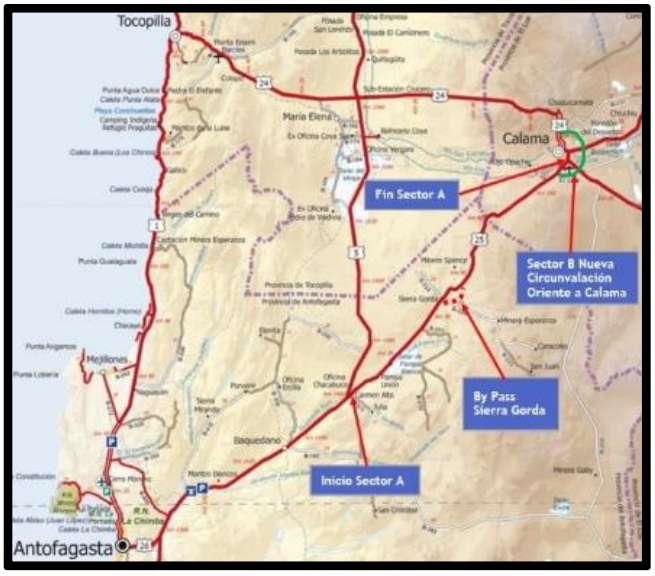
I. ANTECEDENTES GENERALES DEL CONTRATO DE CONCESION.

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Vial Rutas del Loa
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Interurbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región de Antofagasta Comuna de Sierra Gorda y Calama.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 7.330.000.
Longitud del Proyecto	111 Km. (Ruta 25), 25 Km. (Nueva Circunvalación Oriente a Calama).
Nombre del Concesionario	Ruta del Loa Sociedad Concesionaria S.A.
Accionistas del Concesionario	Isa Inversiones Toltén Ltda. (0,0000027%) - Inter Vial Chile S.A. (99,9999973%).
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 149 del 27.12.2017. Public. Diario Oficial el 10.04.2018.
Inicio de la Concesión	10 abril de 2018
Plazo de la Concesión	Plazo máximo de 480 meses (40 años)o VPI ≥ ITC: UF 12.000.000
Fecha Llamado a Licitación	07 de abril de 2017
Apertura Ofertas Técnicas	19 de octubre de 2017
Apertura Ofertas Económicas	16 de noviembre de 2017
Valor ITC (Ingresos TotalesConcesión)	UF 12.000.000
Inicio de Ejecución de las Obras	17 de agosto de 2020 / Otorgada
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	Sector A programada para el 13.10.2026 Sector B programada para el 25.10.2028
Término de la Concesión	10 de Abril de 2058
Inspector Fiscal Titular	Carlos Letelier Rodriguez - Res. DGC (E) N°4253 del 24.11.2025
Inspector Fiscal Suplente	Jaime Yáñez Urzúa Res. DGC (E) N°4253 del 24.11.2025
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Creaxxion Ingenieros Consultores S.A. Res. DGC N°023 del 21.04.2026, tramitada el 15.05.2026.

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO



El proyecto se emplaza en la región de Antofagasta, provincias de Antofagasta y El Loa, en las comunas de Sierra Gorda y Calama. "Concesión Vial Rutas del Loa" considera mejorar las rutas de acceso a zonas productivas, uniendo la Ruta 5 con Calama, elevando sus estándares técnicos y niveles de servicio, mejorando las actuales condiciones de seguridad para el tránsito.

3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se divide en dos sectores, donde el Sector A comprende la actual Ruta 25 entre Carmen Alto y Calama, y el Sector B corresponde a la Nueva Circunvalación Oriente hacia Calama.

Sector	Descripción	Dm Inicio - Dm Final	Longitud (Km)
A	Ruta 25 Enlace El Carmen Alto	0 - 858,5	0.860
	Ruta 25 Tramo Enlace El Carmen Alto - Calama	858,5 - 111.860	111.00
B	Nueva Circunvalación Oriente a Calama	400 - 25.000	24.60

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Como parte de las principales obras que conforman el proyecto, se destacan:

SECTOR A: Obras Asociadas a la Ruta 25

- Construcción Enlace Carmen Alto.
- Ampliación a doble calzada y rehabilitación de la Ruta 25, considera obras de recapado asfáltico sobre la calzada existente yampliación de las bermas existentes.
- Construcción de variante en doble calzada en Sierra Gorda.
- Construcción de intersecciones a desnivel.
- Construcción de estructuras del tipo Paso Superior e Inferior en doble calzada en sectores de enlaces.
- Construcción de nuevos PS FFCC.

- Construcción del Área de Servicios Generales y Atención de Emergencias en el sector de Sierra Gorda.
- Construcción de puntos de retorno a nivel en la mediana.
- Construcción de una Plaza de Peaje.
- Construcción de pasarelas peatonales.
- Construcción de aceras peatonales en calles de servicio, sectores de pasarelas peatonales y paraderos.
- Mejoramiento de las intersecciones, accesos privados a nivel y accesos a caminos públicos, Sistemas de Saneamiento y Drenaje, Sistema de Señalización y Seguridad Vial y Obras de Paisajismo.
- Obras adicionales de Sierra Gorda.

SECTOR B: Obras asociadas a la Nueva Circunvalación Oriente a Calama.

- Construcción de la Nueva Circunvalación Oriente a Calama, en calzada bidireccional.
- Construcción de intersecciones a nivel con las Rutas 21, 23 y 24 Oriente.
- Construcción de un viaducto, en calzada simple, sobre el río Loa en el sector de Yalquincha.
- Construcción de un PS FFCC en el sector de Dupont y de un Paso a Nivel de FFCC.
- Construcción de Miradores en el sector del Viaducto Yalquincha.
- Construcción de los Sistemas de Saneamiento y Drenaje, Señalización y Seguridad Vial.
- Obras de Paisajismo.

Cabe destacar que el proyecto considera la conservación y el mantenimiento sólo del Sector A, durante todo el periodo que dure la concesión, tanto de las obras nuevas a ejecutar como de las obras preexistentes, de acuerdo con los Estándares Técnicos y Niveles de Servicio establecidos.

Una vez autorizada la Puesta en Servicio Provisoria Parcial del Sector B, este sector quedará excluido del Contrato de Concesión y a partir de ese momento, dicho sector pasará a tuición, administración y conservación de la Dirección de Vialidad.

Obras adicionales de Sierra Gorda.

El Decreto Supremo N°40, del 28.02.2023, publicado el 10.06.2023, aprobó el desarrollo y ejecución de las obras del Grupo A y del Grupo B establecidas en el protocolo de acuerdo con la Municipalidad de Sierra Gorda.

Obras Sierra Gorda grupo A:

- Modificación de trazado de la Variante Sierra Gorda.
- Modificación del emplazamiento del área de servicios generales y área de emergencia.
- Atravieso y conexión de la calle estructurante Nueva 3 a la Ruta25.
- Ramal de acceso a Sierra Gorda.
- Retornos en doble calzada para acceso a relleno sanitario.
- Accesos a salitreras.

Obras Sierra Gorda grupo B:

- Pavimentación de la calle principal Avenida Salvador Allende.
- Pavimentación de la calle estructurante Nueva 3.
- Iluminación del tramo urbano de la Ruta 25.
- Acceso y vialidad interior sector Pique Chela.

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto Concesión Vial Rutas del Loa contribuirá a:

- Mejorar el estándar técnico y niveles de servicio de la actual Ruta25.
- Aumentar los niveles de seguridad para los usuarios y reducción de la tasa de accidentes.
- Aumentar la capacidad vial.
- Disminuir los tiempos de viaje.
- Para el Sector B Nueva Circunvalación Oriente a Calama, se dispondrá de una nueva conexión entre el lado sur de la ciudad de Calama y las Rutas 23, 21 y 24, mejorando la conectividad hacia localidades interiores, descongestionando la ciudad de Calama, especialmente del transporte pesado ysobredimensionado.
- Mejorar el potencial económico de la región en temas turísticos y en intercambio comercial.
- Contratación de mano de obra local y aumento del empleo.

5.1.- BENEFICIARIOS DIRECTOS

Cantidad de población beneficiada (estimada)	188.000 habitantes en forma directa (Sierra Gorda, Calama, Chuquicamata, San Pedro de Atacama, Chiu Chiu, Ollagüe y alrededores).
Generación de empleos directos	693 (personas/mes) en promedio y sobre 1.000 (personas/mes) en los meses "peak".

6.- TARIFAS

Valor Peaje calculado de acuerdo con el 1.14 de las Bases de Licitación y DS 40, Capítulo 4, punto 4.3 por concepto de modificación de las características de las obras y servicios de la obra pública fiscal “Concesión Vial Rutas del Loa”, quedando los valores que a continuación se indican:

CATEGORÍA	VEHÍCULO CLASE	TARIFA ($)
1	Motos, cuatrimotos y motonetas.	1.550
2	Autos, camionetas, station wagon, furgones y camionetas de doble rueda trasera, con o sin remolque.	2.900
3	Buses de dos ejes que no superen las dimensiones máximas permitidas.	9.150
4	Camiones de dos ejes, maquinarias agrícolas y maquinarias de construcción que no superen las dimensiones máximas permitidas.	16.300
5	Buses de más de dos ejes que no superen las dimensiones máximas permitidas.	16.300
6	Camiones de más de dos ejes que no superen las dimensiones máximas permitidas.	25.450
7	Vehículos que superan las dimensiones máximas permitidas, con ancho mayor a 2,6 metros y menor o igual a 4,5 metros o largo mayor a 23 metro y menor o igual a 30 metros independiente del número de ejes.	50.900
8	Vehículos que superan las dimensiones máximas permitidas, con ancho mayor a 4,5 metros o largo mayor a 30 metros independiente del número de ejes.	101.800

Tarifa Reajustada para el 2026

TARIFAS 2026				
	Tipo	Factor (F)	Tarifa	Tarifa usuario
Motos	1	0,300	1.688	1.700
Vehículos livianos	2	0,595	3.348	3.350
Buses 2 ejes	3	1,800	10.129	10.150
Camiones 2 ejes	4	3,200	18.006	18.000
Buses de más de 2 ejes	5	3,200	18.006	18.000
Camiones de más de 2 ejes	6	5,000	28.135	28.150
Camiones Sobredim. (<=4,5 L y <30m A)	7	10,000	56.270	56.250
Camiones Sobredim. (>4,5 L y >30m A)	8	20,000	112.540	112.550

7.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%). Sector A		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Ago - 2026	100%	0%	100%

Sector A

- La Inspección Fiscal mediante ORD. N°477 de fecha 23.09.2019 aprobó el Proyecto Vial del sector A, con alcances.
- Mediante el DS N°40, de 28.02.2023, publicado el 10.06.2023, se han aprobado las obras adicionales contempladas en el protocolo de acuerdo con la Municipalidad de Sierra Gorda.

Avance de Ejecución del PID (%)	100%
Avance de Aprobación del PID (%)	100%

Sector B

- La Inspección Fiscal aprobó el proyecto Vial del Sector B en marzo de 2020 mediante ORD N°954.
- Otros Proyectos: Se encuentra aprobado el proyecto Estructuraldel Viaducto Yalquincha mediante ORD. N°2708, de 20.09.2021.
- La revisión final, de las Especificaciones Técnicas del Viaducto, yCubicaciones y Cantidades de obra se encuentran definidas.

Avance de Ejecución del PID (%):	100 %
Avance de Aprobación del PID (%):	100 %

8. -AVANCE DE LA OBRA

Las Obras del **sector A** se encuentran terminadas y con PSP Parcial. Este sector se encuentra en etapa de Explotación.

Respecto al **Sector B**, con fecha 13.04.2026 se publica en Diario Oficial **el DS N° 013 de 09.02.2026**, que reactiva las obras del Sector B, separa las PSD de ambos sectores y modifica los Hitos de Cumplimiento de Avances. A la fecha la Concesionaria aún no reactiva en terreno la construcción ya que ha informado que está buscando otra empresa constructora.

El avance físico mensual acumulado de la obra es el siguiente:

Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%) Obras Sector A		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Agosto - 2026	100%	0,00%	100%

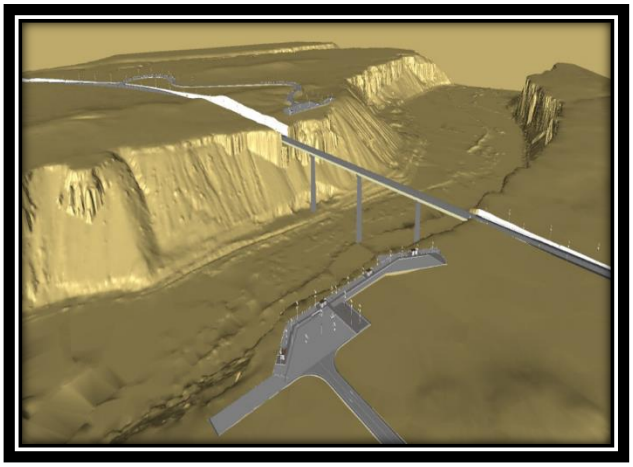
Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%) Obras Sector B		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Ago - 2026	18,22%	0,00%	18,22%

9.- MANO DE OBRA

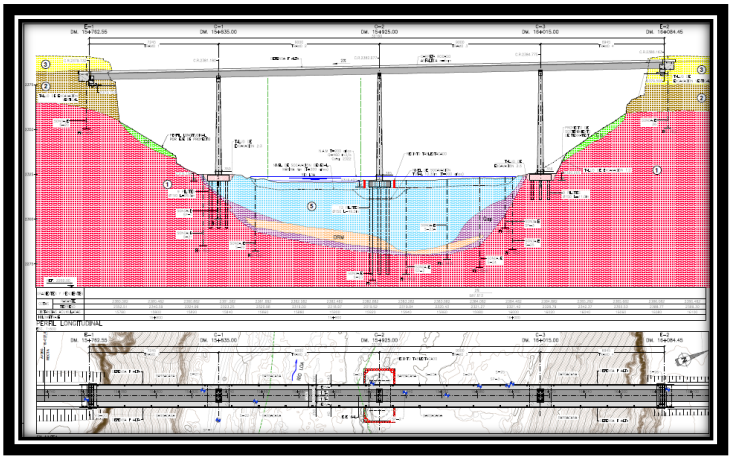
Mano de Obra	F	M	Total Agosto 2026
Mano de Obra Ingeniería	0	0	0
Mano de Obra Construcción	3	4	7
Mano de Obra Operacional	55	106	161
Empleos Indirectos	5	20	25
TOTAL	**63**	**130**	**193**

DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA

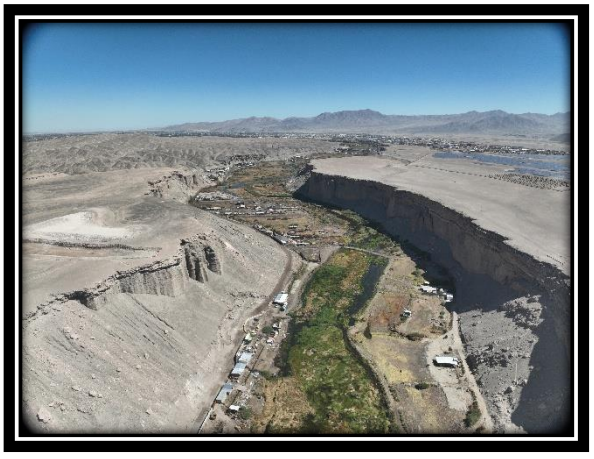
SECTOR B:



Ubicación Viaducto



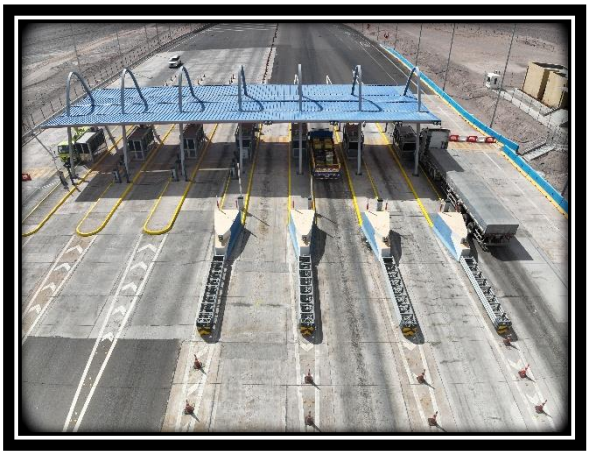
Ubicación Viaducto



SECTOR A:

Plaza de Peaje Cerritos Bayos

Plaza Peaje Cerritos Bayos



ETAPA DE EXPLOTACION

1.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

MES	AÑO		
	2024	2025	2026
ENERO		164.529	163.311
FEBRERO		139.350	146.846
MARZO		149.772	155.972
ABRIL		146.591	143.914
MAYO		147.685	142.322
JUNIO		146.269	150.437
JULIO	5.321	162.644	152.269
AGOSTO	147.051	154.000	148.450
SEPTIEMBRE	135.575	149.252	
OCTUBRE	153.665	161.979	
NOVIEMBRE	147.892	156.209	
DICIEMBRE	157.122	161.304	

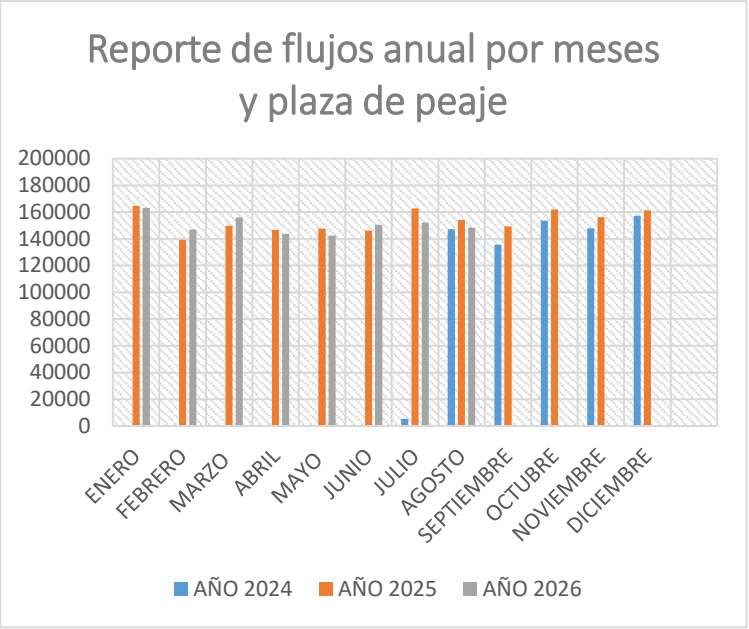
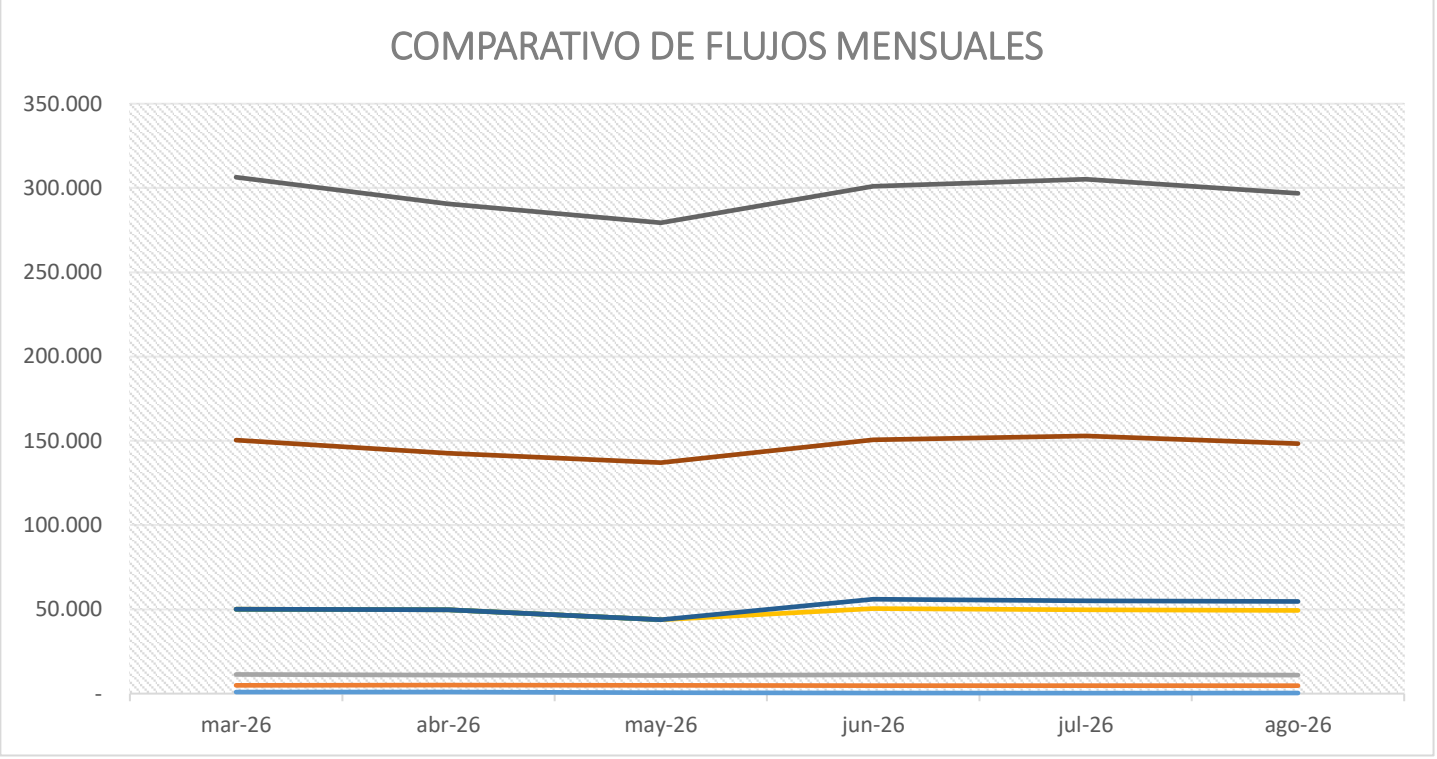


Tabla 1: Flujos mensuales comparativos año 2024 – 2025 – 2026 Fuente Informe Mens. SC.

Concesión Vial Rutas Del Loa
Agosto 2026

Información Actualizada al 30-08-2026			Motos y Mototonetas	Buses de 2 ejes	Camiones de 2 ejes	Camiones de mas de 2 ejes	Buses con mas de 2 ejes	Vehículos Con Sobredimensión(2,6<A≤4,5 L≤30)	Vehículos Con Sobredimensión(Ancho>4,5, Largo >30)	Autos, Camionetas, Station Wagon,furgones y camionetas de	Total
RLOA	Peaje Cerritos Bayos Km 74,160	ago-26	319	4.388	6.317	38.384	4.481	845	34	93.682	148.450
		jul-26	292	4.490	6.536	38.369	4.035	830	26	97.821	152.399
		jun-26	352	4.396	6.356	39.351	4.481	897	18	94.586	150.437
		may-26	586	4.247	5.910	33.093	4.485	788	22	93.191	142.322
		abr-26	962	4.108	6.000	38.676	4.475	878	25	92.831	147.955
		mar-26	858	4.051	6.460	38.676	4.701	838	27	100.361	155.972



2.- INFORMACIÓN DE INGRESOS

MES	AÑO		
	2024	2025	2026
		1.744.614.700	1.714.736.250
FEBRERO		1.435.538.450	1.494.599.700
MARZO		1.539.104.250	1.718.307.850
ABRIL		1.480.803.550	1.566.577.350
MAYO		1.560.912.250	1.518.663.050
JUNIO		1.560.785.000	1.713.830.650
JULIO	51.624.300	1.727.634.650	1.686.914.450
AGOSTO	1.530.275.200	1.627.050.550	1.681.597.000
SEPTIEMBRE	1.378.896.850	1.564.110.000	
OCTUBRE	1.499.362.150	1.705.604.350	
NOVIEMBRE	1.560.748.700	1.650.177.600	
DICIEMBRE	1.595.513.950	1.616.001.800	

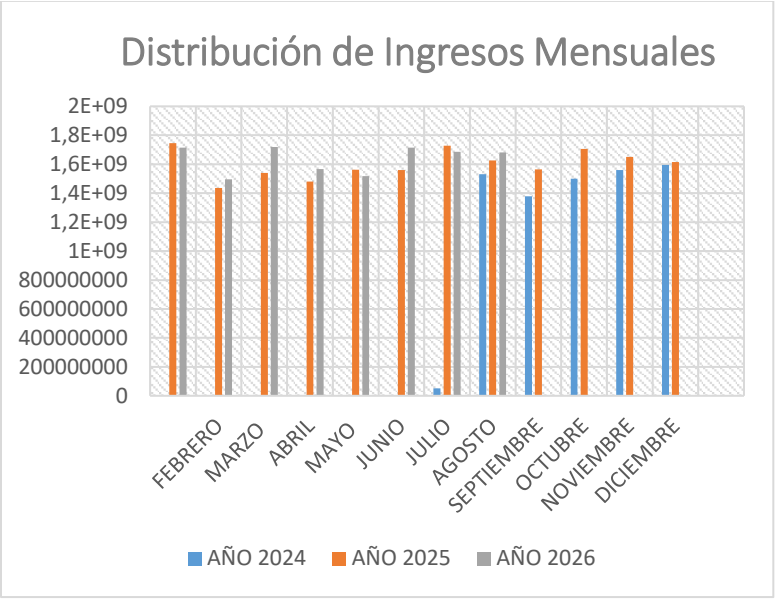
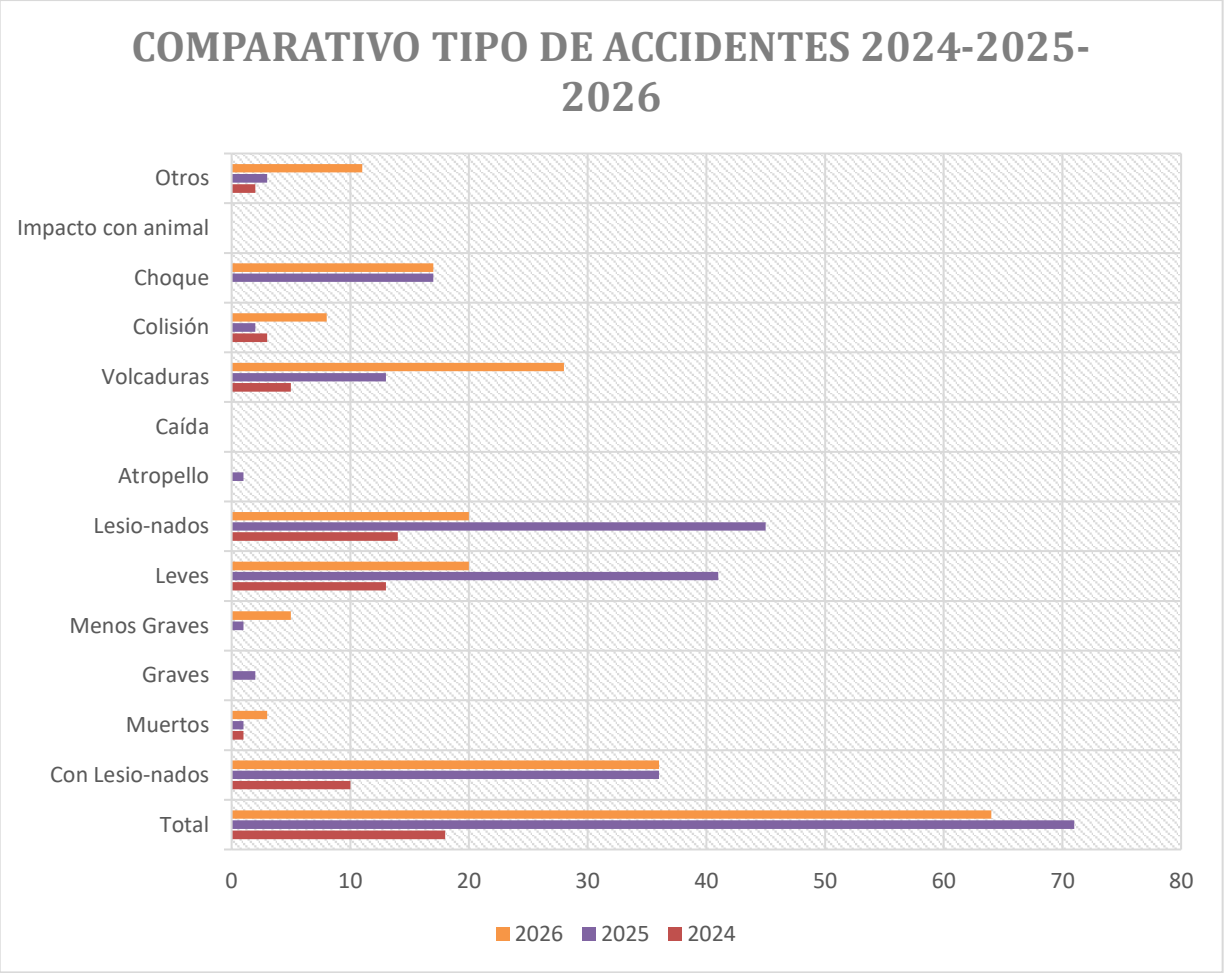


Gráfico 1: Distribución de Ingresos Mensuales comparativos años 2024 – 2025 – 2026.
Fuente Informe Mensual SC

Información Actualizada al 12-08-2026		Motos y Mototonetas	Camiones de 2 ejes	Camiones de mas de 2 ejes	Buses con mas de 2 ejes	Vehículos Con Sobredimensión(2,6<A≤4,5 L≤30)	Vehículos Con Sobredimensión(Ancho>4,5 , Largo >30)	Autos, Camionetas, Station Wagon,furgones y camionetas de doble rueda	Total
Peaje Cerritos Bayos - Ruta 25 Km 74.160	Normal	542.300	113.436.000	1.080.087.350	125.035.600	47.531.250	3.826.700	311.107.800	1.681.567.000
	Liberados								0
Total		542.300	113.436.000	1.080.087.350	125.035.600	47.531.250	3.826.700	311.107.800	1.681.567.000

Fuente Informe Mensual SC

3.- ACCIDENTABILIDAD



Accidentes			Víctimas				Total							
Años	Total	Con Lesio-nados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesio-nados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2024	18	10	1	0	0	13	14	0	0	5	3	0	0	2
2025	71	36	1	2	1	41	45	1		13	2	17	0	3
2026	64	36	3	0	5	20	20	0	0	28	8	17	0	11

Fuente: Informe Mensual S.C.

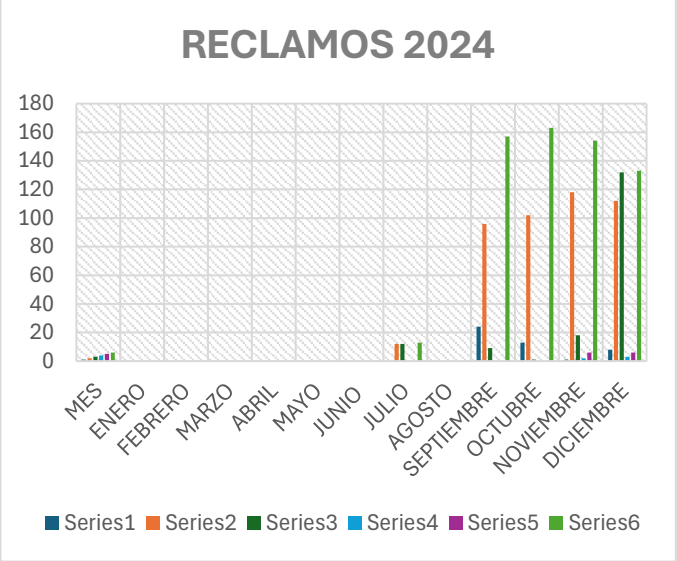
4.- RECLAMOS DE USUARIOS

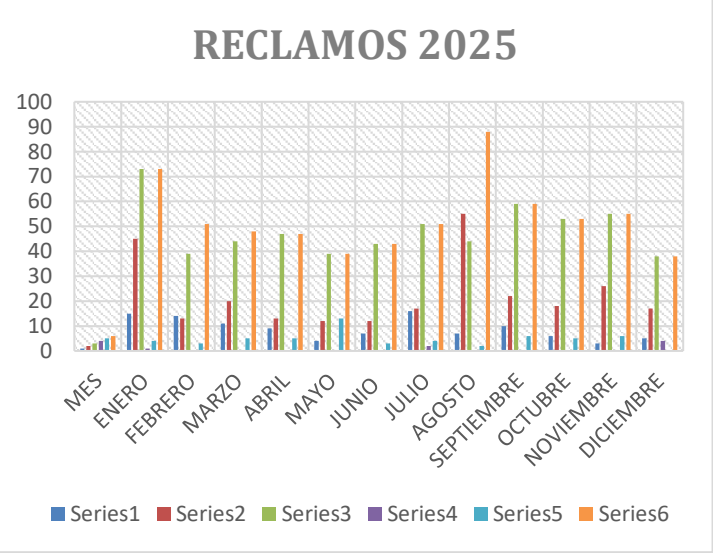
2024						
MES	1	2	3	4	5	6
ENERO						
FEBRERO						
MARZO						
ABRIL						
MAYO						
JUNIO						
JULIO		12	12			13
AGOSTO						
SEPTIEMBRE	24	96	9			157
OCTUBRE	13	102	1			163
NOVIEMBRE	1	118	18	2	6	154
DICIEMBRE	8	112	132	3	6	133
TOTALES	**46**	**440**	**172**	**5**	**12**	**620**

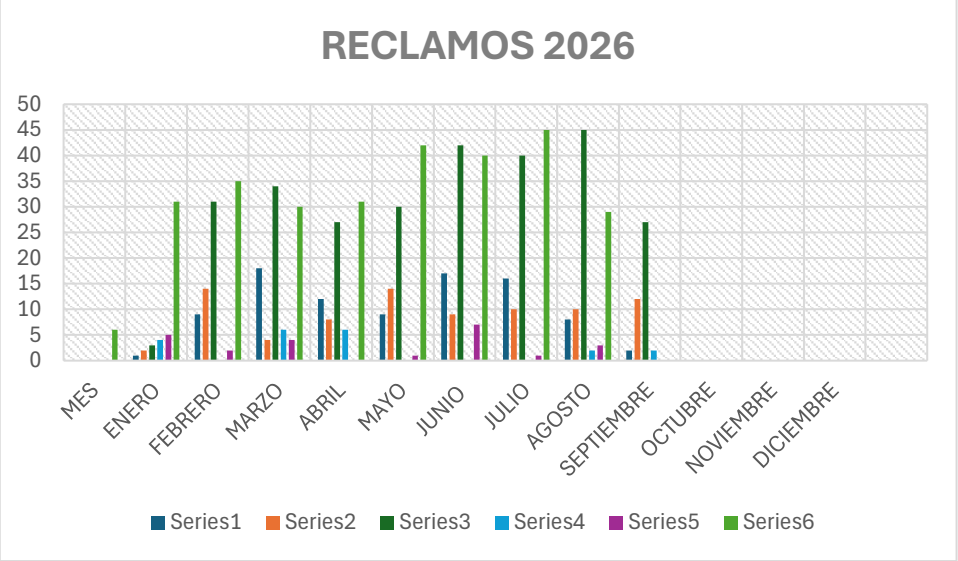
2025						
MES	1	2	3	4	5	6
ENERO	15	45	73	1	4	73
FEBRERO	14	13	39		3	51
MARZO	11	20	44		5	48
ABRIL	9	13	47		5	47
MAYO	4	12	39		13	39
JUNIO	7	12	43		3	43
JULIO	16	17	51	2	4	51
AGOSTO	7	55	44		2	88
SEPTIEMBRE	10	22	59		6	59
OCTUBRE	6	18	53		5	53
NOVIEMBRE	3	26	55		6	55
DICIEMBRE	5	17	38	4		38
TOTALES	**107**	**270**	**585**	**7**	**56**	**645**

2026						
MES	1	2	3	4	5	6
ENERO	9	14	31	0	2	31
FEBRERO	18	4	34	6	4	35
MARZO	12	8	27	6	0	30
ABRIL	9	14	30	0	1	31
MAYO	17	9	42	0	7	42
JUNIO	16	10	40	0	1	40
JULIO	8	10	45	2	3	45
AGOSTO	2	12	27	2	0	29
SEPTIEMBRE						
OCTUBRE						
NOVIEMBRE						
DICIEMBRE						
TOTALES	**91**	**81**	**276**	**16**	**18**	**283**

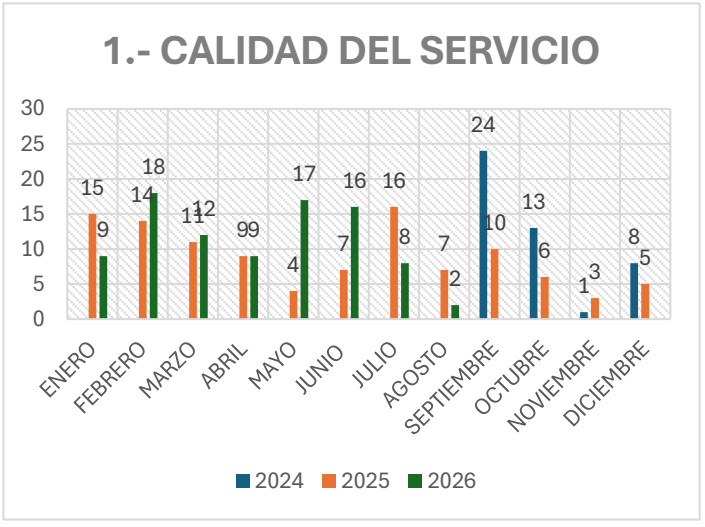
1 Calidad de la Información
2 Comerciales
3 Disponibilidad de Información
4 Estado de las Instalaciones e Infraestructuras
5 Factores de Accidentabilidad
6 Solicitudes de Información

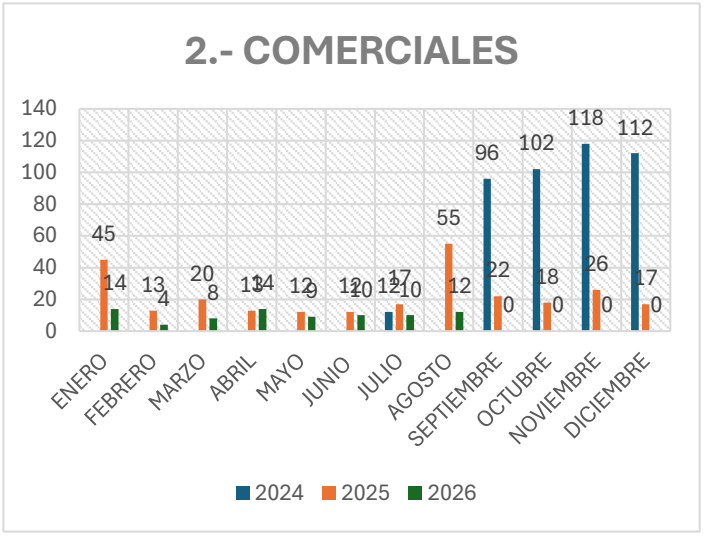


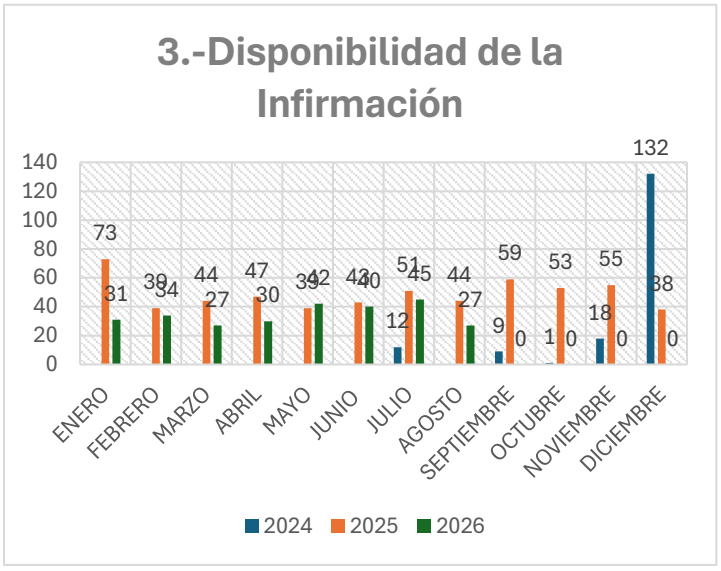


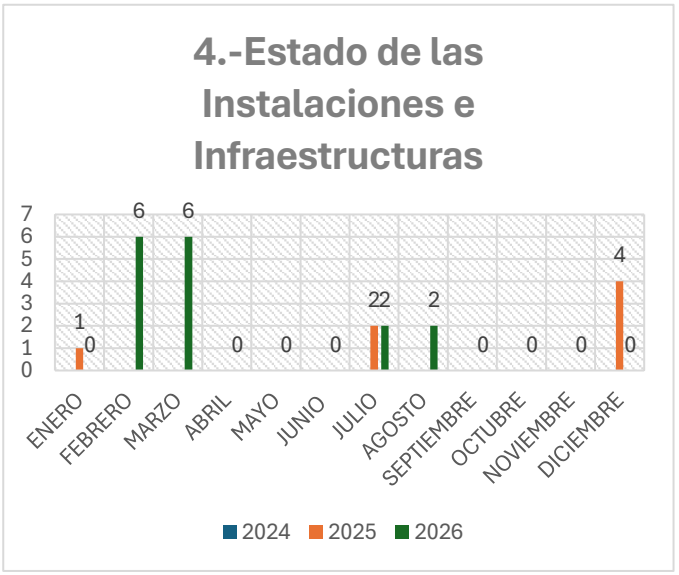


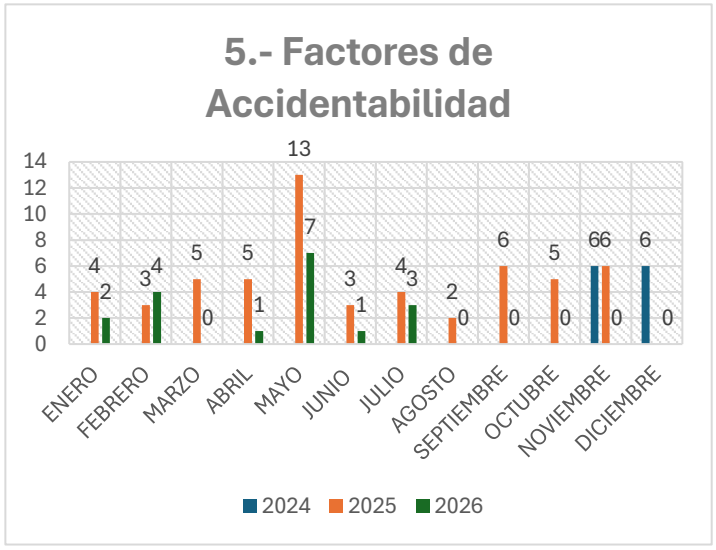
Fuente: casuísticas Interurbanas SC. Informe Mensual SC 2024 – 2025 – 2026

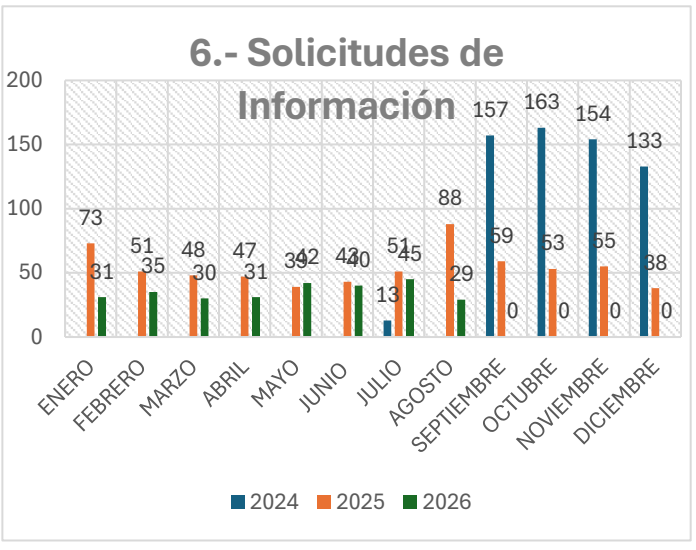












Fuente: casuísticas Interurbanas Informe. Mensual SC 2024 – 2025 - 2026

6.- HECHOS RELEVANTES

No hay Hechos Relevantes