CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO LOS VILOS – LA SERENA

Agosto 2026

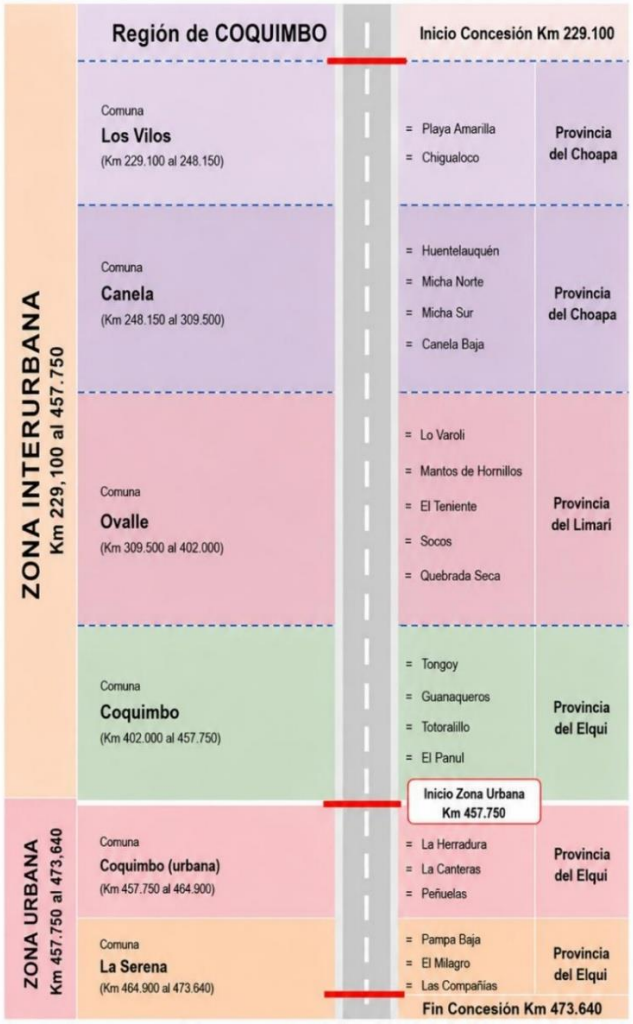
1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos-La Serena
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del proyecto	Región de Coquimbo. Provincia Choapa, Limarí y Elqui. Comunas de Los Vilos, Canela, Ovalle, Coquimbo y La Serena.
Presupuesto Oficial	UF 12.155.000
Longitud del Proyecto	Tramo Urbano: 16 Kms. Tramo Interurbano: 229 Kms.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A.
Accionistas del Concesionario	Sacyr Concesiones Chile SpA. Accionistas del Concesionario (99%), Sacyr Chile S.A. (1%)
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 47de 30 abril de 2019, publicado en el Diario Oficial el 28 de octubre de 2019
Plazo de la Concesión	Plazo Máximo 360 meses
Fecha llamada a licitación	12 Mayo 2018 Publicación D. Oficial
Valor ITC (Ingresos Totales de la Concesión)	UF 13.399.900
Inicio de ejecución de las Obras	Desde aprobación de los Proyectos (20 meses aprox.)
Puesta en Servicio Provisoriade las Obras	28 abril 2027 (90 meses)
Puesta en Servicio Definitivade las Obras	28 octubre 2027
Término de la concesión	Noviembre 2049
Inspector Fiscal Titular	Jaime Yáñez Urzúa Resol. DGC. N°4294 26/11/2025
Inspector Fiscal Suplente	Carlos Letelier Rodríguez Resol. DGC. N°4294 26/11/2025
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción y explotación	Axioma Ingenieros Consultores S.A. Resol. Adj. N°3107 28/09/2023
Modificaciones del Contrato	Decreto Supremo N°102 "Modificación Caract. de las obras"
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto.	Este proceso se inicia al término del Proyecto de Ingeniería
Subsidios	No Tiene
Página Web	https://rutadelelqui.sacyr.com

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se emplaza en la región de Coquimbo, y se divide en dos sectores, el primero corresponde al tramo interurbano, actualmente en operación con una longitud de 229 Km, pasando por las comunas de Los Vilos, Canela, Ovalle y Coquimbo. El segundo corresponde al sector urbano, con una extensión de 16 Km en las comunas de Coquimbo y La Serena.

2.1.- MAPA DE LA UBICACIÓN DEL PROYECTO



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El tramo interurbano comprende las obras para la rehabilitación y mejoramiento de la calzada preexistente, además de pavimentos nuevos por rectificación del trazado en planta y/o alzado, así como también obras de carpeta asfáltica. Se cambian algunos puentes tales como: Huentelauquen oriente, Limarí poniente, Quebrada Seca y Almendro oriente, se construyen 6 nuevas pasarelas y un enlace en El Panul de Coquimbo.

El proyecto original fue modificado por DS N° 102, en las obras del tramo urbano, de las cuales se denominan obras de mejoramiento: Repavimentación de la doble calzada actual ruta 5, calle de servicio oriente, renovación de señalización y seguridad vial, pistas de transporte publico, 1 pasarela, nueva intersección ruta 5 con avenida de Aguirre y extensión de calle libertad, acceso vial a puerto, 2 nuevos puentes y 2 nuevos pasos superiores.

La sectorización del proyecto según las Bases de Licitación es:

Sector	Subsector	Descripción	Dm Inicio aprox.	Dm Final aprox.	Longitud (km)
Interurbano	1	Inicio concesión (Los Vilos)	229,100	340.000	111
	2	Termino tramo interurbano	340.000	457,750	118

Urbano	1	Inicio tramo urbano (sector panul, Coquimbo)	457,750	468,600	10
	2	Termino Concesión (La Serena)	468,000	473,640	6

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Tramo interurbano:

- Rectificaciónde trazado en calzadas expresas, en cuatro sectores.
- 6 pasarelas peatonales (Micha Sur, Mincha Norte, Mantos de Hornillos, Salala Sur, Morrillos y Las Tacas).
- 4 puentes nuevos (Huentelauquen, Quebra Seca, El Almendro, El Limarí).
- 1 estructura a desnivel (Enlace Panorámica)
- 1 cajón nuevo de retorno (Playa Ñague).
- 3 cajones de reemplazo (Peñablanca, Chigualoco, Puerto Oscuro)
- Ampliación de Bermas a 2,5 metros
- Cierre en mediana sector pasarelas y enlaces
- Obras de seguridad vial (remplazo de barreras y señales).
- Obras del sistema de iluminación.
- 2 miradores turísticos (Totoralillo y Canela).
- Tratamiento de taludes
- Plazas de peaje sistema TAG y Manual

Tramo Urbano:

Las principales obras que considera el proyecto en esta etapa, denominado “Obra Tempranas” son:

- Calle de servicio Oriente entre Av. El Sauce y la Av. de Aguirre en una longitud de 14 Kilómetros, con una sección que incluye Ciclovía y acera peatonal e iluminación.
- Renovación de señalización y seguridad vial en vía Expresa
- Pistas exclusivas de transporte público
- Extensión de calle Libertad entre Amunategui y Huanhuali, en la comuna de La Serena.
- Nueva Pasarela Peatonal Colegio Adventista
- Nueva intersección Ruta 5 con Avenida de Aguirre
- Acceso vial Puerto de Coquimbo
- Nuevo Puente El Culebrón
- Nuevo Puente FFCC La Garza
- Nuevo Paso Superior Peñuelas Sur
- Nuevo Paso Superior Los Perales

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto del Tramo Urbano tiene por objeto el mejoramiento de la Ruta 5 en la Conurbación Coquimbo - La Serena entregando un estándar acorde a las demandas de tránsito y niveles de servicios, considerando los siguientes objetivos:

- ✓ Mejoramiento de Seguridad Vial, tanto para vehículos y peatones, de modo de reducir los factores de riesgo de accidentes.
- ✓ Eficiencia, en términos de capacidad de la vía y características de la infraestructura para reducir los tiempos de traslado y los costos de operación de los usuarios entre la comuna de Coquimbo y La Serena.
- ✓ Comodidad, generando las condiciones para que los usuarios puedan satisfacer en forma efectiva sus necesidades de conectividad, mediante vías exclusivas de transporte público.
- ✓ Mejoramiento de Accesos al puerto y Centro de la ciudad de Coquimbo, además mejor conectividad con Ruta internacional CH41.

5.1 BENEFICIARIOS DIRECTOS

Los beneficiarios directos se estiman en 600.000 habitantes aproximadamente, pertenecientes a la conurbación de la región de Coquimbo.

6. TARIFAS, Art. Bali 1.14.6 y fecha de publicación 16/12/2026.

Tipo de Vehículo	Clase de Vehículo	Tarifa ($) Troncales	Tarifa ($) Laterales
1	Motos, cuatrimotos y motonetas	1.250	350
2	Autos y camionetas con o sin remolque, camionetas de doble rueda trasera	4.250	1.100
3	Buses de dos ejes y casas rodantes	7.600	2.000
4	Camiones de dos ejes, maquinaria agrícola y maquinaria construcción de dos ejes.	7.600	2.000
5	Buses de más de dos ejes	13.550	3.500
6	Camiones de más de dos ejes, maquinaria agrícola, maquinaria de construcción de más de dos ejes y vehículos con sobre dimensión.	13.550	3.500

7.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

A la fecha, se sigue en el proceso de revisión de los PID (peajes, ITS, iluminación). Conforme el procedimiento que establecen las bases de licitación en su Art. 1.9.1.2.

Avance de Ejecución del PID (%):	100%
Avance de Aprobación del PID (%):	96%

8.- AVANCE DE LA OBRA

En cumplimiento al Art.1.9.2.6 de la BALI, las obras de para el tramo interurbano, las obras del DS N° 102 para el tramo urbano, se tiene un avance para el mes de agosto (En proceso Revisión):

Avance de Obras Interurbano (%)	60,3%
Avance de Obras Urbano (%)	6,4%

CONSTRUCCIÓN.

Tramo Interurbano.

Durante el mes de agosto, las actividades más relevantes de construcción en el tramo es la preparación de terreno y acceso al área de trabajo del Puente Limarí, en el cual se retoman las actividades posteriores a los daños producidos por el sistema frontal, que atrasa el avance logrado de las obras. Con relación a los Atraviesos, Ñahue, Puerto Oscuro y Chigualoco se vieron afectados por desplazamientos de material desde los taludes, Por otra parte las ASG si bien no se vieron afectadas mayormente por las lluvias, también sufrieron retrasos menores los cuales fueron corregidos durante este mes, retomándose los trabajos de manera normal, armando los módulos de los edificios, excavaciones para sistema de iluminación, evacuación de aguas servidas, etc. Respecto a las pasarelas peatonales Mincha Sur, Mantos de Hornillos y Salala Sur, están prácticamente terminadas, estas aún no se entregan al uso de los peatones de cada sector. El resto presenta diferentes avances, desde el trazado de fundaciones hasta elementos prefabricados ya montados. En tanto los trabajos de pavimentación se han ejecutado en el ASG N°8 y Paso Inferior Avenida Panorámica. Las Rectificaciones de Trazados en el sector de Huentelauquén, Amolanas Sur, Amolanas Norte, y Socos, al no verse dañados significativamente, continúan en ejecución de manera normal, en tanto el terraplén de Lo Varoli claramente dañado por las lluvias del sistema frontal deberá ser reconstruido, de acuerdo con el proyecto aprobado.
El Paso Inferior Avda. Panorámica se inició el montaje de vigas, llevando un total de 9 vigas en la superestructura, los desvíos en el sector han permitido mantener un sistema de tránsito seguro y fluido para los usuarios de la ruta.

Tramo Urbano

Durante este mes han continuado en el Tramo Urbano del Contrato el Reemplazo de Barreras Metálicas instalando elementos tipo H1, principalmente en el margen derecho de la ruta en el sector de Cuatro Esquinas al norte. Mientras que en la nueva Pasarela Colegio Adventista se han completado las fundaciones y pilares del acceso oriente a esta estructura.

9.- MANO DE OBRA

Total	F	M	Total
Mano de Obra Ingeniería	0	9	9
Mano de Obra Construcción	26	697	723
Mano de Obra Operación	92	160	252
Empleos Indirectos	33	156	189
Total	151	1.022	1.173

DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Paso Inferior Avenida Panorámica



Pasarela Morrillos



Pasarela Las Tacas



Pasarela Colegio Adventista



INSTALACION BARRERAS METALICAS TIPO H1 – TRAMO URBANO.

ETAPA DE EXPLOTACIÓN.

1.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR.

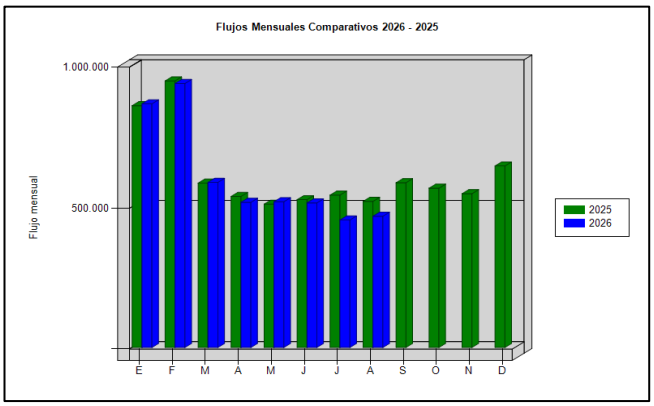


Grafico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2025 – 2026
Fuente: Reporte 28 SICE

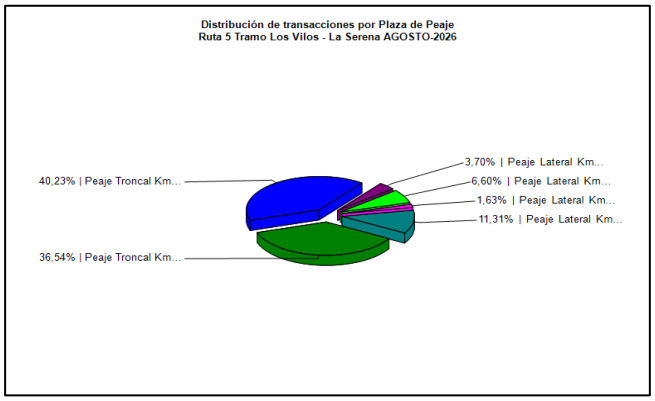


Grafico 3: Distribución de Flujos de agosto, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 29 SICE

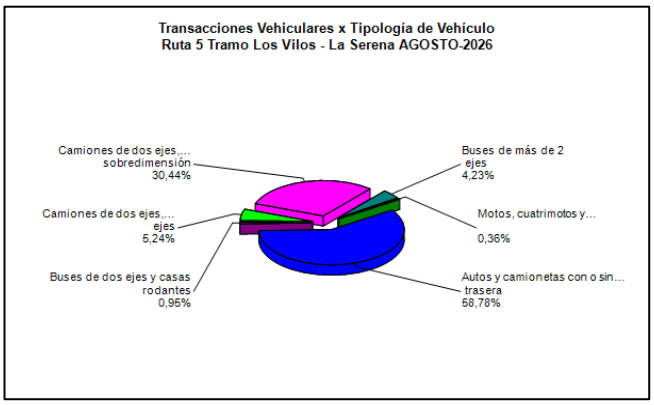


Grafico 2: Distribución de Flujos de agosto, por categoría de vehículo
Fuente: Reporte 29 SICE

El flujo vehicular durante el presente mes fue de 465.361 vehículos, distribuidos en las 6 categorías existentes. De este flujo, el 59,14% corresponde a vehículos livianos y el 40,86%, restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumento en un 3% respeto del mes anterior, y con respecto al mismo mes del año 2025, hubo una disminución de un 10,2% en los flujos.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años.

	enero	febrero	marzo	abril	mayo	junio	julio	agosto	septiembre	octubre	noviembre	diciembre
2023	893.656	964.011	588.806	540.768	504.060	492.962	591.145	522.202	575.033	547.934	504.268	606.461
2024	834.759	930.406	597.718	468.482	480.744	482.277	518.343	494.664	580.963	529.530	536.961	604.336
2025	857.091	944.881	582.800	535.519	507.961	523.964	540.139	517.971	583.961	564.609	545.077	643.628
2026	863.681	935.753	585.390	514.580	516.707	512.492	451.874	465.361				

Reporte 28 SICE

2.- INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual del presente mes aumento con respecto al mes anterior en un 7,12%, de igual manera hubo una disminución con respecto del mismo mes del año anterior 2025 que fue de un 2,3%.

El ingreso total mensual alcanzó un monto de $ 3.096.867.150, equivalentes a UF 75.800 (UF Diaria). El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Troncal Puerto Oscuro con un ingreso de $ 1.589.277.800 (51,32%).

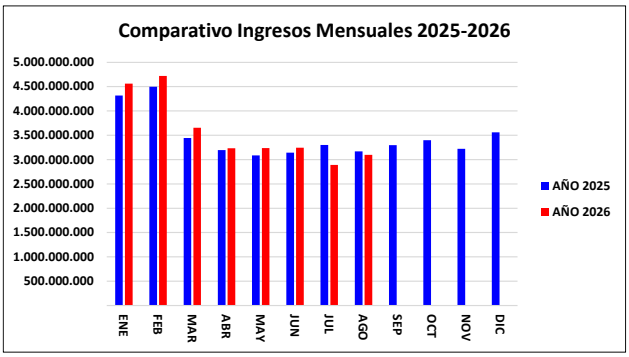


Grafico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales.

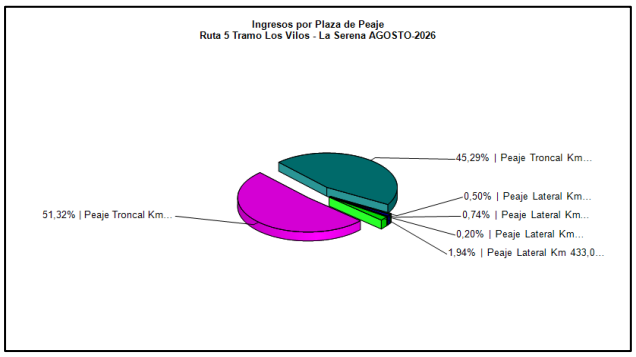


Grafico 5: Distribución de Ingresos agosto, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte SICE 32

3.- ACCIDENTABILIDAD

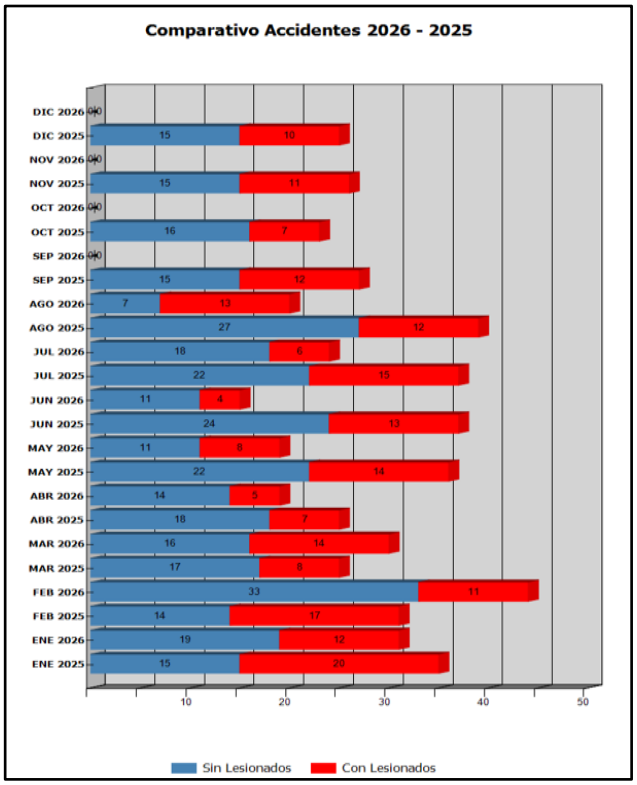


Grafico 6: Comparativo Accidentes 2025-2026, accidentes con lesionados (-) y sin Lesionados (-)
Fuente: Reporte 33 SICE

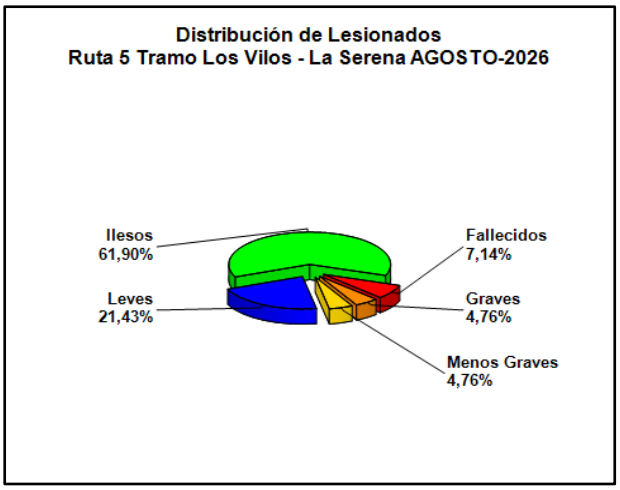


Grafico 7: Distribución de tipos de Lesionados
Fuente: Reporte 34 SICE

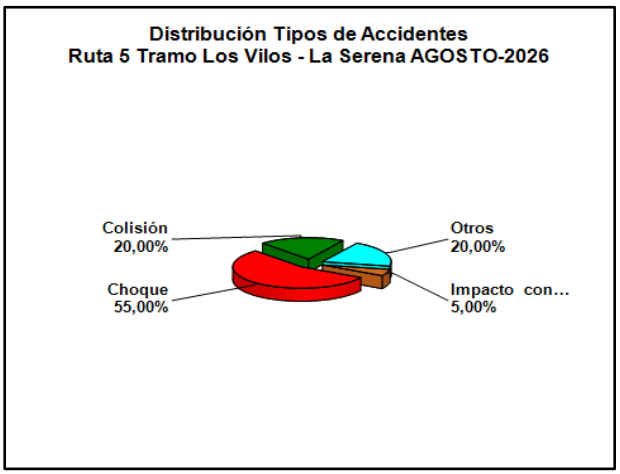


Grafico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: Reporte 34 SICE

Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante el mes de agosto, el 85% se debió a una Falla humana, en tanto que un 5% fue originado por falla mecánica.
Durante el mes informado se registraron 20 accidentes vehiculares, en donde se vieron involucrados 42 usuarios, registrándose un 61.9% como ilesos. 13 de los 20 accidentes involucró a usuarios lesionados, resultando 9 usuarios con lesiones leves, 2 usuarios menos grave y 2 graves.

	ENE 2025	ENE 2026	FEB 2025	FEB 2026	MAR 2025	MAR 2026	ABR 2025	ABR 2026	MAY 2025	MAY 2026	JUN 2025	JUN 2026	JUL 2025	JUL 2026	AGO 2025	AGO 2026	SEP 2025	SEP 2026	OCT 2025	OCT 2026	NOV 2025	NOV 2026	DIC 2025	DIC 2026
Con Lesionados	20	12	17	11	8	14	7	5	14	8	13	4	15	6	12	13	12	0	7	0	11	0	10	0
Sin Lesionados	15	19	14	33	17	16	18	14	22	11	24	11	22	18	27	7	15	0	16	0	15	0	15	0
Total Acc.	35	31	31	44	25	30	25	19	36	19	37	15	37	24	39	20	27	0	23	0	26	0	25	0

Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
Años	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2026	202	73	6	5	26	86	123			6	26	26	2	13
2025	366	146	23	24	50	174	271	3	3	21	27	54	1	37
2024	343	141	14	30	49	191	284	6	5	32	26	39	5	28
2023	373	130	9	26	56	139	230	1		44	26	36	2	21
2022	376	141	15	33	67	158	273	4	6	61	29	29	1	11

Fuente: Reporte 35 SICE

4.- RECLAMOS DE USUARIOS

CASUISTICA	Julio	Agosto	Totales
Respecto de datos de Accidentes	3	5	8
Respecto Trabajos en la vía.	0	3	3
Modalidad de cobro en plaza de peaje	2	0	2
Vuelto mal entregado	1	6	7
Clasificación Tarifaria	3	1	4
Reposición y mantenimiento de cerco	0	1	1
Procedimiento sobre dimensionado	1	2	3
Animal se cruza en la vía	1	0	1
Objeto extraño ocupa la vía	5	0	5
Difusión y disponibilidad de número telefónico de emergencia	2	0	2
Bache en el pavimento de la vía	0	4	4
Consultas Comerciales	2	2	4
Poca visibilidad de señalización	1	0	1
Información sobre sistema de reclamo presente en la concesión	3	1	4
Sobre otros procedimientos	1	1	2
Otros (Registrar)	41	13	54
TOTALES	66	39	105

Grafico 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior
Fuente: Sociedad Concesionaria.

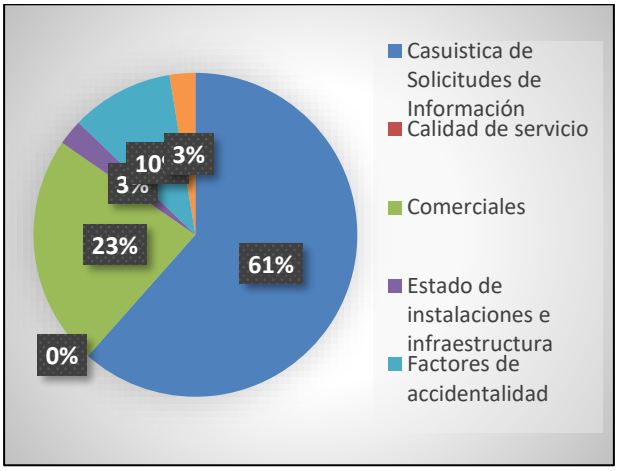


Grafico 10: Distribución de reclamos por Área Temática.
Fuente: Sociedad Concesionaria.

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos en este mes la mayoría se concentra en temas de calidad de servicio y factores de accidentabilidad.

5.- ASISTENCIA A USUARIO

2026										
	Tipo y Nº de atenciones									Total
Mes	Reparación vehículo in situ	Remolque	Panne por combustible	Vehículo que requiere otros servicios	Primeros auxilios	Auxilio en accidente	Traslado a centro asistencial	Señalización preventiva	Otros	Asistencias
Enero	41	223	29	0	1	31	5	46	48	424
Febrero	44	307	40	0	2	44	2	46	70	555
Marzo	16	138	9	0	4	30	1	53	26	277
Abril	32	133	16	0	1	19	2	42	24	269
Mayo	33	136	17	0	2	19	2	37	38	284
Junio	36	141	7	0	5	15	2	42	30	278
Julio	28	124	8	0	1	24	2	46	34	267
Agosto	27	125	6	0	1	20	2	59	21	261
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total 2026	**257**	**1327**	**132**	**0**	**17**	**202**	**18**	**371**	**291**	**2615**

Grafico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Sociedad Concesionaria

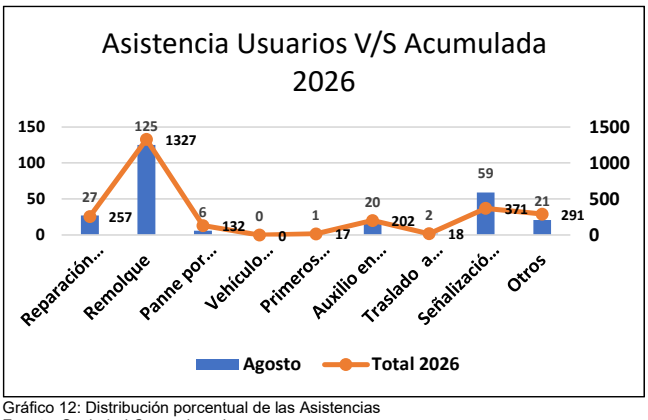


Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias
Fuente: Sociedad Concesionaria

Durante el mes de agosto se efectuaron 261 solicitudes de asistencia en la ruta, El principal requerimiento fue el Remolque de vehículos en panne con un 48% de las atenciones. Le siguen, señalizaciones preventivas y reparaciones in situ, con un 23% y un 10% respectivamente.

6.- HECHOS RELEVANTES

No hubo hechos relevantes.