CONCESIÓN INTERNACIONAL SISTEMA ORIENTE PONIENTE

Agosto 2026

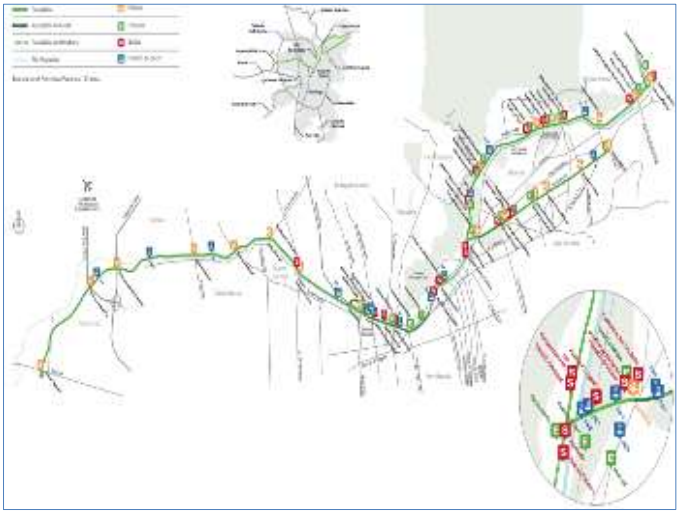
1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Internacional Sistema Oriente - Poniente, también denominada Autopista Costanera Norte, se encuentra inserta en la red vial estructural del Plan Regulador Metropolitano de Santiago, y se compone de dos ejes viales de alto estándar:

- Eje Costanera Norte, con una longitud de 35, 41 km (en sentido oriente - poniente), se extiende entre el Puente La Dehesa por el norte, hasta la Ruta 68 por el Sur.
- Eje Kennedy, con una longitud aproximada de 7,8 km se extiende desde Avenida Tabancura (Nudo Estoril) hasta conectar con los túneles de costanera norte, al costado norte del rio Mapocho, sector Puente Lo Saldes.

El proyecto interconecta en su recorrido 11 comunas de la Región Metropolitana, distribuidas de oriente a poniente de acuerdo con el siguiente detalle: Lo Barnechea, Vitacura, Las Condes, Providencia, Santiago, Recoleta, Independencia, Quinta Normal, Cerro Navia, Renca y Pudahuel. Además, brinda una accesibilidad rápida y segura, desde y hacia Valparaíso, como también al Aeropuerto Arturo Merino Benítez.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Sistema Oriente Poniente
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP Nº 375 del 24.02.2000 Publicación Diario Oficial 19.04.2000
Inicio de Concesión	01.07.2003
Plazo de Concesión	30 años
Kilómetros Concesionados	35,41 Km. (Eje Costanera Norte) 7,82 Km. (Eje Kennedy)
Kilómetro de Inicio – Término	0,0 - 34,500 (Eje CN) 0,0 - 7,82 (Eje Kennedy)
Puesta en Servicio Provisoria	Centenario-Ruta 68 Eje CN: 12.04.2005 por Res. DGOP Nº 924 Tabancura–Centenario Eje CN: 17.05.2006 por Res. DGOP Nº 1536 Estoril-Puente Lo Saldes Eje Kennedy: 03.10.2006 por Res. DGOP Nº 3293 Puente La Dehesa-Tabancura Eje CN: 04.10.2007 por Res. DGOP Nº 3059
Puesta en Servicio Definitiva	Tabancura - Ruta 68 Eje CN: 22.11.2006 por Res. DGOP Nº 3899 Estoril-Puente Lo Saldes Eje Kennedy: 01.08.2007 por Res. DGOP Nº 2455 Puente La Dehesa – Tabancura Eje CN: 09.07.2008 por Res. DGOP Nº 2484
Inversión Oferta Inicial **Convenios Complementarios**	**UF 13.026.867** **UF 9.901.215**
Detalle de Convenios Complementarios	CC1 D.S. MOP Nº 1079 del 13.07.2001 CC2 D.S. MOP Nº 1397 del 28.09.2001 CC3 D.S. MOP Nº 559 del 30.05.2003 CC4 D.S. MOP Nº 559 del 30.05.2003 CC5 D.S. MOP Nº 228 del 11.04.2005 CC6 D.S. MOP Nº 503 del 25.07.2007
Accionistas y su participación	Grupo Costanera S.p.A. : 99,998% Gestión Vial S.A. : 00,002%
Asesoría Inspección Fiscal	Consorcio Creaxxion S.A. / Gauss S.A.
Call Center	224 900 900
Fono Emergencia	224 900 767
Centro(s) Atención Clientes	**Oficina Central Costanera Norte** General Prieto 1430, Independencia **Estación de Servicio COPEC** KM. 7.6 CN, Vitacura **Mall Vivo Los Trapenses** Av. José Alcalde Délano 10.497, local 148 nivel -1, Lo Barnechea **Centro Bicentenario** Avenida Bicentenario Nº 3800, Vitacura **Acceso Vial Arturo Merino Benítez** Plaza de peaje a la salida del Aeropuerto Km. 1487, Pudahuel **Oficina Central Vespucio Sur** Av. Américo Vespucio 4665, Macul **Mall Parque Arauco** Av. Presidente Kennedy 5413, local 7276, segundo nivel, Boulevard, Las Condes **Mall Paseo Quilín Oficina 1** Av. Américo Vespucio 3300, local 1123, primer nivel, Peñalolén **Mall Paseo Quilín Oficina 2** Av. Américo Vespucio 3300, local L 006 B, sector estacionamiento zona de bancos. **Radial Nororiente** Autopista Nororiente Km. 11,2, Chicureo, Colina **Mall Plaza Vespucio** Vicuña Mackenna 7110, local 128, La Florida
Centro(s) Atención de Emergencia	Edificio Corporativo Costanera Norte Enlace Lo Saldes (entre Puente Lo Saldes y CN) Costado poniente Servicentro Copec km. 2,200
Nº Postes SOS	56 teléfonos de Emergencia y 225 Estaciones de Emergencia Túnel.
Mensajería Variable	45 paneles
Página WEB Concesionaria	www.costaneranorte.cl
Cámaras de Vigilancia	146



2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

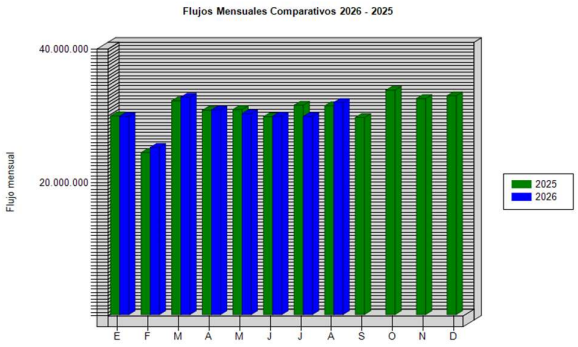


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2025 – 2026.
Fuente: Informe 28 SICE, del 15.09.2026.

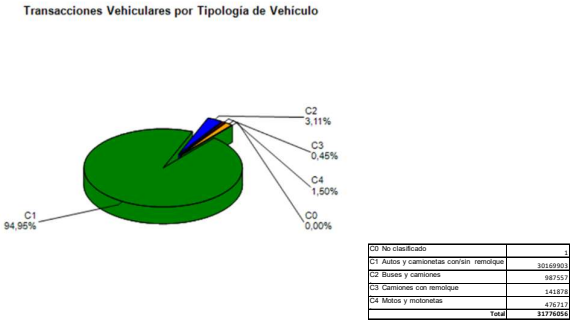


Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular.
Fuente: Informe 29 SICE, del 15.09.2026.

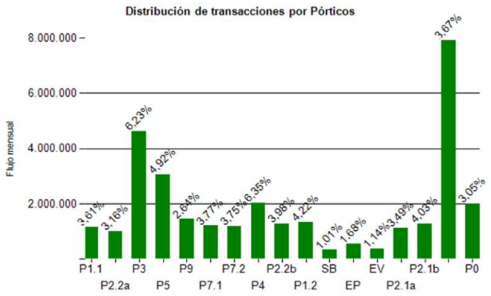


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro.
Fuente: Informe 29 SICE, del 15.09.2026.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponden a las pasadas de vehículos bajo cada uno de los 30 pórticos emplazados en los ejes Costanera Norte y Kennedy.

En agosto de 2026 se registraron 31.776.056 transacciones, equivalentes a 1.025.035 transacciones media diaria (TMD). Respecto del mes anterior, se observó un aumento del 7,04% en las transacciones. A su vez, la variación estacional presentó un alza del 1,61% respecto de agosto 2025.

Durante agosto del 2026 el 96,4% del flujo vehicular, correspondió a vehículos livianos (motos y automóviles).

Por otro lado, el 81,4% de las transacciones ocurrieron en el eje Costanera Norte y el 18,6% en el eje Kennedy.

Sobre ambos ejes, las transacciones registradas en sentido Oriente-Poniente corresponden aproximadamente a un 46,7% del flujo vehicular total, levemente inferior al 53,3% de las transacciones en sentido Poniente-Oriente.

Transacciones Vehiculares Históricas. Periodo 2022 – 2026

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2022	27.522.979	22.897.352	31.351.613	29.748.343	30.715.718	28.623.850	28.794.296	30.957.615	28.589.956	30.619.994	31.220.457	31.808.754
2023	28.309.834	23.647.143	32.307.877	29.522.157	31.305.156	28.896.165	29.939.264	31.256.134	28.342.645	30.844.348	31.800.830	31.680.107
2024	29.462.714	24.849.058	30.702.703	31.198.835	29.838.306	28.140.237	31.015.122	31.961.383	28.178.405	32.943.789	32.210.431	32.600.399
2025	29.757.713	24.254.828	32.027.484	30.600.351	30.722.740	29.634.200	31.353.432	31.271.285	29.509.391	33.609.931	32.355.966	32.779.766
2026	29.682.899	25.045.188	32.566.981	30.666.009	30.089.615	29.726.155	29.687.008	31.776.056				

Fuente: Reporte 30 SICE.

3. INFORMACION DE INGRESOS

Los Ingresos Devengados corresponden a aquellos ingresos que se obtienen de multiplicar todos los flujos vehiculares que hayan circulado a través de los puntos de cobro, por las tarifas normales que se cobran en cada uno de los pórticos y para cada categoría, en concordancia con el numeral 1.7.8, punto 5, letra f) de las BALI, valorizados al valor de la UF del último día hábil del mes informado.

Durante agosto del 2026, la Sociedad Concesionaria devengó UF 518.396 por concepto de cobro de peajes, sobre las 31.776.056 transacciones vehiculares bajo pórtico.

Los ingresos de agosto 2026 aumentaron en un 3,93% respecto del mes anterior. Asimismo, en relación a agosto de 2025, se registra un alza del 2,45% (variación estacional, que incluye el alza tarifaria aprobada para el presente año).

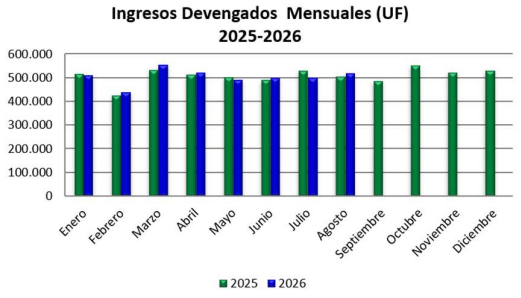


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2025 - 2026.
Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A

Ingresos Devengados Históricos (UF). Periodo 2022 – 2026

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2022	450.218	375.983	506.104	461.580	477.225	435.097	447.044	476.396	431.519	442.788	460.141	460.771
2023	441.308	371.220	500.603	440.877	476.001	434.889	474.787	497.508	440.915	478.449	495.044	477.088
2024	506.497	431.324	504.095	525.112	494.751	455.883	502.768	506.439	438.443	523.409	499.837	503.176
2025	516.049	423.748	532.161	512.880	502.710	490.165	528.219	506.001	486.452	553.004	521.438	530.727
2026	511.256	439.495	555.242	520.483	491.227	498.915	498.777	518.396				

Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A.

4.- ACCIDENTABILIDAD

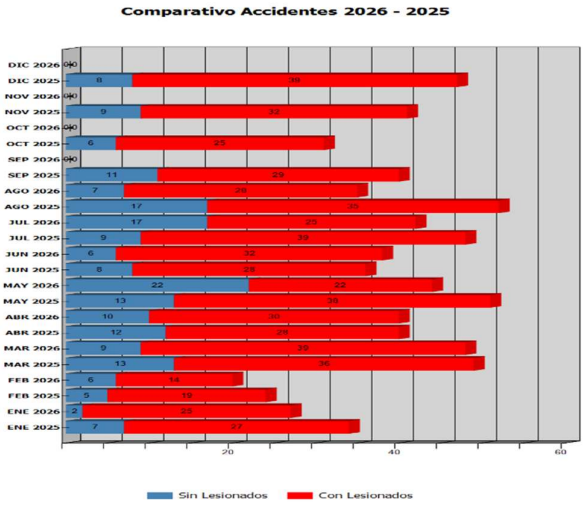


Gráfico 6: Comparativo Accidentes, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Reporte 33 SICE



Gráfico 7: Distribución por Tipo de Lesionados agosto 2026.
Fuente: SICE. Reporte 34

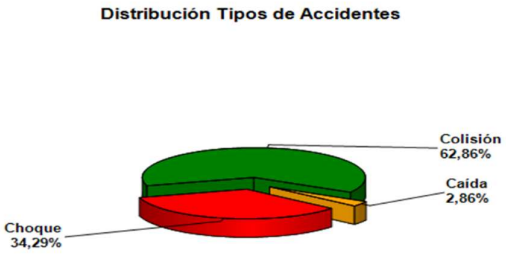


Gráfico 8: Distribución por Tipo de Accidentes agosto 2026
Fuente: SICE. Reporte 34

	ENE 2025	ENE 2026	FEB 2025	FEB 2026	MAR 2025	MAR 2026	ABR 2025	ABR 2026	MAY 2025	MAY 2026	JUN 2025	JUN 2026	JUL 2025	JUL 2026	AGO 2025	AGO 2026	SEP 2025	SEP 2026	OCT 2025	OCT 2026	NOV 2025	NOV 2026	DIC 2025	DIC 2026
Con Lesionados	27	25	19	14	36	39	28	30	38	22	28	32	39	25	35	28	29	0	25	0	32	0	39	0
Sin Lesionados	7	2	5	6	13	9	12	10	13	22	8	6	9	17	17	7	11	0	6	0	9	0	8	0
Total Acc.	34	27	24	20	49	48	40	40	51	44	36	38	48	42	52	35	40	0	31	0	41	0	47	0

Comparativo Accidentes 2025 - 2026 con lesionados. Fuente: SICE. Reporte 33.

Durante el mes de julio de 2026, ocurrieron 35 accidentes, de los cuales 28 corresponden a accidentes con personas lesionadas, donde resultaron: 3 graves, 1 menos graves, 31 leves y 43 ilesos.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 4 años)

	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
Años	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2026	294	215	1	20	29	248	298	4	14		129	68		
2025	493	375	8	34	42	440	524	4	25	8	237	100		1
2024	418	299	6	43	21	323	393	4	23	3	161	107		1
2023	449	310	2	45	34	327	408	3	25	10	165	107		

Fuente: Reporte 35 SICE

5.- ASISTENCIA AL USUARIO

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas

Asistencias Año 2026													
Tipo de Asistencia	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Panne de Combustible	65	58	76	83	89	104	59	87					621
Panne de Neumático	157	136	136	132	115	125	134	164					1099
Panne Eléctrica	26	21	28	29	26	28	27	33					218
Panne Mecánica	303	231	248	249	260	214	269	268					2042
Panne no Definida u Otra	142	124	133	113	120	157	111	133					1033
Accidentes	71	49	123	101	85	92	115	86					722
Trabajos en la Autopista	395	364	443	436	436	400	404	437					3315
Retiros de Objetos en la Autopista	169	97	136	102	109	133	107	113					966
Patrullajes	666	578	590	498	573	596	582	570					4653
Total	**1994**	**1658**	**1913**	**1743**	**1813**	**1849**	**1808**	**1891**					**14669**

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC.



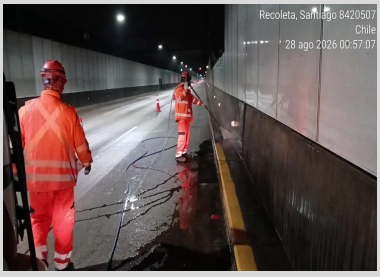
Durante este mes de agosto 2026, se efectuaron 1.891 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Patrullajes 30.1%, Trabajos Autopista 23.1% y Panne Mecanica 14,2%.

Gráfico 9: Distribución porcentual de las Asistencias

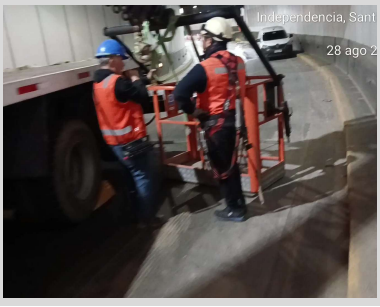
6. HECHOS RELEVANTES

CONSERVACIÓN VIAL

SOP. Eje Costanera Norte. Km. 16,400. Descendente. Limpieza de solera.



SOP. Eje Costanera Norte. Km. 16,900. Trabajos por mantenimiento Entel.



SEGURIDAD VIAL

SOP. Km. 31,100. Descendente. Trabajos de mantención shelter.



SOP. Eje Kennedy. Km. 14.041. Ascendente. Limpieza salida de emergencia.



MEDIO AMBIENTE

SOP. Eje Costanera Norte. Km 26,600. Labores de roce en mediana.



SOP. Eje Costanera Norte. Km. 29,800. Labores de orillado de cubre suelo.

