	52
Otros	0
Total	**189**

Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensual
Fuente: Reportes MOP (Fichas Ovu).

Durante el mes de agosto ocurrieron 189 accidentes, donde hubo 1 persona fallecida; con 6 lesionados graves; 11 menos graves y 84 lesionados leves. El total de accidentes experimentó una disminución de un 9,1% respecto del mismo mes del año anterior, el cual registró 208 accidentes. Asimismo, el mes informado aumentó un 6,2% respecto al mes inmediatamente anterior en la cantidad de accidentes, pasando de 178 a 189 accidentes en la ruta.

Accidentes con Lesionados y sin Lesionados año 2026 y 2025

	ENE 2025	ENE 2026	FEB 2025	FEB 2026	MAR 2025	MAR 2026	ABR 2025	ABR 2026	MAY 2025	MAY 2026	JUN 2025	JUN 2026	JUL 2025	JUL 2026	AGO 2025	AGO 2026	SEP 2025	SEP 2026	OCT 2025	OCT 2026	NOV 2025	NOV 2026	DIC 2025	DIC 2026
Con Lesionados	81	81	80	68	93	95	92	86	85	86	85	84	89	86	93	65	86	0	71	0	107	0	109	0
Sin Lesionados	101	100	91	94	105	96	115	97	110	94	105	97	110	92	115	124	101	0	116	0	87	0	101	0
Total Acc.	182	181	171	162	198	191	207	183	195	180	190	181	199	178	208	189	187	0	187	0	194	0	210	0

Reporte 33 SICE.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos años 2022-2026)

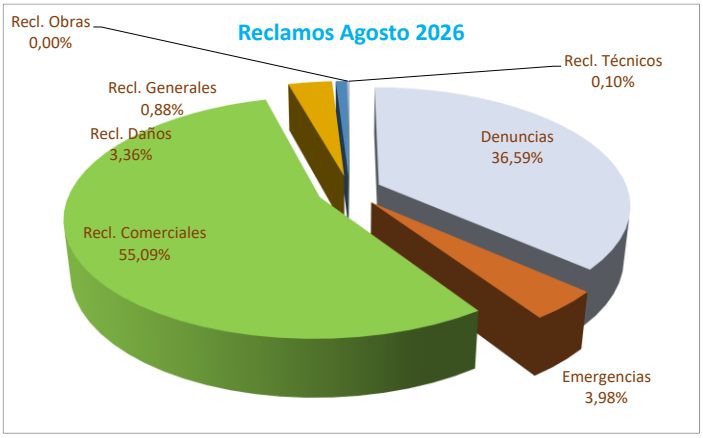
Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2026	1445	651	12	79	114	806	1011	16	1	45	470	119		
2025	2328	1071	26	145	181	1263	1615	30		106	718	217		
2024	2294	908	16	79	160	1071	1326	19		79	610	198		2
2023	2095	867	23	106	141	993	1263	27		68	599	173		
2022	2156	912	16	148	168	1020	1352	30		61	613	208		
2021	2286	914	20	127	170	1022	1339	17		83	652	162		

Nota: Reporte SICE 35. Año 2026 acumulado, al mes informado.

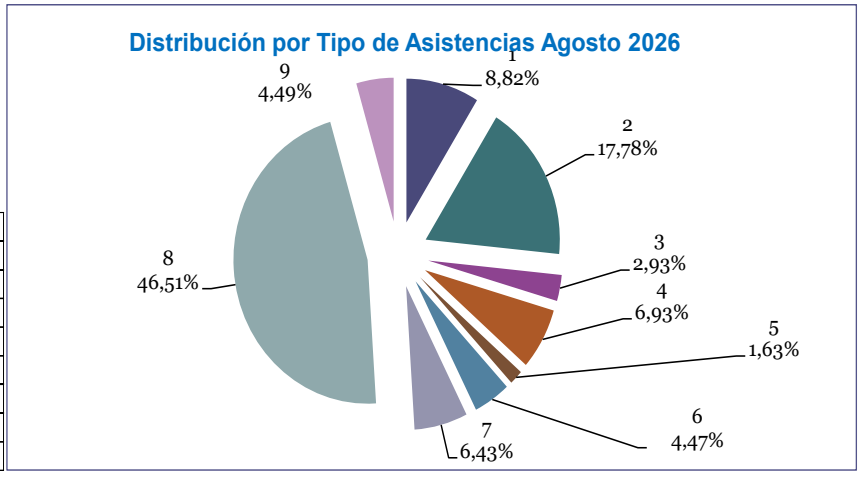
5.- RECLAMOS DE USUARIOS

A) El total de los reclamos de usuarios del mes de agosto 2026 fue de 61.724.
B) Los Reclamos representaron un total de 6,08% del total de atenciones reportadas en el mes en comento.

Motivo	Cantidad
Denuncias	1.535
Emergencias	167
Recl. Comerciales	2.311
Recl. Daños	141
Recl. Generales	37
Recl. Obras	0
Recl. Técnicos	4
Total	**4.195**



6.- ASISTENCIA A USUARIO



Reparación de vehículo in situ	1
Remolque de vehículo en panne	2
Panne por falta combustible	3
Detecta falla y solicita servicio	4
Primeros auxilios	5
Auxilio en accidentes	6
Traslado de usuario a centro asistencial	7
Instalación de señalización preventiva	8
Otros	9

Tabla 1: Atenciones mensuales y acumuladas.
Fuente: Autopista Central.

Durante el mes informado se efectuaron 4.229 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros, representando un aumento de un 6,4% en comparación del mismo mes del año anterior (3.974).

7.- HECHOS RELEVANTES.

Esquema Tarifario
A contar del 1° de enero de 2026 comenzó a regir el nuevo tarifario cuya vigencia se mantendrá hasta el 31 de diciembre de 2026, las cuales se pueden descargar en:

https://www.autopistacentral.cl/tarifas/

Proyecto del Túnel Lo Ruiz
Durante el período informado, el Proyecto Túnel Lo Ruiz presentó avances relevantes en sus principales frentes de trabajo, tanto en el Sector Sur (Renca) como en el Sector Norte (Av. Américo Vespucio Norte, Quilicura), manteniendo una ejecución simultánea de las actividades programadas.

Área de Construcción.

- Estructura H-1: Finalizados los tres (3) tramos de enfierradura en columnas. La Cepa C2 se encuentra conformada a nivel de cabezal.
- Estructuras H-2 y H-3: Completados satisfactoriamente los tres (3) tramos de enfierradura en la totalidad de las columnas.
- Estructura H-4: Avance conforme en el armado de enfierradura tanto en fundaciones como en columnas.
- Estructura H-5: Registra avance en la primera etapa de enfierradura de columnas en Cepa 1 y Cepa 2. El tramo entre Cepa 3 y Cepa 8 cuenta con estructura de columna y cabezal completamente terminada, habiéndose completado la instalación de los apoyos de neopreno para la recepción de vigas.
- Estructura E-3: En ejecución trabajos de control de calidad mediante ensayos no destructivos (NDT) por ultrasonido.
- Estructura E-124: Avance en la enfierradura del muro espalda. En las cepas del sector poniente se completaron las tres (3) etapas de armadura de columna (unidades diseñadas sin cabezal).

Sector Túneles.
Túnel Suroriente, Durante agosto la excavación avanzó desde el D.m. 996,8 hasta el D.m. 1.056,8, alcanzando un avance aproximado de 60,0 m, correspondientes a 18 pases de excavación. Los avances se desarrollaron principalmente en toba brechosa, registrándose variaciones locales en la calidad geomecánica del macizo.
Durante el período se mantuvo especial atención sobre los sectores afectados por estructuras de falla y sobre la consistencia entre las condiciones geológico-geotécnicas observadas, la clasificación RMR y el sostenimiento aplicado. Las condiciones hídricas fueron predominantemente secas.

Túnel Surponiente, La excavación avanzó desde el D.m. 2.487,7 hasta el D.m. 2.421,0, alcanzando un avance aproximado de 66,7 m, correspondientes a 19 pases de excavación. Los trabajos se desarrollaron predominantemente en toba de lapilli, manteniéndose durante gran parte del período condiciones geomecánicas relativamente favorables y sostenimiento Clase II (CS-II).
Hacia fines de agosto se detectó la presencia de una falla perpendicular al avance, registrándose una disminución de la calidad geomecánica y la transición a sostenimiento Clase III (CS-III) en los últimos pases del período. Las condiciones hídricas fueron predominantemente secas.

Túnel Norponiente, Durante agosto continuó la excavación del Túnel Norponiente, avanzando desde el D.m. 1.206,0 hasta el D.m. 1.212,0, alcanzando un avance aproximado de 6,0 m, correspondientes a 6 pases de excavación.
Las excavaciones se mantuvieron en el sector inicial y de baja cobertura, registrándose una transición desde materiales de toba de lapilli/coluvial hacia roca andesítica. Durante todo el período se mantuvo la aplicación del sostenimiento Clase VIII (CS-VIII). Las condiciones hídricas registradas fueron predominantemente secas.

Túnel Nororiente, Durante agosto se produjo como principal hito del período el inicio de la excavación subterránea del Túnel Nororiente, avanzándose desde el D.m. 2.255,0 hasta el D.m. 2.243,0, con un avance aproximado de 12,0 m, correspondientes a 12 pases de excavación.
Los primeros avances se desarrollaron inicialmente en una transición de toba de lapilli a coluvial y posteriormente principalmente en roca andesítica, bajo condiciones propias del sector inicial y de baja cobertura. Los mapeos registraron valores de RMR corregido del orden de 29 a 32, manteniéndose durante el período el sostenimiento Clase VII (CS-VII). Las condiciones hídricas fueron secas, sin manifestaciones de agua de relevancia.

Registro Fotográfico

- Sector Norte, Comuna de Quilicura.

Vista Panorámica Estructura H-5.	*Vista Panorámica Estructura H-5.*
	
Estructura H-2, Cepa 9, Sector Norte	*Estructura H-4, Cepa 5, Sector Norte*
	
Vista panorámica de estructura H-5.	*Muros TEM, Salida Puente Estructura H-4.*
	

- Sector Sur – Comuna de Renca.

Estructura H1 Cepa 1.	Entrada Puente H1. Sector Sur
	
Vista panoramica Sector Sur.	Cepas Estructura E-124
	
Eje 128 Camino al CAE.	Taludes Tunel Poniente sector Sur.
	

Cambios de Servicios.
Durante el mes de agosto de 2026, respecto de Cambios de Servicios desarrolló diversas actividades de coordinación técnica y administrativa, orientadas al seguimiento de interferencias, revisión de antecedentes técnicos, evaluación de presupuestos y coordinación con empresas de servicios, la Sociedad Concesionaria y organismos técnicos vinculados a las Obras Complementarias del Nudo Quilicura – Túnel Lo Ruiz. Durante el período se efectuó el seguimiento de las gestiones asociadas a modificaciones y traslados de servicios sanitarios, eléctricos, gas, telecomunicaciones y obras vinculadas al Canal Quilicura Sur. Asimismo, se revisaron antecedentes asociados a proyectos de Aguas Andinas, METROGAS, GTD, Telefónica y ENEL, con el objetivo de resolver interferencias y dar continuidad a los distintos frentes de obra.

Avance del Poliducto.

Metros Lineales de canalización	Lado Sur (AVN)	Lado Norte (AVN)
Porcentaje de avance	58,13%	39,61%

Cantidad de cámaras	Lado Sur (AVN)	Lado Norte (AVN)
Porcentaje de avance	40,24%	35,24%

Fiscalización con Laboratorio.

Durante el mes de Agosto 2026, laboratorio de asesoría a la Inspección Fiscal ha fiscalizado la colocación de hormigón tanto en el sector sur (General Velázquez) como en el sector norte (Américo Vespucio Norte) verificando además los controles realizados por el IDIEM tanto en hormigones como en controles de densidades.

El 26 de Agosto 2026, se inspeccionan las instalaciones de la planta de Fabricación de Vigas de Hormigón de PREANSA ubicadas en Tiltil, se verifica laboratorio de autocontrol destinado al control, ensayos y curado de probetas cilíndricas, sin observaciones al respecto.

Laboratorio LABOSAN toma muestras de hormigón e informa resultados a la compresión para la empresa contratista OHLA.
Se presenta dosificación de Mezcla Asfaltica proveniente de la empresa Asfaltera Bitumix, diseños de Base TP, banda III-20 y SMA banda StB 07, con asfalto modificado PG 76-22
IDIEM Certifica los resultados de ensayos de resistencia a la compresión de hormigones de Transex.

Ambiental.

Durante el mes de agosto de 2026, las principales gestiones ambientales estuvieron orientadas a la revisión y pronunciamiento de antecedentes técnicos presentados por la Sociedad Concesionaria, destacando la revisión de Informe Ambiental Trimestral N°4 Rev. 3 e Informe Ambiental Trimestral N°5 Rev.1. Asimismo, se revisaron los términos de referencia de los servicios: “Prestación de Servicio de Implementación, Acompañamiento y Seguimiento del Proceso de Relocalización de las Familias del Lote Fiscal N°6 asociado al Proyecto”, y “Prestación de Reforestación”.

Finalmente, se realizaron reuniones de coordinación e inspecciones de terreno, permitiendo efectuar el seguimiento de las principales materias ambientales y dar continuidad al control del cumplimiento de las obligaciones ambientales del contrato.

Territorial y Comunicaciones.

Renca: Se sostuvieron reuniones de trabajo con la Ilustre Municipalidad de Renca, coordinando el despliegue territorial de las faenas en el sector, informando del avance de las obras, se actualiza a su vez la información en materias tales como, el Anteproyecto de la ciclovía en Av. Dorsal (CAV 10), la pavimentación de Avenida El Cerro , Tronaduras, la situación en las obras del desvió Apóstol Santiago Oriente y la extensión del desvió, los trabajos en el colector de Apóstol Santiago Poniente, la actualización en el número de contratación de mano de obra local (CAV 9) para la ejecución del proyecto y el catastro de viviendas en la población Huamachuco, percibiendo que los vecinos no sufran interferencias en su vida cotidiana producto de las obras desplegadas en el sector.
Quilicura: Durante el periodo de agosto se inició el despliegue del plan comunicacional por el inicio de las tronaduras en el sector norte de las faenas. Ante lo cual Valor Estratégico organizo una reunión informativa con la comunidad de Filomena Gárate para informar sobre las características de este proceso.
Condominio Aída González (Renca): Durante el periodo de agosto se mantuvieron las labores en torno a la fiscalización de las diversas situaciones que se contemplaron en el condominio Aída González, fundamentalmente relacionados a trabajos en el sector sur de la obra y en las zonas aledañas al condominio. Se desplegó el Plan Comunicacional consistente en las obras previas para la fase 1 de General Velázquez, para poder tener al tanto a la comunidad del condominio Aída González de las obras en el sector de General Velázquez.

Seguridad Vial.

Durante el mes de agosto de 2026, se autorizó el cierre de pistas en el Eje General Velásquez – Vías Expresas, en el marco de las “Obras Complementarias Nudo Quilicura – Túnel Lo Ruiz”, como parte de las obras previas, las que tienen contemplando un período de intervención con autorización de la Seremitt con desvío denominado Fase 1, desde el 21 de agosto de 2026 hasta el 01 de septiembre de 2027. Por lo anterior, se ejecutaron trabajos de demolición de pavimentos y remoción de suelos en la berma interior de la Vía Expresa Oriente, así como también pavimentación de la berma interior de la Vía Expresa, todo según cronograma de trabajos revisados con la Sociedad Concesionaria. Una vez finalizadas las actividades, se procedió al retiro de las segregaciones implementadas, restituyendo las condiciones de circulación de la Vía Expresa y dando término a las obras previas programadas.

	
Eje General Velásquez – Vías Expresas.	Eje General Velásquez – Vías Expresas.

En los sectores de Av. Apóstol Santiago Oriente y Poniente, se realizó seguimiento a la instalación de las nuevas pantallas acústicas provisorias. En Oriente se registró un avance significativo de la partida, mientras que en Poniente se verificó la instalación de la totalidad de las estructuras contempladas, manteniéndose las condiciones de seguridad vial del sector.

La dotación de la obra al 30 de agosto del 2026 es:

Dotación	Personas
OHLA	749
Empresas Contratistas	441
Asesoría Inspección Fiscal	28
Total	**1.218**

<u>Área Financiera</u>.

El avance financiero de la obra validado por esta Inspección Fiscal corresponde al EP N°14 de OHLA, asociado al mes de julio, el cual se presenta a continuación:

AVANCE FINANCIERO	Avance Periodo Anterior	Avance Actual	Avance Acumulado
	UF	UF	UF
Total, Anexo 10.1 + Anexo 10.2 (UF)	914.060,90	76.647,09	990.707,99
Gastos Generales (39,02%)	356.693,82	29.909,98	386.603,80
Utilidades (10,73%)	98.033,80	8.220,47	106.254,27
Total, UF	1.368.788,52	114.777,54	1.483.566,06
Avance %	18,56%	1,56%	20,11%

<u>Montos de Inversión, Gastos y Costos CAR-12.</u>

En el mes de agosto la SC presentó el informe N°19 de Montos de Inversión, Gastos y Costos, mediante carta AA9408 de fecha 13.08.2026, el cual fue revisado y finalmente fue validado mediante Ord N°2194 de fecha 10.09.2026. A continuación, se presenta el cuadro resumen con el detalle de los montos aprobados a la fecha por esta IF:

Fecha de Aprobación	N° de ORD	N° inf	Mes	Saldo acumulado de Inversiones mes anterior (UF)	Avance Mensual de Inversiones (UF)	Interés del Mes Acumulado (UF)	Saldo Acumulado de las Inversiones (UF)
10-09-2026	2194	19	Jul-26	-2.058.938,67	-122.336,96	-10.021,99	-2.191.297,62

El Informe de Montos de Inversión, costos y gastos N°20 correspondiente al mes de agosto 2026, fue entregado mediante carta AB0701 del 10.09.2026 el cual fue derivado a la DEAF mediante ORD N°2202 del 11.09.2026, dicho informe se encuentra en proceso de revisión, estimándose su aprobación durante el mes de septiembre de 2026.

Hito Contractual.

Durante el periodo se entregaron las boletas de garantía y endosos de pólizas de asociadas a los contratos provenientes del proceso de licitación: “Sistemas de Gestión de Tráfico (SGT)”, “Sistemas de Iluminación (ILU)”, Sistemas de Equipamientos Electrónicos (SEL)” lo cuales conforman en su totalidad los “Equipamientos y Tecnologías comprendidos en los Sistemas y Equipamientos Tecnológicos”.