

I. ANTECEDENTES GENERALES DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

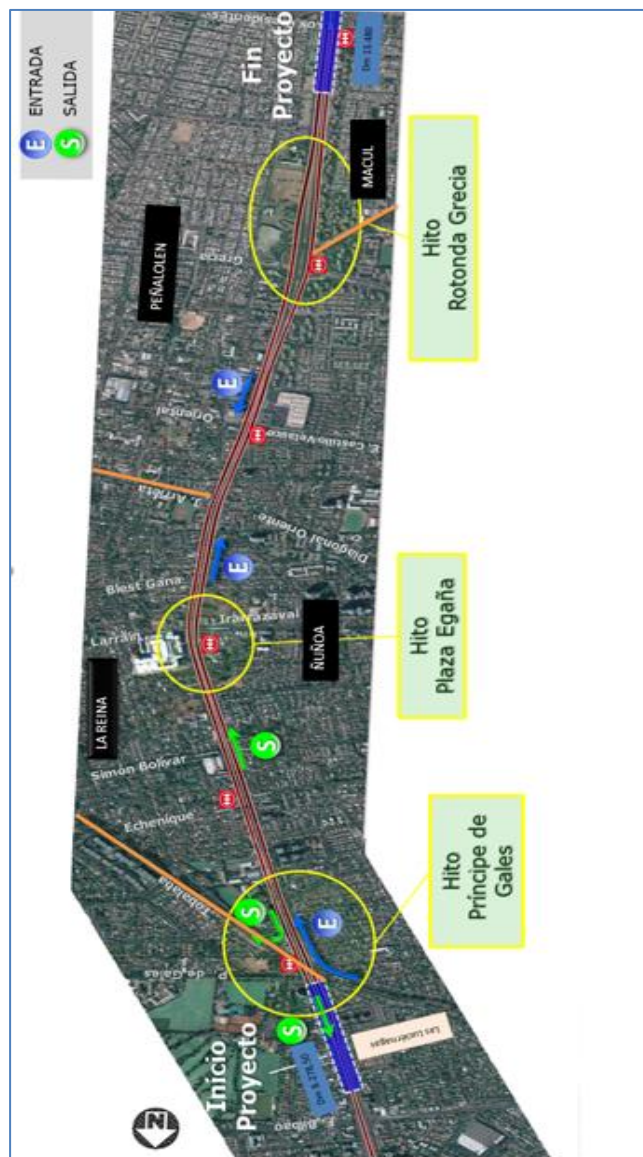
1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. Príncipe de Gales - Los Presidentes
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Urbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región Metropolitana
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 19.670.000
Longitud del Proyecto	5.2 km
Superficie Concesionada	Se determinará una vez que se cuente con los planos de Construcción
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Américo Vespucio Oriente II S.A.
Accionistas del Concesionario	Sociedad Concesionaria Américo Vespucio Oriente II S.A. Grupo Costanera SpA: 99,99 % Gestión Vial S.A.: 0,01 %
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 126 del 15.11.2017, publicado en Diario Oficial el 05.04.2018.
Inicio de la Concesión	05 de abril de 2018
Plazo de la Concesión	Cuando se cumpla la condición de $VPI_m \geq ITC$, o el plazo de máximo de 540 meses (45 años), lo que ocurra primero
Fecha Llamado a licitación	12 de agosto de 2016
Apertura Ofertas Técnicas	30 de mayo de 2017
Apertura Ofertas Económicas	28 de julio 2017
Valor ITC (Ingresos Totales Concesión)	UF 27.822.637
Inicio de Ejecución de las Obras	02 de enero de 2024
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	59 meses posteriores al inicio de obras.
Término de la Concesión	Abril de 2063 o antes si se cumple $VPI_m \geq ITC$
Inspector Fiscal Titular	Antonia Pía Abdo Sepúlveda Res. N° 2313 de 06 de agosto de 2026
Inspector Fiscal Suplente	Claudio Luna González Res. N° 2313 de 06 de agosto de 2026
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	CyD Ingeniería Ltda. Resolución DGC N°073 de 30.09.2022 totalmente tramitada el 13.10.2022
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	Cuenta con RCA N°202213001584 de fecha 18.10.2022.

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

Ubicado en la Región Metropolitana, el proyecto atraviesa las comunas de La Reina, Ñuñoa, Peñalolén y Macul a través del eje Av. Américo Vespucio / Av. Ossa. El trazado empalma por el norte con AVO I (Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales) y por el sur con Vespucio Sur (Tramo Ruta 78 – Av. Grecia).

2.1.- MAPA DE LA UBICACIÓN DEL PROYECTO



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto contempla la construcción y explotación de una concesión vial urbana de 5,2 km. Considera dos calzadas expresas subterráneas con un mínimo de tres pistas por sentido. Las obras se ejecutarán predominantemente mediante dos túneles mineros construidos bajo la Línea 4 del Metro, en el tramo comprendido entre las estaciones Príncipe de Gales y Los Presidentes.

En la superficie, se ejecutará una remodelación vial y urbana integral. Esta incluye pistas exclusivas de transporte público en el eje Av. Américo Vespucio / Av. Ossa (entre las estaciones de Metro

Príncipe de Gales y Grecia) y dos pistas por sentido para vehículos privados. Además, se incorporarán nuevos parques, áreas verdes, ciclovías, cruces peatonales, infraestructura comunitaria y equipamiento urbano.

Para los efectos administrativos del Contrato de Concesión, el Proyecto a ejecutar se ha sectorizado conforme a lo siguiente:

Tabla N° 1: Sectores del Proyecto

Sector	Descripción	Dm inicial	Dm Final	Longitud (metros)
1	Inicio del Proyecto – Las Crisálidas	8.278,50	8.588	309,5
2	Las Crisálidas – El Litoral	8.588	12.900	4.312,00
3	El Litoral – Los Presidentes	12.900	13.480	580

En lo que respecta a los Sectores 1 y 3 señalados en la Tabla N° 1, se contemplan soluciones constructivas diferenciadas, las cuales se detallan:

- Sector 1: Estructuras de transición desde la trinchera en dos niveles del proyecto denominado “Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales” hasta el inicio de los túneles del proyecto.
- Sector 2 y 3: Estructuras de transición desde el fin de los túneles del proyecto, hacia la superficie, en la zona de empalme con el proyecto “Sistema Américo Vespucio Sur. Ruta 78 - Av. Grecia”. Además del empalme en el Sector 3 del proyecto con la concesión “Sistema Américo Vespucio Sur. Ruta 78 - Av. Grecia”, se consideran un total de 6 conectividades entre las vías expresas y la superficie, las cuales se materializarán a través de ramales que se proyectan en túnel y escotilla. De las seis conectividades citadas, tres (dos entradas y una salida), son por el poniente (sentido NS), y tres (una entrada y dos salidas) son por el oriente (sentido SN).

La concesión considera, además, para cada uno de los sectores del proyecto, definidos en la Tabla N° 1, la obligación de la Sociedad Concesionaria de conservar o mantener, durante todo el período que dure la concesión y de acuerdo con los Estándares Técnicos y Niveles de Servicio exigidos para el Proyecto en las Bases de Licitación, las siguientes obras, sistemas o equipamientos:

- Obras nuevas, a ejecutar por la Sociedad Concesionaria, y preexistentes que se indican en el artículo 1.8.7 de las Bases de Licitación del Contrato de Concesión.
- Sistemas implementados y equipamiento provisto de acuerdo con lo indicado en el Contrato de Concesión.

Obras requeridas para la prestación de los Servicios Básicos, Especiales Obligatorios y Complementarios establecidos en el Contrato de Concesión.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Sector	Principales Obras
1	• Obras de empalme con túneles en trinchera de 2 niveles de Concesión AVO I. • Estructuras de transición de 2 niveles a túneles unidireccionales. • Empalme con Concesión AVO I de solución vial y urbana en superficie.

Sector	Principales Obras
2	• Estructuras: - Dos (2) Túneles unidireccionales de 3 y 4 pistas, para calzadas expresas. - Ramales de conectividad superficial. - Piques de construcción. - Escotillas de conexión a la superficie. - Estructuras de Ventilación. - Estructuras relacionadas con Metro. - Estructuras relacionadas con la Solución Superficial. • Nuevas obras de urbanismo y paisajismo donde destacan las siguientes: - Hito Urbano Príncipe de Gales. - Hito Urbano Plaza Egaña. - Hito Urbano Rotonda Grecia y parque Los Presidentes. - Nuevo equipamiento e infraestructura. - Pistas para ciclistas continuas. - Aceras Peatonales. • Obras viales en superficie. • Pistas exclusivas de buses entre la Estación de Metro Príncipe de Gales y las inmediaciones de la Estación de Metro Grecia. • Parques y Áreas Verdes continuas.
3	• Escotillas requeridas para el empalme de las vías expresas del Proyecto con el proyecto "Sistema Américo Vespucio Sur Ruta 78 - Av. Grecia" (Concesión AVS). • Empalme con Concesión AVS de solución vial y urbana en Superficie.

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

Esta solución vial dotará a este importante eje estructurante de un alto nivel de servicio como vía urbana concesionada. El proyecto incorpora un sistema de cobro free flow, calzadas expresas de tres pistas por sentido, dispositivos de seguridad vial, señalización variable, sistemas de comunicación y servicios de atención a usuarios.

En superficie, la iniciativa contempla una remodelación urbana integral y la consolidación de un corredor para el transporte público. Con ello, se extenderá un alto estándar de infraestructura a todo el Anillo Américo Vespucio, lo que permitirá mitigar la congestión vehicular en horas punta, reduciendo significativamente los costos sociales, la contaminación acústica y las emisiones de gases.

5.1 BENEFICIARIOS DIRECTOS

AVO II beneficiará a aproximadamente 660 mil habitantes de las comunas de La Reina, Peñalolén y Ñuñoa.

6.- TARIFAS

- Tarifa Base, al 31 diciembre 2013, según Bases de Licitación es de \$120/km en pesos chilenos.
- El aumento de la inversión producto del Estudio de obras adicionales, se estudiará su tipo de compensación.
- El valor de la Tarifa Base Máxima se reajustará a partir del 1º de enero de cada año de explotación o cada vez que se compruebe una inflación acumulada desde la última revisión tarifaria igual o superior al 15%.

7.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Se encuentran aprobados todos los proyectos que componen el “Proyecto Vial” y respecto a los “Otros Proyectos”, se encuentran aprobados todos los proyectos de especialidades del estudio de ingeniería de detalles que corresponden a 19 volúmenes de un total de 20. El volumen faltante se encuentra en tramitación y desarrollo y corresponden al Vol. 8 tomo 1 Cambios de Servicios y Semaforización (en desarrollo y tramitación).

El avance del proyecto de ingeniería es de:

- Proyecto Vial del PID: Avance de 100%
- “Otros Proyectos” de PID: Avance de 99%.

Avance de Ejecución del PID (%):	99%
Avance de Aprobación del PID (%):	99%

Se recibieron NDC nuevas 21, NDC aprobadas 2, NDC observadas 3, NDC en revisión 8, NDC no aprobadas 1.

8.- AVANCE DE LA OBRA

Mediante Oficio Ord. N° 5763, la Inspección Fiscal comunico el inicio de la construcción de las obras desde el 02.01.2024.

OBRAS SUBTERRÁNEAS

Debido a su complejidad, estas obras se han dividido en varios frentes de trabajo, los cuales se detallan a continuación:

i. Frente 7 Túnel Híbrido

En nivel superior (-1), secciones A, B y C, se encuentra terminada excavación y sostenimiento, Dm 8.278,53 a Dm 8.375,53 (97 ml). En sección D, de transición de túnel híbrido a túnel alemán, se encuentra terminada excavación y sostenimiento, Dm 8.375,53 a Dm 8.429,91 (54,38 ml). Se encuentran terminados el 100% de los pilotes y hormigonadas el 100 % de las losas superiores y losas estructurales laterales: losa A (sección A), losa B (sección B), losas C1 y C2 (sección C) y losas D1, D2 y D3 (sección D). Se terminó fresado de sostenimiento para instalación de geomembrana impermeabilizante. En Galería de Evacuación Dm 8.417, se confeccionaron las 4 pilas interiores y la viga de amarre en nivel superior.

En nivel inferior (-2), el 13-05-2026 se terminó excavación, de sur a norte, bajo losas superiores. El 29-05-2026 se demuele tímpano y realiza conexión con AVO1 en Dm 8.278. Pendiente confección de muros forro.

ii. Frente 8 Túnel Alemán

Se encuentran hormigonadas el 100 % de las pilas intermedias y el 100 % de las losas superiores (A1, A2 y A3).

En nivel inferior (-2), se encuentra excavado el costado poniente, bajo losas superiores. Pendiente la excavación de costado oriente (zona libre) y la confección de muros forros. En nivel superior (-1) se realiza fresado de hastiales oriente y poniente. Continúan labores de impermeabilización de juntas entre costillas oriente.

iii. Frente 1; Vía Expresa Poniente

En Caverna Entrada Tobalaba poniente (CETP), se realizó cale con ramal ETP el 04/12/2025. Pendiente confección de contrabóveda en fase 3.

En Pique de Ventilación Tobalaba poniente Dm 8.840, se realizó abertura de pique desde galería de conexión por las 4 fases.

En TVEP, se encuentra instalada geomembrana impermeabilizante, en tramo Dm 8.545 – 8.800; se avanza en este tramo en instalación de mallas y proyección de revestimiento (HP1, HP2 y HP3).

iv. Frente 2; Vía Expresa Poniente

En TVEP, terminó avance por bóveda, en fases 1, 2, 3 y 4 (demolición de muros temporales), en marco 1632 (Dm 10.471,22), zona de inicio de cruce bajo línea 3 de Metro, confeccionándose tímpano temporal. Se avanza en confección de contrabóveda, excavación y sostenimiento, por fases 5, 6 y 7, en sentido inverso (sur – norte); por fase 6 a marco 1425 (Dm 10.275,22) y por fases 5 y 7 a marco 1447 (Dm 10.297,22).

En Caverna Salida Simón Bolívar (CSSB), se encuentra pendiente fase 2 y confección de contra bóveda en fase 3.

En zona ampliada a Galería Vehicular Dm 9.732 (tramo Dm 9.720 – Dm 9.750), se instaló geomembrana impermeabilizante, armaduras de refuerzo y proyección de revestimiento (HP1, HP2 y HP3). En Galería Vehicular Dm 9.732, se terminó avance en excavación y sostenimiento por bóveda y banco, conectando TVEP con TVEO.

i. Frente 4, Vía Expresa Oriente

Se termino excavación y sostenimiento de galería peatonal Dm 8.964, pendiente revestimiento. Se terminó fresado de Vía Expresa para instalación de geomembrana impermeabilizante.

ii. Frente 4A, Vía Expresa Oriente

En TVEO, se avanza por bóveda, en sección 3 carriles mixtos y finos, con pases de avance de 1,00 m y 0,75 m; por fase 1 a marco 1549 (Dm 10.477,37), por fase 2 a marco 1502 (Dm 10.438,12) y por fase 3 a marco 1530 (Dm 10.461,37). Demolición de muro temporal en marco 1459 (Dm 10.397,37). Por fase 1 se llega a zona bajo cruce de Línea 3 de Metro, confeccionándose tímpano temporal en Dm 10.477,90.

En Caverna Salida Tobalaba Oriente (CSTO), se realizó cale con ramal STO el 14/11/2025. Se encuentra pendiente confección de contra bóveda en fase 3.

Sin actividad excavación y sostenimiento en galería peatonal Dm 9.080 (se encuentran instalados 13 de 17 marcos), a la espera de confección de contrabóveda en Caverna ETP. Se terminó excavación, sostenimiento y revestimiento de galerías peatonales en Dm 9.262 y Dm 9.960.

En zona ampliada a Galería Vehicular y a Galería Ventilación Pique Guillermo Tell, Dm 9.732 (tramo Dm 9.720 – Dm 9.750), se instaló geomembrana impermeabilizante, armaduras de refuerzo y se proyectó revestimiento (HP1, HP2 y HP3). En Galería a Pique de Ventilación Guillermo Tell, se avanza en excavación y sostenimiento por bóveda, en sub-fases 1 y 2 a marco 12, pendiente avance por sub-fases 3 y 4 en banco.

iii. Sala eléctrica ventilación Tobalaba:

Durante el mes de agosto del 2026, en la Sala Eléctrica Tobalaba, se construye losa de 50 cm. de espesor proyectada alrededor del Pique, entre los ejes 1-5 y A-B. Posteriormente, esta losa es impermeabilizada de acuerdo con el proyecto terminan, utilizando membrana asfáltica y una sobre losa sobre ella. En el interior de esta Sala Eléctrica, se efectúan remates en las 3 piscinas de H.A. proyectadas y construidas entre los ejes 1-3 y B-F. También, sobre

la losa antes indicada, se construyen los muros de H. A. de la escotilla proyectada al lado Norte del Pique de Ventilación Sala Eléctrica Tobalaba, entre los ejes A2-A4 y 4-4B. Se reitera nuevamente que el pique de ventilación construido en el sector de esta Planta Eléctrica se encuentra terminado y conectado con la galería del túnel. También es importante reiterar que en el interior del Pique construido se instaló un ascensor, el cual permite el tránsito de personas desde y hacia el túnel. del túnel.

iv. Piques de Ventilación

Resumen estado Piques de ventilación:

Pique Tobalaba Poniente (Dm 8.840)

Profundidad excavación: 33,78 m.

Avance: 100 %

Pique construido y conectado con galería.

Pique Guillermo Tell (Dm 9.732)

Profundidad excavación: 39,18 m.

Avance: 100 %

Pique terminado.

Pique Ernesto Hevia (Dm 10.634)

Profundidad Excavación: 48,56 m.

Excavado: 18,90 m.

Avance: 38,90%

Pique Eduardo Castillo Velasco (Dm 11.643)

Profundidad Excavación: 36,06 m.

Excavado: 27,0 m.

Avance: 74,90 %

Trabajos detenidos desde junio de 2026.

Pique Calle Nueva (Dm 12.036)

Altura a excavar: 49,87 m.

Excavado: 49,87 m.

Avance: 100 %

Con Pernos paragua hacia galería

Se efectúa excavación al fondo del Pique para construir sentina proyectada.

v. Frente 1 Ramal de Entrada Tobalaba Poniente

a) Sector Trinchera:

Durante el mes de Agosto de 2026 no se han realizado trabajos en el sector. Al cierre de este informe el ramal se encuentra cerrado al tránsito vehicular.

b) Túnel Minero:

Durante el mes de Agosto de 2026, no se han realizado trabajos en el sector, encontrándose terminadas las galerías de salida de emergencia en Dm 215 y Dm 405, con contrabóveda y revestimiento. Se encuentra pendiente instalación de cajones prefabricados de salida de emergencia y el fresado y revestimiento de túnel minero.

c) Caverna STO:

Durante el mes de Agosto de 2026, no se han realizado trabajos en el sector. A la fecha se encuentra terminada excavación y sostenimiento de bóveda en fases 1 y 2. Se encuentra pendiente el avance por fase 3 de contra bóveda, conforme a la secuencia constructiva detallada en laminas "AVOII-STD-CTP-SO-PTI-401/407".

x. Frente 4, Ramal Salida Tobalaba Oriente

a) Túnel Minero Bifurcación-Caverna:

Se mantiene pendiente ejecución de galerías de emergencia y revestimiento.

b) Túnel Minero Bifurcación-Trinchera STO:

Al cierre del período se mantiene detención de la frente de excavación y sostenimiento en DM 575 a la espera de liberar

terreno en superficie (Av. Tobalaba), donde se ejecutan trabajos de cambio de servicios. Mantiene avance físico del 92% del sostenimiento en bóveda.

xi. Frente 3 Ramal Entrada Blest Gana

a) Sector Trinchera EBG:

Mantiene pendiente la excavación y construcción de salida de emergencias.

b) Túnel minero EBG:

Con fecha 12 de marzo de 2026 inició la excavación del túnel minero con sostenimiento en bóveda. Al cierre del período se registra un avance del 100% de excavación con sostenimiento en bóveda, estando pendiente la construcción de la contra bóveda y las salidas de emergencia.

c) Caverna EBG:

Con fecha 19 de agosto de 2026 se inició la excavación y sostenimiento de la caverna EBG, alcanzando al 31 de agosto hasta el Dm 605.869.

xii. Frente 5 Ramal Los Orientales

a) Trinchera ELO:

Al cierre del período permanece pendiente la excavación y construcción de la salida de emergencias.

b) Túnel minero ELO:

Se mantiene pendiente la ejecución del sostenimiento de contra bóvedas en salidas de emergencia y construcción de galerías.

c) Caverna ELO:

A la fecha se han ejecutado en sostenimiento las fases "I" y "II" de la secuencia constructiva establecida en laminas "AVOII-STD-TE-SO-PTI-401." Del proyecto vigente. Se trabaja a nivel de ingeniería aun la ejecución de la fase III.

xiii. Frente N°2 ramal Simón Bolívar:

a) Trinchera SSB:

Durante el mes de agosto del año en curso, continúa la excavación de forma manual, así como el hormigonado de pilas en la sección C2 y C3 y la construcción de muros forro en la sección C1-a. Sin embargo, se debe destacar que se mantiene el hallazgo entre las pilas 48 y 49 IZDA, que mantiene pendiente la ejecución del muro forro en ese sector.

Respecto a las losas superiores de la estructura de trinchera cubierta, se encuentra terminada la losa de la sección "C1-a" y parte de la losa de la sección "C2".

b) Caverna SSB:

Se mantiene pendiente avance de la fase 2 de bóveda y la fase 3 de contra bóveda.

xiv. Frente 6, Escotilla Vespucio Sur

a) Escotilla Vespucio Sur Oriente (TEO):

Construcción trinchera de la vía expresa Oriente (TEO), dividida en las secciones A, A2, A3, A4, que se proyectan con barreras new jersey, muros L y Muros U, constituyendo el empalme con la autopista existente. En tanto, las secciones B, B1, B2 y D correspondientes a la estructura de trinchera solo quedan por ejecutar los proyectos de saneamiento, pavimentación, electromecánicos y seguridad vial.

b) Escotilla Vespucio Sur Poniente (TEP):

Construcción Trinchera expreso Poniente (TEP), dividida en las secciones correspondientes a A-A1-A2-A3 conformadas por barreras new jersey y muros L. De las secciones B-B1a-B1b-B2-B3, correspondientes la estructura de trinchera, solo en la sección B1b se inició el hormigonado de Pilotes del lado izquierdo completando 109 de 120, 11 con sus trabajos en excavación pendiente en espera de la segregación vial definitiva que permita la excavación del

total. Vale mencionar que dada las limitaciones de espacio, los pilotes de excavan de forma manual. Con respecto a los Pilotes del lado derecho (107 en total), al cierre del período se encuentra 71 pilotes hormigonados.

c) Refuerzo de estructura de Metro S. A.

Refuerzo de estructura de Metro S.A. que se ubica al lado Oriente del acceso, con micropilotes de 203mm con diferentes grados de inclinación, de estos se han ejecutado 918 de 918 (100%).

La instalación de Micropilotes por el lado Poniente (TEP), se encuentra al 65,7% de avance. El día 17 de Oct. De 2025 se suspende la perforación de micropilotes, quedando a la espera de la segregación definitiva para la construcción de la trinchera.

d) Túnel Oriente Vía Expresa de 3 Carriles:(Especial salida Av. El Valle).

Los trabajos de construcción de túnel durante el mes de Agosto en adelante se materializan en 7 Fases debido a su proximidad con infraestructura de Metro. Durante el período se trabaja en todas las Fase I, II, III, IV,V,VI y VII a nivel de sostenimiento, con un avance en la Fase I, II, III, IV (incluye zona reforzada) de 606 Marcos en 462,2m (100% de avance de Av. El Valle), Fase V en 575 Marco con 438,95 m. La Fases VI y VII se excavan en conjunto con 536 Marcos instalados con un avance de 409,7 m. A la fecha el porcentaje de excavación del Túnel considerando un promedio entre sus 7 Fases es de 94,85%.

NOTA 1: Se ha completado todas las fases en la zona reforzada correspondiente al entronque Galería Vehicular del Dm 12.636, zona reforzada con malla Acma C- 665 en 30m de extensión, dicho refuerzo se complementa con armaduras longitudinales a partir del Marco 454 en el contorno del “ojo” de la galería vehicular. Respecto a la armadura de refuerzo transversal considerada para la misma zona, a la fecha, esta no ha sido instalada en su totalidad.

e) Túnel Oriente Vía Expresa de 3 Carriles:(Suelos Finos) con 96mI

A partir del Marco 606 cambia el tipo de túnel a suelos finos el cual cuenta con 7 fases 3 en bóveda, 1 demolición Muros temporales y 3 en contrabóvedas, con un avance en fase 1 de 96m (M734), Fase 2 de 70,5 m (M700), Fase 3 de 44,25m (M665) y Fase 4 Demolición Muro Temporal con 12,5 m (M633).

OBRAS SUPERFICIALES

i. Edificio Corporativo y área de atención de emergencias

Durante el mes de agosto del 2026, las actividades nuevamente se centraron en el segundo subterráneo, entre los ejes 6 – 10 y A – G. Considerando que con fecha 15 de Junio del 2026, se detuvieron los trabajos de construcción del Pique Eduardo Castillo Velasco, el cual se ubica en el interior del sitio, entre los ejes 6 – 8 y C – E. Durante el este período se ejecutaron las siguientes actividades: **a)** Enfierradura, moldaje y hormigón en la fundación y en la primera etapa del muro perimetral del eje 10, entre los ejes C y G. **b)** Preparación de base y hormigonado de radier armado entre los ejes 8 – 9 y C – G. **c)** Colocación de moldaje, enfierradura y hormigón en losa ubicada entre ejes 6 – 8 y C – G, también en losa ubicada entre los ejes 5 – 8 y D – E. y en losa ubicada entre ejes 5 – 8 y B – C. **d)** Excavación, enfierradura y hormigón en fundación ubicada en la intersección de los ejes 9/B. **e)** Colocación de soportes para escaleras porta conductores eléctricos en el sector de la futura Sala Eléctrica. **f)** Continúan los trabajos de construcción de la caja de ascensor y también de la escala del edificio. En el primer piso ya se construyeron 8 pilares entre los ejes 1 – 3 y A – E.

ii. Monitoreo Deformaciones:

Durante agosto de 2026 se mantuvo el monitoreo geotécnico de las obras subterráneas, estructuras superficiales y dependencias de Metro. En general, las arquetas de subsidencia permanecieron en umbral verde. Los pernos de nivelación registraron deformaciones normales. Todos los clinómetros instalados en estructuras superficiales permanecieron en rango verde. En Metro, las pendientes longitudinales no superaron 1,0 mm/m, aunque se detectaron movimientos transversales sobre 2,0 mm en algunos sectores sin obras asociadas. Las Frentes 2, 4A, 5 y 5A presentaron desplazamientos bajos y dentro de los valores esperados. La Frente 6 registró movimientos inferiores a 0,75 mm y velocidades cercanas a 0,01 mm/día, considerándose estable el Perfil 4 y el aparato de cambio de vías. La máxima pendiente longitudinal fue de 0,288 mm/m y el asentamiento máximo alcanzó -2,99 mm, sin evidenciarse afectación atribuible a las excavaciones. Las convergencias horizontales se mantuvieron mayoritariamente dentro de rangos normales, salvo la sección PC8373, que supera el valor esperado, pero presenta velocidades estables. Finalmente, todas las nivelaciones de clave se mantuvieron dentro de parámetros normales de deformación.

iii. Cambios de Servicios:

Durante el mes de agosto de 2026 se destaca el desarrollo de los siguientes proyectos:

Ilustre Municipalidad de la Reina; En calzada oriente de Av. Tobalaba al norte de calle La Cañada, se encuentra un sistema de captación de Aguas Lluvias, perteneciente a la Municipalidad de La Reina, consistente en un sumidero especial y sistema de elevación que permite descargar las aguas recibidas al Canal San Carlos. Como solución, se considera el traslado de sumidero y sistema de bombeo y descarga, hacia la posición de solera según proyecto vialidad superficial, manteniendo descarga existente.

El avance físico mensual acumulado de la obra, presentado por la Sociedad Concesionaria, es el siguiente:

Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%)		
	Anterior	Mensual	Acumulado
agosto – 2026	40,72%	2,26%	42,98%

9.- MANO DE OBRA

Total	F	M	Total
Mano de Obra Ingeniería			0
Mano de Obra Construcción	99	1404	1503
Mano de Obra Operación			0
Empleos Indirectos	14	39	53

DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Túnel Vía Expresa Poniente, frente 1, avance en proyección de revestimiento (HP1, HP2 y HP3), en tramo Dm 8.547 a Dm 8.800.



Túnel Vía Expresa Poniente, frente 2, continúa avance en confección de contrabóveda, fases 5, 6 y 7 de sur a norte.



Desvío de tránsito TEP fase 3



Desvío de tránsito Túnel Expreso Poniente fase 3, sector Av. El Valle.



Edificio de Control: Hormigonado de losa cielo del segundo subterráneo, entre los ejes 5 – 8 y A – B.



Sala Eléctrica Tobalaba: Muros del sector escotilla de entrada y salida de la Sala Eléctrica ya hormigonados y desencofrados



Frente N°6; Túnel Oriente Vía Expresa, excavación hacia el norte.



Trinchera Salida Simón Bolívar (SSB)